

C.A.L. S.p.A.

Atto Aggiuntivo n. 1

alla "Convenzione Unica - ai sensi dell'articolo 2, comma 82, del D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, convertito con Legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i – per l'affidamento della progettazione, costruzione e gestione dell'autostrada tra Dalmine, Como, Varese, il Valico del Gaggiolo e delle opere connesse", sottoscritta in data 1 agosto 2007

TRA

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., con sede legale in Milano, Via Copernico n. 42, denominata in seguito per brevità **"CAL S.p.A. o Concedente"**;

E

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., con sede legale in Milano, Piazza della Repubblica 32, denominata in seguito per brevità **"Pedemontana S.p.A. o Concessionario"**.

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno 2010, del mese di Maggio, addì 6, in Milano – Via Copernico 42 -

SONO PRESENTI

DA UN PARTE

Antonio Giulio Rognoni, nato a Milano il 12.12.1960, nella sua qualità di Amministratore Delegato di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., con sede legale in Milano, Via Copernico n. 42, iscritta nel Registro delle Imprese di Milano, R.E.A. 1837186, C.F. e P. IVA 05645680967, munito degli occorrenti poteri in forza dell'art. 18.3 dello Statuto Sociale di CAL S.p.A. e della Delibera del Consiglio di Amministrazione del 9.3.2007;

E, DALL'ALTRA

Salvatore Lombardo, nato a Como il 04.06.1955, in qualità di Amministratore Delegato della Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., con sede legale in Milano, Piazza della Repubblica 32, iscritta al Registro delle Imprese di Milano, R.E.A. 1232570, C.F. e P. IVA 08558150150, munito degli occorrenti poteri in forza della Delibera del Consiglio di Amministrazione del 26.10.2009.

Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.

**AUTOSTRADA
PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Arch. Salvatore Lombardo**



PREMESSO CHE:

- (A) in data 01.08.2007 è stata sottoscritta tra CAL S.p.A. e Pedemontana S.p.A. la *“Convenzione Unica - ai sensi dell'articolo 2, comma 82, del D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, convertito con Legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i – per l'affidamento della progettazione, costruzione e gestione dell'autostrada tra Dalmine, Como, Varese, il valico del Gaggiolo e delle opere connesse”* (la **“Convenzione Unica”**);
- (B) in data 05.11.2007 è stato sottoscritto tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti (**“MIT”**), Regione Lombardia, Provincia di Bergamo e Milano, CAL S.p.A., RFI S.p.A. e Pedemontana S.p.A. il Protocollo d'Intesa per la progettazione e la realizzazione delle opere interferite e coordinate dell'Autostrada Pedemontana Lombarda e della Gronda Ferroviaria Nord Est di Milano (tratta Seregno-Bergamo);
- (C) il Concessionario ha provveduto a redigere il progetto definitivo del Collegamento autostradale tra Dalmine, Como, Varese, il valico del Gaggiolo e delle opere connesse, il quale è stato approvato dal Concedente, per quanto di competenza, con Determina del 17.04.2009;
- (D) in data 21.04.2009 il progetto definitivo è stato consegnato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed è stato sottoposto all'*iter* approvativo di cui agli articoli 166 e 167, c. 5, del D.Lgs. 163/2006;
- (E) in particolare, in data 11.05.2009, il Ministero delle Infrastrutture ha indetto, ai sensi dell'articolo 166 del D.Lgs. 163/2006, la Conferenza di Servizi per l'acquisizione dei pareri degli Enti competenti, la quale si è aperta in data 29.05.2009 e si è chiusa in data 27.07.2009;
- (F) nell'ambito del richiamato *iter* approvativo, con nota Prot. CAL-261009-00003 del 26.10.2009, CAL S.p.A. ha trasmesso al Ministero delle Infrastrutture e Trasporti il Piano Economico Finanziario (**“PEF”**) della Concessione e la relativa Relazione esplicativa, ricevuti dal Concessionario con note n. 1559/09 del 26.10.2009 e n. 1561/09 del 27.10.2009;
- (G) nel PEF l'importo del progetto relativo al Collegamento autostradale è fissato in Euro 4.166.464.079,58, sulla base del costo dell'opera come da progetto definitivo di cui alla precedente lettera (C) e tenuto conto della stima degli extra costi derivanti dalle prescrizioni/raccomandazioni formulate dagli Enti nell'ambito della Conferenza di servizi di cui all'art.166, c. 3, del D.Lgs. 163/2006;

AUTOSTRADA
PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Arch. Salvatore Lombardo

 2

- (H) il progetto definitivo e il relativo PEF, nonché l'individuazione e ripartizione delle opere integrate e coordinate di cui alla precedente premessa (B), sono stati valutati favorevolmente dal MIT nell'ambito dell'istruttoria di competenza sul progetto definitivo, con prescrizioni e raccomandazioni. In particolare, il MIT ha confermato l'aggiornamento del costo dell'opera di cui al PEF ed alla Relazione esplicativa, pari a 4.166.464.079,58 euro, dei quali 2.565.872.779,41 per lavori (al netto dei ribassi), 1.539.241.326,62 euro per somme a disposizione e 115.000.000 per oneri di attuazione delle prescrizioni e raccomandazioni e al netto di 53.650.026,46, da porre a carico di RFI, quale stima per le opere interferite, integrate e coordinate per l'affiancamento con la Gronda Ferroviaria Nord Est di Milano (tratta Seregno-Bergamo);
- (I) con delibera n. 97 del 6.11.2009 (**Allegato A** al presente atto), il CIPE:
- (i) ha preso atto, sotto l'aspetto tecnico-procedurale, sotto l'aspetto attuativo e sotto l'aspetto finanziario, dell'istruttoria svolta dal MIT;
 - (ii) ha approvato la progettazione definitiva del Collegamento autostradale ai sensi e con i contenuti di cui al punto 1) del deliberato della medesima delibera (**Allegato B** al presente atto);
- (J) al punto 2 della predetta Delibera n. 97/2009, il CIPE ha, altresì, disposto che: *“La società Concessioni Autostradali Lombarde e la Società Autostrada Pedemontana Lombarda provvederanno a stipulare apposito Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica citata in premessa, da approvare nelle forme di rito, per adottare il nuovo Piano Economico Finanziario ora allegato al progetto definitivo sottoposto a questo Comitato. Lo schema di Atto Aggiuntivo verrà trasmesso a questo Comitato, per un preventivo parere, qualora il nuovo piano presenti scostamenti, rispetto al piano allegato al progetto approvato, in termini di livelli tariffari e di “valore di subentro”; tali scostamenti non potranno superare i valori da quest'ultimo definiti, che sono quindi da considerare valori massimi, ferme restando le indicazioni della richiamata delibera n. 108/2007 sui valori del parametro X per i periodi regolatori successivi al primo e rilevanti ai fini dell'adeguamento annuale”;*
- (K) nell'ambito dell'adozione del PEF, così come valutato dalla Delibera CIPE 97/2009, le Parti hanno definito – in attuazione dell'art. 11, comma 5, lett. b), della Legge 498/1992, come da ultimo modificato dal D.L. 185/2008, convertito con Legge 2/2009 – i requisiti di solidità patrimoniale che il Concessionario è obbligato a mantenere, ai sensi dell'art. 3.2, lett. s) della Convenzione Unica;
- (L) in attuazione della disposizione della Delibera CIPE di cui alla precedente lettera J) si rende, quindi, necessario procedere alla sottoscrizione del presente Atto Aggiuntivo n. 1


AUTOSTRADA
PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Arch. Salvatore Lombardo



alla Convenzione Unica (l'“Atto Aggiuntivo n. 1”), ai fini dell'adozione del PEF (“Allegato C” al presente atto) e della Relazione esplicativa del PEF (“Allegato D” al presente atto), allegati al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 97/2009, nonché ai fini di individuare i requisiti di solidità patrimoniale di cui alla precedente lettera K) (“Allegato E” al presente atto);

- (M) i presupposti e le condizioni di base che determinano l'equilibrio economico finanziario degli investimenti e della connessa gestione sono illustrati nella Relazione esplicativa del PEF e suo allegato, come emendata in funzione dei contenuti della delibera CIPE in relazione alla prestazione della garanzia a valere sul Fondo di Garanzia per le Opere Pubbliche, che non è da considerarsi presupposto del PEF da adottarsi, e si intendono richiamate ai sensi dell'art. 143.8 del D.Lgs. 163/2006.

TUTTO CIO' PREMESSO

tra CAL S.p.A. e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., come sopra costituite e rappresentate, si conviene e si stipula quanto segue:

1. PREMESSE E ALLEGATI.

- 1.1 Le premesse e i seguenti allegati formano parte integrante del presente Atto Aggiuntivo n. 1 alla Convenzione Unica e costituiscono anch'essi patto:

A Delibera CIPE n. 97 del 06.11.2009 e relativi allegati;

A.1. “Allegato 1” – Prescrizioni e raccomandazioni;

A.2. “Allegato 2” – Linee guida dello stipulando Protocollo d'Intesa tra Prefettura, società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.;

B Elenco elaborati del Progetto definitivo. Il Progetto definitivo del Collegamento autostradale approvato dal CIPE con Delibera n. 97/2009, pur non materialmente allegato all'Atto Aggiuntivo, costituisce parte integrante dello stesso;

C Piano Economico Finanziario;

D Relazione esplicativa del PEF e allegato 1 alla Relazione al PEF ;

E Requisiti di solidità patrimoniale.


AUTOSTRADA
PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Arch. Salvatore Lombardo



2. **OGGETTO**

- 2.1 Con il presente Atto Aggiuntivo n. 1 le Parti convengono di adottare, in attuazione di quanto disposto dal punto 2 della Delibera CIPE n. 97/2009, il PEF della Concessione e la Relazione esplicativa [*sub all. C) e D)*], nonché fissano i requisiti di solidità patrimoniale di cui alla lett. K) delle premesse al presente Atto Aggiuntivo n. 1 [*sub all. E)*]

I predetti PEF e Relazione esplicativa, emendata in funzione dei contenuti della delibera CIPE in relazione a quanto specificato alla lettera M) delle premesse al presente Atto Aggiuntivo n. 1, sostituiscono il Piano Economico Finanziario e la Relazione di cui all'Allegato E della Convenzione Unica.

Le Parti danno atto che:

- 2.1.1 l'Atto Aggiuntivo n. 1 adotta il nuovo PEF allegato al progetto definitivo approvato dal CIPE senza apportare modifiche rispetto al piano valutato dal CIPE medesimo; nonché che
- 2.1.2 l'Atto Aggiuntivo n. 1 non tratta punti ulteriori rispetto all'adozione del piano.

3. **PATTUZIONI CONCLUSIVE**

- 3.1 Per quanto non diversamente disposto nel presente Atto Aggiuntivo n. 1 restano fermi ed invariati i contenuti della Convenzione Unica.
- 3.2 La Convenzione Unica e l'Atto Aggiuntivo n. 1 costituiscono congiuntamente la regolamentazione contrattuale del rapporto concessorio.
- 3.3 L'Atto Aggiuntivo n. 1 è soggetto all'approvazione con decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze, ai sensi dell'articolo 21, c. 4, del D.L. 24.12.2003, n. 355.
- 3.4 Il presente Atto Aggiuntivo n. 1 è soggetto a registrazione. Tutte le spese dipendenti dalla stipulazione dell'Atto Aggiuntivo, nessuna esclusa né eccettuata, sono a carico del Concessionario.

Letto, confermato e sottoscritto dalle Parti.


**AUTOSTRADA
PEDEMONTANA LOMBARDA S.p.A.
L'Amministratore Delegato
Arch. Salvatore Lombardo**



Milano, 6 Maggio 2010

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Amministratore Delegato

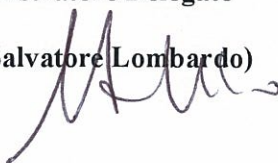
(Ing. Antonio Giulio Rognoni)

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Antonio Rognoni', written over the printed name.

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Amministratore Delegato

(Arch. Salvatore Lombardo)

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'Salvatore Lombardo', written over the printed name.