

CONVENZIONE
per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori
di rifacimento del ponte alla pk 140+228
(ponte via San Benedetto di Cesano Maderno)
della S.P. ex S.S. n. 35 'dei Giovi' - 'Milano-Meda'
e di demolizione del cavalcavia alla pk 138+913
(cavalcavia via Maestri del Lavoro di Bovisio Masciago)

TRA

Regione Lombardia (di seguito denominata anche "Regione"), con sede legale in Milano, Piazza Città di Lombardia n. 1, C.F. n. 80050050154, rappresentata da Aldo Colombo nella sua qualità di Direttore Generale della D.G. Infrastrutture, Trasporti e Mobilità Sostenibile, autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con DGR n. XI/1919 del 15 luglio 2019, in qualità di soggetto competente sulla rete viaria di interesse regionale e di soggetto finanziatore;

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito denominata anche "CAL"), con sede legale in Milano, via Pola n. 12, P.IVA 05645680967, rappresentata da Gianantonio Arnoldi nella sua qualità di Amministratore Delegato, in qualità di soggetto concedente dell'autostrada Pedemontana Lombarda;

Provincia di Monza e della Brianza (di seguito denominata anche "Provincia"), con sede legale in Monza, Via Grigna n. 13, C.F. n. 94616010156, rappresentata da Danilo Bettoni in qualità di Direttore del Settore Ambiente e Patrimonio autorizzato alla sottoscrizione della presente Convenzione con Decreto Deliberativo Presidenziale n. 79 del 9 luglio 2019, in qualità di Ente proprietario e gestore della viabilità S.P. ex S.S. n. 35 'dei Giovi';

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. (di seguito denominata anche "APL"), con sede legale in Assago, via del Bosco Rinnovato 4/A, C.F. 08558150150, rappresentata da Giuseppe Sambo nella sua qualità di Direttore Generale, in qualità di soggetto concessionario dell'autostrada Pedemontana Lombarda;

congiuntamente anche le "Parti";

PREMESSO CHE:

- la S.P. ex S.S. n. 35 'dei Giovi' - tratta "Milano-Meda" (di seguito anche "ex SS35"), che attraversa con andamento nord - sud le province di Como, di Monza

e della Brianza e di Milano, è una strada di interesse regionale, ai sensi degli artt. 2 e 3 della L.R. n. 9 del 4 maggio 2001, ed è classificata di interesse regionale R1, ai sensi della classificazione funzionale approvata con D.G.R. 3 dicembre 2004 n. VII/19709;

- con verbale del 18 marzo 2016, la tratta della ex SS35 inclusa tra la pk 135+830 e la pk 145+300, ricadente nel territorio brianzolo, comprensiva di 37 ponti e manufatti, è stata formalmente consegnata alla Provincia di Monza e della Brianza da parte della Città Metropolitana di Milano;
- la Provincia, a seguito del suddetto trasferimento, con determinazione dirigenziale n. 1908 del 7 novembre 2016 aveva incaricato una società specializzata ad eseguire censimenti ed ispezioni visive primarie dei ponti appartenenti alla suddetta strada provinciale, riscontrando per alcuni manufatti situazioni di significativa criticità strutturale; in particolare, una tra le situazioni maggiormente critiche è stata rilevata per il ponte collocato alla pk 140+228 (di seguito anche "Ponte San Benedetto"), per il quale si reputa necessario oltre che ottimale un intervento di rifacimento, mentre per il ponte collocato alla pk 138+913 (di seguito anche "Cavalcavia Maestri del Lavoro"), già chiuso al traffico, si rende necessario procedere alla demolizione;

PREMESSO ALTRESÌ CHE:

- con la Legge 21 dicembre 2001 n. 443 pubblicata in G.U. n. 299 del 27 dicembre 2001 (Legge Obiettivo), il Governo è stato delegato ad emanare provvedimenti in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilascio delle attività produttive;
- in attuazione della Legge 21 dicembre 2001 n. 443 è stato emanato il d.lgs. 20 agosto 2002, n. 190;
- con delibera n. 121 del 21 dicembre 2001, il CIPE ha pubblicato il 1° programma delle infrastrutture strategiche per il Paese di cui alla Legge 21 Dicembre 2001 n. 443 (Legge Obiettivo), che comprende anche l'autostrada Pedemontana Lombarda, inclusa anche nella delibera CIPE n. 10 del 6 marzo 2009 "Ricognizione sullo stato di attuazione del Programma delle infrastrutture strategiche e piano 2009. Presa d'atto";
- in data 11 aprile 2003, in attuazione della succitata legge n. 443/2001, è stata sottoscritta, tra il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti ed il Presidente della Regione Lombardia, l'Intesa Generale Quadro avente ad oggetto la realizzazione delle opere infrastrutturali previste in territorio lombardo dal Programma CIPE 2001;
- in data 19 febbraio 2007, ai sensi di quanto disposto dall'art. 1 comma 979 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) è stata costituita la società CAL, alla quale sono state trasferite le funzioni e i poteri di soggetto concedente e aggiudicatore attribuiti ad ANAS S.p.A. per la realizzazione, tra l'altro, dell'autostrada Pedemontana Lombarda;
- APL è Concessionaria per la progettazione, costruzione e gestione del Collegamento autostradale Dalmine – Como – Varese – Valico del Gaggiolo ed

opere ad esso connesse (cd. autostrada Pedemontana Lombarda), giusta Convenzione Unica stipulata con CAL in data 1° agosto 2007;

- il Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica (CIPE), con Delibera n. 97 del 6 novembre 2009 (registrata dalla Corte dei Conti in data 19 gennaio 2010 e pubblicata in Gazzetta Ufficiale il 18 febbraio 2010), ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo dell'autostrada Pedemontana Lombarda, ai sensi degli articoli 166 e 167, co. 5, del d.lgs. 163/2006 e ss.mm.ii.;
- il progetto definitivo di cui al punto precedente prevede la riqualifica e il potenziamento con caratteristiche autostradali di un tratto della ex SS35, all'interno del quale ricadono il Ponte San Benedetto e il cavalcavia Maestri del Lavoro;
- il rifacimento del Ponte San Benedetto e la demolizione del Cavalcavia Maestri del Lavoro rientrano, pertanto, tra le opere appartenenti al progetto dell'autostrada Pedemontana Lombarda;
- a causa della non ancora intervenuta efficacia dell'Atto Aggiuntivo n. 2 alla Convenzione Unica CAL-APL, il cui Decreto Interministeriale di approvazione non è ancora stato registrato dalla Corte dei Conti e che risulta necessario per dare adeguata bancabilità all'opera autostradale, APL non è ad oggi in grado di ottemperare ai propri obblighi convenzionali di redazione del progetto esecutivo e di realizzazione delle opere delle Tratte B2, C e D, compresi la riqualifica e il potenziamento del tratto della ex SS35 sopra descritti (Ponte San Benedetto e Cavalcavia Maestri del Lavoro);

PRESO ATTO CHE si rende necessario effettuare i seguenti interventi sulla S.P. ex S.S. n. 35 'dei Giovi' - 'Milano-Meda' (di seguito "Opere" o "Interventi"):

- realizzazione dei lavori di rifacimento del Ponte San Benedetto, posto lungo la ex SS35 alla pk 140+228, in corrispondenza della strada comunale via San Benedetto in comune di Cesano Maderno (MB);
- demolizione del Cavalcavia Maestri del Lavoro, collocato sulla ex SS35 alla pk 138+913, in corrispondenza della strada comunale via Maestri del Lavoro in comune di Bovisio Masciago (MB);

indipendentemente dalla prosecuzione dei lavori dell'autostrada Pedemontana Lombarda, dal momento che tali interventi risolverebbero una notevole criticità già oggi esistente sulla rete stradale;

PRESO ATTO CHE APL si rende disponibile a restituire a Regione Lombardia l'importo di realizzazione delle Opere, con la sola esclusione di tutti quegli eventuali elementi e lavori aggiuntivi determinatisi dalla loro realizzazione in fase anticipata rispetto alla Tratta B2;

RITENUTO:

- in ragione dell'interesse regionale a garantire l'efficienza e il mantenimento in sicurezza della viabilità della ex SS35, di procedere con la stipula di specifica Convenzione, ai sensi dell'art. 10 ter, comma 2, della L.R. n. 9 del 4 maggio 2001, tra Regione, CAL, Provincia e APL, e di individuare in CAL, in qualità di soggetto concedente dell'autostrada Pedemontana Lombarda, la stazione appaltante

per la progettazione esecutiva e la realizzazione delle Opere, sulla base del progetto definitivo redatto da APL;

- che, per la realizzazione delle Opere, CAL, in qualità di stazione appaltante, provvederà a svolgere la procedura di affidamento nel rispetto del d.lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

Tutto ciò premesso e condiviso,

con la presente Convenzione si stabilisce quanto segue:

ART. 1

OGGETTO DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione ha per oggetto la determinazione dei reciproci impegni tra Regione, CAL, Provincia e APL per la progettazione esecutiva e l'esecuzione dei lavori di rifacimento del Ponte San Benedetto e di demolizione del Cavalcavia Maestri del Lavoro, volti a garantire l'efficienza e il mantenimento in sicurezza della viabilità della ex SS35 'dei Giovi'.

ART. 2

RUOLO E IMPEGNI DELLE PARTI

Regione Lombardia si impegna a:

1. finanziare la realizzazione delle Opere fino a un importo massimo complessivo di euro 3.100.000,00, inclusi oneri per lavori, somme a disposizione e IVA, come risultante dal Quadro Economico, allegato parte integrante e sostanziale della presente Convenzione (Allegato 1);
2. organizzare momenti tecnici di confronto tra le Parti per verificare e condividere lo stato di avanzamento della realizzazione delle Opere, coinvolgendo gli eventuali ulteriori soggetti interessati;
3. erogare a CAL le somme dovute, previa rendicontazione delle stesse, che sarà effettuata secondo quanto stabilito nel successivo art. 7.

CAL è incaricata dell'attuazione dell'opera e nello specifico si impegna a:

1. svolgere quale soggetto aggiudicatore le funzioni di Stazione Appaltante, nominando tra i propri dipendenti il Responsabile Unico del Procedimento che espletterà i compiti e le attività previste della vigente normativa in materia di contratti pubblici (d.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 e ss.mm.ii.);
2. svolgere le attività necessarie per l'acquisizione di pareri, autorizzazioni, nulla osta e degli altri atti di assenso necessari per lo svolgimento delle attività di cui ai punti precedenti;
3. commissionare ad APL la progettazione definitiva per la realizzazione delle Opere, in fase anticipata rispetto alla realizzazione dell'intera tratta autostradale B2;

4. redigere il progetto esecutivo delle Opere, sulla base del progetto definitivo redatto da APL, nominando il coordinatore della sicurezza in fase di progettazione, in conformità al d.lgs. 81/2008;
5. verificare e validare il progetto esecutivo, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 26 del d.lgs. n. 50/2016;
6. approvare il progetto esecutivo delle Opere, ai sensi dell'art. 169 del d.lgs. n. 163/2006;
7. curare e svolgere la procedura di affidamento dei lavori di esecuzione delle Opere nel rispetto delle previsioni di cui al d.lgs. n. 50/2016 e stipulare il Contratto / i Contratti con l'aggiudicatario / gli aggiudicatari della suddetta procedura (di seguito "Aggiudicatario" / "Aggiudicatari");
8. comunicare tempestivamente alle Parti l'Aggiudicatario / gli Aggiudicatari;
9. curare e svolgere le procedure di affidamento per l'individuazione dei terzi esterni, nel rispetto delle previsioni di cui al d.lgs. n. 50/2016, a supporto dello svolgimento delle attività che devono essere espletate da CAL;
10. svolgere le attività di acquisizione delle aree, di occupazione temporanea e di costituzione di servitù necessarie per l'esecuzione delle Opere, in qualità di ente espropriante;
11. sovrintendere alla predisposizione e alla definizione degli eventuali spostamenti dei pubblici servizi che verranno eseguiti dai soggetti gestori;
12. sovrintendere e curare la sollecita, corretta e completa esecuzione delle Opere, nel rispetto del Cronoprogramma allegato, che costituisce parte integrante e sostanziale della presente Convenzione (Allegato 2), provvedendo altresì a dare comunicazione di eventuali scostamenti a Regione e Provincia;
13. svolgere le attività di Direzione Lavori di cui al D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 7 marzo 2018 n. 49, anche avvalendosi di terzi esterni individuati nel rispetto delle previsioni del d.lgs. n. 50/2016 ovvero svolgendo direttamente le predette funzioni tramite il proprio personale, qualora in possesso dei requisiti prescritti dalla legge;
14. provvedere, in conformità al d.lgs. n. 81/2008 e ss.mm.ii., agli adempimenti previsti a carico del Committente in materia di sicurezza, nominando il Responsabile dei Lavori e il Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione dei lavori;
15. predisporre tutti gli atti e i documenti necessari allo svolgimento, alla prosecuzione e all'ultimazione dei lavori, procedendo altresì all'eventuale definizione bonaria ex art. 205 del d.lgs. 50/2016, all'applicazione delle penali, alla risoluzione e all'eventuale proroga del contratto e quant'altro connesso alla sollecita, corretta e completa esecuzione delle Opere, provvedendo altresì a dare comunicazione di tali attività a Regione e Provincia;
16. applicare e far applicare integralmente eventuali Protocolli di legalità sottoscritti con la Prefettura;

17. provvedere alle comunicazioni all'Osservatorio dei Contratti Pubblici, alla Banca dati nazionale sui contratti pubblici e alle eventuali comunicazioni al Casellario informatico dei contratti pubblici, nonché alle eventuali informative da rendere all'Autorità Nazionale Anticorruzione;
18. curare la predisposizione delle eventuali varianti progettuali in corso d'opera, provvedendo altresì a dare comunicazione di tali varianti a Regione e Provincia. Queste varianti, corredate di preventivo di spesa e di opportune valutazioni tecniche, dovranno rientrare nei limiti di spesa di cui al Quadro Economico; in caso contrario dovranno essere formalmente trasmesse anche a Regione ai sensi dell'art. 5. Regione si impegna, in caso di valutazione positiva, a mettere in atto tutte le azioni finalizzate al loro assenso in tempi compatibili con il rispetto del Cronoprogramma allegato, adeguando conseguentemente il Quadro Economico della presente Convenzione;
19. curare lo svolgimento del collaudo tecnico-amministrativo e statico dei lavori ai sensi di legge, nominando direttamente a propria cura i membri della commissione di collaudo, avvalendosi di terzi esterni individuati nel rispetto delle previsioni del d.lgs. n. 50/2016 ovvero svolgendo direttamente le predette funzioni tramite il proprio personale, qualora in possesso dei requisiti prescritti dalla legge;
20. fornire alla Provincia, a seguito del collaudo statico e tecnico-amministrativo, copia dei disegni as-built delle Opere realizzate e di tutte le certificazioni, dichiarazioni e autorizzazioni previste per legge;
21. utilizzare, per le spese che riguardano il progetto finanziato, un sistema contabile distinto o un'adeguata codificazione contabile da apporre sui documenti di spesa;
22. fornire il necessario supporto tecnico ai momenti di confronto organizzati da Regione, coinvolgendo l'Aggiudicatario / gli Aggiudicatari ed eventualmente segnalando la necessità di partecipazione di ulteriori soggetti in relazione alla natura degli approfondimenti tecnici da eseguirsi;
23. informare la Regione circa il corretto avanzamento delle attività, trasmettendo, in particolare, la seguente documentazione:
 - la determina / le determine di affidamento relativa/e all'aggiudicazione dei lavori (di seguito "Aggiudicazione") a favore dell'Aggiudicatario / degli Aggiudicatari;
 - il contratto / i contratti relativi all'esecuzione dei lavori;
 - il verbale / i verbali di consegna lavori all'Aggiudicatario / agli Aggiudicatari, il verbale di inizio lavori qualora non coincidente con il verbale di consegna lavori;
 - il Quadro Economico aggiornato a seguito dell'aggiudicazione dei lavori, il codice unico di progetto (CUP), il codice identificativo di gara (CIG), il Cronoprogramma aggiornato a seguito dell'appalto dei lavori;
 - gli elaborati relativi ad eventuali perizie di variante e il provvedimento di approvazione delle stesse, comprensivo di autorizzazioni e nulla osta di legge;

- la dichiarazione del Direttore Lavori sullo stato di realizzazione dei Lavori;
- il Quadro Economico finale in seguito alla conclusione di tutte le attività per la realizzazione delle Opere;
- l'atto di collaudo con relativo provvedimento di approvazione;
- la relazione tecnica riportante la descrizione dell'intervento realizzato e gli obiettivi raggiunti;
- la documentazione di rendicontazione della spesa;
- il cronoprogramma della spesa da confermare/adeguare entro il 30 giugno di ciascun anno di realizzazione dell'intervento.

24. trattare i dati personali nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui al d.lgs. 196/2003 per la parte non abrogata nonché alla direttiva UE 2016/679 "Regolamento generale sulla protezione dei dati".

Provincia di Monza e della Brianza si impegna a:

1. partecipare attivamente - per quanto di competenza - ai momenti di confronto, segnalando eventualmente l'opportunità di coinvolgere i soggetti interessati dalle attività oggetto della presente Convenzione;
2. emanare le ordinanze di regolamentazione traffico necessarie per chiusure parziali o totali, parzializzazioni, restringimenti e deviazioni lungo il tratto di ex SS35 interessato e di propria competenza, in tempi congrui per garantire il rispetto del Cronoprogramma da parte di CAL. Sarà invece cura del soggetto attuatore richiedere la emissione di eventuali ordinanze di regolamentazione traffico di competenza dei Comuni eventualmente interessati, per chiusure parziali o totali, restringimenti e deviazioni sui tratti di viabilità comunali sottogiacenti alla ex SS35 e limitrofi;
3. prendere in consegna anticipata le Opere, per garantire la relativa gestione e manutenzione ordinaria e straordinaria, a seguito dell'ultimazione dei lavori e del relativo collaudo statico, e prendere in carico definitivamente le Opere a seguito dell'emanazione del collaudo tecnico-amministrativo dei lavori, riservandosi le parti, per ragioni di economicità procedimentale, di procedere diversamente, qualora APL avviasse, lungo la ex SS35, le attività cantieristiche di realizzazione della Tratta B2;
4. trasferire a titolo gratuito ad APL le Opere realizzate a seguito dell'avvio delle attività di realizzazione della Tratta B2;

APL, fatto salvo quanto riportato nel successivo art. 9, si impegna a:

1. consegnare a CAL il progetto definitivo delle Opere, in fase anticipata rispetto alla realizzazione dell'intera tratta autostradale B2, verificato e validato ai sensi di legge;
2. erogare a Regione Lombardia, entro 24 mesi dalla sottoscrizione del contratto di finanziamento della Tratta B2, previa condivisione con Regione, l'importo di realizzazione delle Opere al netto del ribasso oggetto dal Contraente Generale che realizzerà la Tratta B2. L'importo sarà determinato sulla base delle risultanze contabili finali predisposte dal Direttore dei Lavori e dovrà

contenere gli elementi numerici quantitativi desunti dall'aggiornamento 2019 del progetto definitivo della Tratta B2, non considerando, quindi, tutti quegli elementi e lavori determinatisi dalla realizzazione delle Opere in fase anticipata rispetto alla realizzazione dell'intera tratta autostradale B2 da parte di APL.

Impegni generali delle Parti:

Regione, CAL, Provincia e APL si impegnano, nello svolgimento delle attività di propria competenza, a:

1. rispettare i termini concordati ed indicati nella presente Convenzione e le tempistiche di cui al Cronoprogramma allegato;
2. utilizzare forme di immediata collaborazione e di stretto coordinamento, con il ricorso in particolare a strumenti di semplificazione dell'attività amministrativa e di snellimento dei procedimenti;
3. attivare ed utilizzare tutti gli strumenti e le risorse individuate nella presente Convenzione;
4. adottare, in spirito di leale collaborazione e buona fede, ogni misura idonea per pervenire alla positiva e tempestiva conclusione delle attività previste nella presente Convenzione, impegnandosi a svolgere le attività a tal fine necessarie astenendosi da qualsiasi comportamento che possa compromettere e/o ritardare la realizzazione di detto scopo;
5. garantire la massima trasparenza, disponibilità e collaborazione in tutte le fasi realizzative dell'Intervento.

ART. 3

REFERENTI OPERATIVI

Tra le attività e i poteri connessi al ruolo di Stazione Appaltante affidato a CAL, particolare rilievo assumono il ruolo di Responsabile Unico del Procedimento nella fase di affidamento ed esecuzione dei lavori.

Il nominativo del RUP designato sarà comunicato formalmente alle Parti successivamente alla sottoscrizione della presente Convenzione.

Il RUP incaricato si avvarrà, sotto la propria direzione e responsabilità, della prestazione di collaboratori, resi disponibili da CAL a supporto delle diverse fasi di attuazione degli Interventi.

Regione Lombardia nominerà i propri Referenti Operativi responsabili della gestione e del controllo della commessa, che, per quanto di competenza, riceveranno da CAL la documentazione e le comunicazioni prescritte, seguiranno le fasi operative e amministrative del progetto, effettueranno il monitoraggio del rispetto della tempistica, acquisiranno le informazioni relative all'avanzamento procedurale delle Opere e all'erogazione del contributo.

ART. 4

QUADRO ECONOMICO ED EROGAZIONE DEL CONTRIBUTO

1. Il Quadro Economico per la realizzazione delle Opere ammonta a un importo massimo complessivo di euro 3.100.000,00, comprensivo di IVA e oneri accessori, nonché di somme a disposizione; l'intero importo verrà interamente finanziato da Regione Lombardia.
2. L'importo del Quadro Economico, così come eventualmente aggiornato ai sensi del precedente art. 2 - attività di CAL - punto 17, a seguito di approvazione di varianti, sarà erogato a CAL in coerenza con il Cronoprogramma allegato secondo le seguenti modalità:
 - una prima quota, pari a euro 1.000.000,00 (IVA e oneri accessori inclusi), sarà erogata da Regione Lombardia alla firma della Convenzione;
 - una seconda quota, pari a euro 200.000,00 (IVA e oneri accessori inclusi), sarà erogata all'approvazione del progetto esecutivo dei lavori di rifacimento del Ponte San Benedetto;
 - una terza quota, pari a euro 800.000,00 (IVA e oneri accessori inclusi), sarà erogata dopo la determina di affidamento dei lavori di rifacimento del Ponte San Benedetto;
 - una quarta quota, pari a euro 785.000,00 (IVA e oneri accessori inclusi), sarà erogata ad un avanzamento lavori pari al 50%, come risultante dai corrispondenti Stati di Avanzamento dei Lavori emessi;
 - l'erogazione del saldo, pari a euro 315.000,00 (IVA e oneri accessori inclusi), sarà effettuata a seguito della presentazione del collaudo tecnico-amministrativo delle Opere e del Quadro Economico finale, nonché della rendicontazione a finire delle spese sostenute.

ART. 5

ECONOMIE DI SPESA

Le economie conseguite a qualsiasi titolo, anche derivanti dai ribassi d'asta, saranno accantonate e potranno essere eventualmente utilizzate da CAL nell'ambito della presente Convenzione, solo su espressa e preventiva autorizzazione di Regione e comunque nel rispetto delle procedure previste dalla Delibera CIPE 25/2016.

A seguito del completamento di tutte le attività oggetto della presente Convenzione, le economie finali tornano nella disponibilità programmatiche di Regione Lombardia.

ART. 6

VERIFICHE E CONTROLLI

Regione potrà effettuare controlli amministrativi e verifiche in loco, cui CAL deve offrire la massima collaborazione.

I controlli amministrativi hanno come oggetto principale la correttezza della spesa.

CAL si impegna a:

- acconsentire e favorire lo svolgimento di tutti i controlli disposti da Regione, anche mediante ispezioni e sopralluoghi, per le verifiche di competenza;
- conservare presso la sede operativa e mettere tempestivamente a disposizione, laddove richiesto dalle competenti strutture regionali, la documentazione relativa a tutte le attività oggetto della presente Convenzione.

ART. 7

RENDICONTAZIONE DELLE SPESE E TRASFERIMENTO DELLE RISORSE

Il trasferimento delle risorse finanziarie a saldo è strettamente connesso all'attività di rendicontazione delle spese sostenute e condizionato ai successivi controlli da parte di Regione Lombardia.

Gli eventuali extracosti potranno essere valutati nell'ambito di un Atto Aggiuntivo alla presente Convenzione, previa determinazione della relativa copertura finanziaria.

ART. 8

TEMPI DI ATTUAZIONE

CAL si impegna a verificare periodicamente l'avanzamento delle attività oggetto della presente Convenzione secondo il Cronoprogramma allegato (Allegato 2), al fine di conseguire gli obiettivi procedurali e di spesa, e si impegna a segnalare con sollecitudine al referente operativo regionale competente ogni scostamento dal Cronoprogramma presentato ed ogni eventuale ostacolo amministrativo, finanziario o tecnico che si frapponga alla realizzazione delle Opere, motivandone la presenza, e a proporre le relative azioni correttive. Il suddetto Cronoprogramma potrà essere soggetto a modifica a causa di circostanze e/o eventi non prevedibili e indipendenti da CAL, quali l'insorgere di contenziosi in fase di gara.

ART. 9

CONDIZIONE SOSPENSIVA PER APL

Regione Lombardia dichiara di essere consapevole che la realizzazione delle Tratte B2, C e D ancora mancanti dell'autostrada Pedemontana Lombarda, all'interno delle quali rientrano anche le Opere oggetto della presente Convenzione, è vincolata alla sottoscrizione di un contratto di finanziamento su base project e che APL sta tuttora svolgendo le attività di reperimento di tale provvista finanziaria e di strutturazione del relativo finanziamento.

APL, pertanto, alla luce del precedente comma, con la sottoscrizione della presente Convenzione sottopone l'efficacia del rimborso a Regione degli importi del Quadro Economico, di cui all'art. 4, alla condizione sospensiva dell'avvenuto reperimento da parte di APL del finanziamento per la realizzazione della Tratta B2

(di seguito "Condizione Sospensiva"). Nel caso di mancata esecuzione dei lavori della Tratta B2 anche per effetto di decadenza, risoluzione o revoca dalla Convenzione Unica CAL/APL, APL provvederà a comunicarlo a Regione con la conseguenza che gli impegni finanziari di APL di cui all'art. 2 dovranno ritenersi automaticamente risolti.

ART. 10

DURATA DELLA CONVENZIONE

La presente Convenzione ha durata dalla data della sua sottoscrizione sino al completo espletamento da parte dei soggetti sottoscrittori delle attività e prestazioni oggetto della presente Convenzione.

L'iter operativo della presente Convenzione è indicato nel Cronoprogramma di cui all'Allegato 2.

ART. 11

DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Per eventuali controversie relative alla validità, interpretazione o esecuzione della presente Convenzione la competenza territoriale è del Foro di Milano.

ART. 12

TRATTAMENTO DEI DATI PERSONALI

Le Parti convengono che tutti i dati personali di cui verranno in possesso saranno trattati esclusivamente per le finalità di cui alla presente convenzione, nel rispetto dei contenuti e degli obblighi di cui al Regolamento UE n. 2016/679 recante il "Regolamento generale sulla protezione dei dati personali" e alla normativa italiana in materia di privacy.

Il presente atto viene stipulato in forma elettronica, mediante sottoscrizione con firma digitale delle Parti.

REGIONE LOMBARDIA

Aldo Colombo

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Gianantonio Arnoldi

PROVINCIA DI MONZA E DELLA BRIANZA

Danilo Bettoni

AUTOSTRADA PEDEMONTANA LOMBARDA S.P.A.

Giuseppe Sambo

Allegato 1: QUADRO ECONOMICO

Allegato 2: CRONOPROGRAMMA

| CONVENZIONE RL - MB - CAL - APL - PONTI SS 35: QUADRO ECONOMICO | |
|--|---------------------|
| | importo |
| LAVORI | 900.000,00 |
| SICUREZZA | 75.000,00 |
| TOTALE LAVORI E SICUREZZA | 975.000,00 |
| ESPROPRI+INTERFERENZE | 750.000,00 |
| IMPREVISTI | 365.798,61 |
| PROGETTAZIONE, SPESE TECNICHE E SPESE GENERALI | 450.185,00 |
| TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE | 1.565.983,61 |
| TOTALE LAVORI + SOMME | 2.540.983,61 |
| IVA 22% | 559.016,39 |
| TOTALE + IVA | 3.100.000,00 |

| ID | Nome attività | Durata | Inizio | Fine | 2018 | | | | 2019 | | | | 2020 | | | | 2021 | | | |
|----|--|--------------|---------------------|---------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--|
| | | | | | Tri 1 | Tri 2 | Tri 3 | Tri 4 | Tri 1 | Tri 2 | Tri 3 | Tri 4 | Tri 1 | Tri 2 | Tri 3 | Tri 4 | Tri 1 | Tri 2 | Tri 3 | |
| 1 | PONTI S.BENEDETTO E MAESTRI DEL LAVORO | 687 g | lun 27/05/19 | lun 12/04/21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | SOTTOSCRIZIONE CONVENZIONE | 61 g | lun 27/05/19 | ven 26/07/19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | PROGETTAZIONE DEFINITIVA | 113 g | lun 27/05/19 | lun 16/09/19 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | PROGETTAZIONE ESECUTIVA | 217 g | mar 17/09/19 | lun 20/04/20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | PROCEDURA AFFIDAMENTO LAVORI | 167 g | mer 01/04/20 | lun 14/09/20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6 | RISOLUZIONE INTERFERENZE E ATTIVITA' PROPEDEUTICHE | 416 g | sab 27/07/19 | lun 14/09/20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | ESECUZIONE LAVORI | 180 g | mar 15/09/20 | sab 13/03/21 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | COLLAUDI | 30 g | dom 14/03/21 | lun 12/04/21 | | | | | | | | | | | | | | | | |