

DETERMINA A CONTRARRE
(art. 32, comma 2, d.lgs. n. 50/2016)

OGGETTO: Affidamento diretto, previa richiesta di preventivi, di un corso di formazione e di aggiornamento delle tematiche del *project financing* applicate alle infrastrutture di trasporto, con focus sulle infrastrutture autostradali.

IL DIRETTORE GENERALE

PREMESSO CHE:

- a) l'articolo 1, comma 979, della Legge 27 dicembre 2006 n. 296, ha disposto il trasferimento delle funzioni e dei relativi poteri di soggetto concedente e aggiudicatore inerenti la realizzazione del Sistema Viabilistico Pedemontano Lombardo o Autostrada Pedemontana Lombarda (**APL**), dell'Autostrada diretta Brescia-Bergamo-Milano (**BreBeMI**), della Tangenziale Est Esterna di Milano (**TEEM**) (di seguito "**Opere**" o "**Interventi**"), da ANAS S.p.A. a un nuovo soggetto di diritto pubblico costituito in forma societaria e partecipato dalla stessa ANAS S.p.A. e da Regione Lombardia (o da soggetto da essa interamente partecipato);
- b) con DGR VIII 004091 del 14 febbraio 2007, Regione Lombardia ha individuato in Infrastrutture Lombarde S.p.A. il socio della costituenda società di cui alla precedente lettera a);
- c) in data 19 febbraio 2007, ai sensi di quanto disposto dal sopracitato articolo è stata costituita tra ANAS S.p.A. ed Infrastrutture Lombarde S.p.A., la società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (in seguito "**CAL**" o la "**Società**"), partecipata in quota paritetica da Infrastrutture Lombarde S.p.A. e da ANAS S.p.A., che subentra in tutte le situazioni giuridiche attive e passive relative alla **BreBeMi**, all'**APL** e alla **TEEM**, giusto Atto costitutivo Rep. N. 22.250 Raccolta n. 8.567 Prof. Giuseppe Rescio Notaio in Milano;
- d) **CAL**, in veste di Concedente, ha il compito di provvedere alla realizzazione e alla gestione del sistema viabilistico descritto nelle premesse che precedono mediante lo strumento della Concessione di Lavori di Pubblici;

PREMESSO ALTRESÌ CHE



- e) **CAL** necessita di aggiornare il personale tecnico, amministrativo e legale (circa 5/7 persone) in materia di *project financing* applicata alle infrastrutture di trasporto, con focus sulle infrastrutture autostradali, in vista del progressivo spostamento delle attività di CAL dalla realizzazione alla gestione delle infrastrutture autostradali di competenza;
- f) **CAL** necessita, pertanto, di un corso non a catalogo, bensì strutturato secondo i temi di maggiore interesse;
- g) il suddetto corso dovrà approfondire almeno le tematiche di seguito indicate:
- l'analisi economico-finanziaria degli investimenti in infrastrutture di trasporto;
 - le forme di finanziamento;
 - i soggetti coinvolti;
 - la normativa di settore;
 - l'analisi di casi relativi al settore autostradale, con particolare riferimento alla fase di gestione e al funzionamento di un piano regolatorio;
- h) in particolare, CAL necessita che tale corso di formazione e aggiornamento sia erogato da un primario istituto di formazione universitaria, come tale specializzato nell'espletamento di tali tipologie di corsi professionali di aggiornamento, in quanto nello stesso operano figure professionali aventi competenze multidisciplinari;
- i) il corso, che dovrà essere tenuto da docenti specializzati nel settore, dovrà essere organizzato sulla base delle caratteristiche di CAL;
- j) il corso potrà tenersi presso la sede dell'istituto erogatore o altra sede dallo stesso individuata, ovvero presso la sede di CAL e dovrà svolgersi entro la fine del mese di Novembre 2016, per la durata di 3 (tre) giorni;
- k) il corso dovrà dare diritto all'ottenimento di crediti formativi per ingegneri;

DATO ATTO CHE

- l) il Responsabile Unico del Procedimento ha stimato un corrispettivo massimo per il corso di formazione e di aggiornamento in oggetto, in euro 6.500,00 (seimilacinquecento/00) comprensivo di ogni onere e spesa per l'espletamento dello stesso, oltre IVA nelle misure di legge;
- m) il Responsabile Unico del Procedimento ha individuato il suddetto importo sulla base di stime di mercato per corsi di formazione comparabili a quello di interesse;
- n) il Responsabile Unico del Procedimento, considerata la tipologia del servizio oggetto di affidamento, ritiene di non richiedere la cauzione definitiva;

DATO ATTO ALTRESÌ CHE



- o) **CAL** ritiene opportuno procedere all'acquisizione di un corso di formazione in tema di *project financing* inerente alle infrastrutture di trasporto, con focus sulle infrastrutture autostradali, di cui alle precedenti lett. e) ed f);
- p) il Responsabile Unico del Procedimento, al fine di contemperare le esigenze dell'affidamento in oggetto con la convenienza del prezzo del servizio richiesto in relazione alla qualità del medesimo, ritiene di richiedere dei preventivi rispetto alla stima economica di cui alla precedente lett. l) per l'affidamento del servizio in oggetto;

RICHIAMATI

- q) l'art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 che disciplina "*Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni*";
- r) l'art. 30, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 relativo ai "*Principi per l'aggiudicazione*";
- s) l'art. 36, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 laddove richiama il principio di rotazione e di partecipazione delle microimprese, piccole e medie imprese;
- t) l'art. 36, comma 2, lett. a) D.Lgs. n. 50/2016 che consente l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a Euro 40.000,00 (quarantamila/00) mediante affidamento diretto, adeguatamente motivato;
- u) l'art. 37, comma 1, D.Lgs. n. 50/2016, a norma del quale "*le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di utilizzo di strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza*";
- v) l'art. 10.3 delle Norme Regolamentari sugli affidamenti dei contratti (rev 1) in base al quale in caso di affidamento diretto il Responsabile Unico del Procedimento "*[...] valuta di procedere egualmente alla richiesta di almeno due preventivi ove possibile, tenuto conto dell'osservanza del principio di rotazione e di economicità dell'azione amministrativa.*";
- w) il Documento di Consultazione dell'ANAC relativo alle "*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*" in base al quale, per valutare la convenienza del prezzo in rapporto alla qualità della prestazione, "*[...] le stazioni appaltanti, anche per soddisfare gli oneri motivazionali, possono procedere alla valutazione comparativa dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici.*";

VISTI



- x) la Delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL del 22 luglio 2014 ed i poteri conferiti al Direttore Generale di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., l'Ing. Giacomo Melis;
- y) l'atto del 7 Luglio 2016 (Prot. AD-070716-00002), con cui l'ing. Carlo Ascheri è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento in oggetto;
- z) la Richiesta di Attivazione Ufficio Gare e Contratti in data 21 giugno 2016;

RITENUTO

- aa) che l'affidamento del servizio in epigrafe integra l'ipotesi di affidamento diretto ai sensi delle norme sopra richiamate;
- bb) secondo le valutazioni effettuate dal Responsabile Unico del Procedimento, di individuare i seguenti istituti universitari vista la loro particolare esperienza sui temi di interesse:
 - 1) **Università LIUC di Castellanza**, Corso Matteotti n. 22 – Castellanza (VA);
 - 2) **Università Luigi BOCCONI di Milano - SDA Bocconi School of Management**, Via Bocconi n. 8 – Milanoquali soggetti idonei cui richiedere un preventivo in riduzione rispetto alla stima economica di cui alla precedente lettera l) per l'espletamento del corso in oggetto;

DETERMINA

1. per le ragioni sopra addotte, che si intendono integralmente richiamate, di individuare gli istituti universitari **Università Luigi Bocconi di Milano (SDA Bocconi School of Management)** e **Università LIUC di Castellanza** di cui alla precedente lett. bb), quali soggetti qualificati cui poter affidare il servizio in oggetto;
2. di richiedere ai soggetti di cui al precedente punto 1 un preventivo per l'affidamento in oggetto in riduzione rispetto alla stima economica di Euro 6.500,00 (seimilacinquecento/00), di cui alla precedente lett. k);
3. di attribuire al Responsabile Unico del Procedimento il potere di apportare eventuali modifiche alle clausole contrattuali per finalizzare la sottoscrizione del contratto;
4. di dare mandato al Responsabile del Procedimento di individuare l'affidatario nel soggetto che presenta il miglior preventivo, ovverosia al preventivo che offre il maggior ribasso rispetto al corrispettivo massimo stimato di cui al precedente punto 2;
5. di procedere con i necessari adempimenti preordinati alla stipula del contratto in oggetto nel rispetto delle condizioni stabilite dalla presente determina;



6. di dare notizia dell'affidamento in oggetto mediante pubblicazione sul sito internet di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.;
7. di approvare la procedura di affidamento descritta e l'inquadramento normativo di riferimento, così come individuati dalla presente determina.

Allegati:

- 1) Richiesta di preventivo;
- 2) Schema di contratto.

Milano, 14 Luglio 2016

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Direttore Generale

(Ing. Giacomo Melis)

Il Responsabile Unico del Procedimento ha accertato la sussistenza delle condizioni di legge necessarie per l'affidamento oggetto della presente determina.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Carlo Ascheri)

Il Direttore Amministrativo ha accertato la sussistenza della copertura finanziaria per l'affidamento oggetto della presente determina.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Direttore dell'Area Amministrativa

(Ing. Giacomo Melis)