

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Fornitura buoni acquisto di carburante per autotrazione in favore di CAL S.p.a. in adesione alla convenzione Consip "Carburanti Rete_ Buoni Acquisto 7" Lotto 1 (CIG 7044019C5B), attraverso la piattaforma di e-procurement www.acquistinretepa.it.

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE

- a) ai sensi dell'art. 26, Legge 23/12/1999, n. 488 (Legge finanziaria per l'anno 2000), il Ministero dell'Economia e delle Finanze stipula, tramite Consip, delle Convenzioni in virtù delle quali l'operatore economico individuato nel rispetto della vigente normativa in materia di scelta del contraente si impegna ad accettare, sino a concorrenza del quantitativo/importo massimo complessivo stabilito dalla Convenzione e nel rispetto dei prezzi e delle condizioni di cui alla Convenzione medesima, Ordinativi di Fornitura di beni e servizi deliberati dalle Amministrazioni Pubbliche/Stazioni Appaltanti;
- b) a norma dell'art. 58 della Legge 23/12/2000, n. 388 (Legge finanziaria per il 2001), le convenzioni sono stipulate da Consip S.p.a. in rappresentanza del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- c) lo strumento delle Convenzioni offre alle Pubbliche Amministrazioni registrate presso il portale www.acquistinretepa.it, piattaforma di *e-procurement* gestita da Consip S.p.a., la possibilità di aderire alle stesse attivando il servizio del Fornitore in favore dell'Amministrazione Contraente, secondo la disciplina normativa e contrattuale prevista dalla Convenzione medesima;
- d) l'adesione alle convenzioni stipulate da Consip S.p.A., nell'ambito delle quali i Fornitori aggiudicatari si impegnano ad accettare Ordinativi di Fornitura emessi dalle singole Amministrazioni fino al limite massimo previsto (il cosiddetto *massimale*), presenta – *ex multis* - i seguenti benefici:
 - semplificazione del processo di acquisto;
 - riduzione dei costi unitari e dei tempi di approvvigionamento;
 - notevoli risparmi di processo oltre che sul prezzo dei beni;
 - aumento della trasparenza e della concorrenza;
 - abbattimento dei costi legati alla gestione dei contenziosi;
 - miglioramento della qualità della fornitura di prodotto e di servizio;
- e) CAL è registrata sul portale di cui alla precedente lettera c) dal 25/09/2012;




RILEVATO CHE

- f) il parco autovetture di **CAL** è composto da n. 5 (cinque) autoveicoli, di cui n. 4 alimentati a gasolio e n. 1 a benzina, necessari per il normale svolgimento delle attività lavorative dei dipendenti di **CAL**, ossia - *inter alia* - per i periodici incontri con gli enti locali, gli spostamenti urbani e i sopralluoghi nei cantieri;
- g) **CAL**, nell'ambito della propria attività istituzionale e delle attività alla stessa strumentali e considerata la tipologia di attività svolta, necessita quindi di acquistare il carburante per autotrazione per le suddette autovetture nel rispetto della normativa in tema di fatturazione elettronica e di tracciabilità dei pagamenti;
- h) la Legge 27 dicembre 2017, n. 205 (Legge di Bilancio 2018) ha recentemente introdotto alcune novità di carattere tributario, imponendo che gli acquisti futuri di carburante per autotrazione avvengano, in favore delle Stazioni Appaltanti, con contestuale emissione della fattura elettronica e con garanzia di tracciabilità dei relativi pagamenti;
- i) l'obbligo di fatturazione elettronica viene, quindi, anticipato al 1° luglio 2018 per le cessioni di benzina o gasolio utilizzati come carburanti per motori, dunque la deducibilità e la detraibilità ai fini IVA delle spese per carburante è consentita solo in presenza di pagamenti tracciabili;
- j) l'adeguamento delle modalità di acquisto di carburante da parte di **CAL** alle suddette previsioni della Legge di Bilancio 2018 deve quindi avvenire entro il termine del **1° luglio 2018**; da tale data la memorizzazione elettronica e la trasmissione telematica dei dati dei corrispettivi saranno obbligatorie per le cessioni di benzina o di gasolio destinati ad essere utilizzati come carburanti per motori;
- k) in attesa di ricevere chiarimenti al riguardo anche di carattere operativo, e finché gli istituti di credito non si organizzeranno al fine di dotare le aziende (e, in particolare, **CAL**) di sistemi di acquisto e di pagamento nel rispetto della sopra citata normativa, **CAL** necessita di strutturarsi adeguatamente al fine di garantire il rispetto della suddetta normativa procedendo all'acquisto di buoni acquisto di carburante al portatore da consegnare agli utilizzatori abituali ed occasionali del parco autovetture di **CAL**, indipendentemente da quale sia l'azienda proprietaria dell'autoveicolo dato in uso a **CAL**, così garantendo la tracciabilità dei pagamenti;

DATO ATTO CHE

- l) la "Convenzione per la fornitura di carburante per autotrazione mediante buoni acquisto e dei servizi connessi per le Pubbliche Amministrazioni, ai sensi dell'art. 26 Legge n. 488/1999 e s.m.i. e dell'art. 58 Legge n. 388/2000 e dei servizi connessi ed opzionali per le pubbliche amministrazioni", cd. **Carburanti rete – Buoni Acquisto 7**, è stata stipulata da Consip S.p.A. con **ENI S.p.A.** (di seguito, il "**Fornitore**"), in data 27/12/2017, quale aggiudicataria del **Lotto 1** (Allegato 1), e con **Italiana Petroli S.p.A.**, in data 19 aprile 2018, quale aggiudicataria dei **Lotti 2**



A.

e 3;

m) In particolare:

- (i) in relazione al Lotto 1, la Convenzione è attiva dal 27 dicembre 2017 con scadenza prevista in data 27/12/2019, con una durata di 24 mesi prorogabile fino ad ulteriori 6 mesi (Allegato 2); la Convenzione individua quale Fornitore del **Lotto 1** la società **ENI S.p.A.** (P.IVA 009058011006) con sede legale e domiciliazione in Roma, Piazzale Enrico Mattei n. 1 (di seguito il "**Fornitore**" _Allegato 1);
- (ii) in relazione ai Lotti 2 e 3, la Convenzione è attiva dal 27 aprile 2018, con scadenza prevista in data 27/04/2020, con una durata di 24 mesi prorogabile sino ad ulteriori 6 mesi (Allegato 2), e il fornitore di entrambi i Lotti è **Italiana Petroli S.p.A.**;

n) per quanto riguarda l'oggetto della fornitura:

- (i) **Eni (Lotto 1)** mette a disposizione buoni acquisto elettronici su supporto plastico dal valore nominale di 50 euro con spendibilità "a scalare" e quindi utilizzabile per più rifornimenti sino ad esaurimento del credito sulla carta (*cf.* par. 3.2 "*buoni usa e getta con importo a scalare*" sub Capitolato Tecnico Allegato 4);
- (ii) **Italiana Petroli S.p.A. (Lotti 2 e 3)** mette a disposizione buoni acquisto su supporto cartaceo dal valore nominale di 10 Euro "usa e getta utilizzabile in un'unica soluzione" che, successivamente alla transazione, non prevedono alcun credito residuo (*cf.* par. 3.1 Capitolato Tecnico Allegato 4); i buoni vengono venduti in blocchetti da 10 pezzi, dunque è possibile ordinare solo quantitativi multipli di 10;

o) per tutti i Lotti (*sub lett. m) n. i. e ii.; cfr.* Allegati 1, 3 e 5):

- i. il carburante per autotrazione, oggetto della fornitura tramite buoni acquisto, è sotto forma di benzina super senza piombo (Norma E.N. 228) e di gasolio (Norma EN. 590);
- ii. la fornitura avviene secondo le modalità e i termini dettagliati nella Convenzione, presso le stazioni di servizio del fornitore del Lotto prescelto;
- iii. i prezzi dei carburanti, legati all'andamento del mercato petrolifero italiano, possono subire fluttuazioni, fermo restando lo sconto fisso sul litro di carburante offerto in relazione a ciascun Lotto (ad es. corrispettivi Lotto 1_Allegato 6);
- iv. il corrispettivo dovuto al Fornitore di ciascun Lotto è calcolato applicando lo sconto offerto dal Fornitore aggiudicatario ai prezzi rilevati dalla C.C.I.I.A.A. di Milano, con riferimento al singolo ordinativo di fornitura e per ciascuna tipologia di carburante, la Stazione Appaltante (CAL) dovrà corrispondere al fornitore un importo comprensivo di IVA e accise, calcolato secondo le modalità *sub* art. 4.1 Guida alla Convenzione (Allegato 3);
- v. l'importo minimo di ciascun Ordinativo di fornitura deve essere maggiore o uguale a Euro 5.000 (cinquemila); è facoltà del Fornitore accettare ordinativi di fornitura di importo nominale inferiore (art. 4 punto 5 All. 1 e art. 3.1 All. 3);
- vi. l'ordinativo di Fornitura può essere revocato dall'Amministrazione entro 24 ore dal relativo invio al Fornitore tramite la piattaforma telematica di *Acquisti in rete*; decorsi 4 giorni lavorativi

- dalla data di invio dell'Ordinativo, lo stesso diviene irrevocabile (art. 3 All. 5 e art. 6 All. 3);
- vii. i buoni acquisto di carburante vengono consegnati entro 10 giorni lavorativi da quando l'Ordinativo diviene irrevocabile *sub* punto *vi* (art. 2 lett. j Convenzione All. 1 e art. 2.1 All. 3);
- viii. la consegna di ciascuna fornitura comprende ogni relativo onere e spesa, ivi compresi a titolo meramente esemplificativo e non esaustivo, quelli relativi ad eventuali spese di trasporto, di viaggio e di missione per il personale addetto alla esecuzione contrattuale (*cf.* art. 7 All. 1);
- ix. unitamente alla fornitura di buoni acquisto, il fornitore è tenuto a prestare, altresì, i servizi connessi di *Call Center* secondo le modalità di cui all'art. 5 del Capitolato Tecnico (All. 4) e di reportistica (art. 8 All. 1);
- x. i singoli contratti attuativi stipulati dalle Stazioni Appaltanti mediante emissione di ordinativi di fornitura, hanno una durata pari a 30 (trenta) mesi decorrenti dal ricevimento dei buoni di acquisto (art. 2.1 All. 3 e art. 5 All. 1);
- xi. ai sensi dell'art. 4 punto 4 lett. b) della Convenzione (Lotti 1, 2 e 3; All. 1) "*nel caso in cui le Amministrazioni Contraenti intendessero approvvigionarsi di carburante per autotrazione mediante utilizzo di buoni di acquisto per un importo nominale inferiore ad Euro 40.000, l'Amministrazione contraente invierà un unico Ordinativo di fornitura al fornitore del Lotto che, a suo insindacabile giudizio, riterrà più opportuno*";

CONSIDERATO CHE

- p) il Responsabile Unico del Procedimento, con il supporto – tenuto conto dell'oggetto dell'affidamento – dell'Area Personale, Privacy, Servizi Generali, in esito ad una valutazione in ordine alle esigenze di CAL, ha rilevato che i prodotti che rispondono alle esigenze della Società sono offerti dalla **Convenzione – Lotto 1** di cui alla precedente lettera m) punto (i) stipulata con **ENI S.p.A.** ed avente ad oggetto la fornitura di cui alla precedente lett. n) punto (i), ossia buoni acquisto di carburante dal valore nominale di Euro 50,00 (cinquanta/00), con spendibilità a scalare;
- q) in particolare, il Responsabile Unico del Procedimento ritiene di aderire al **Lotto 1** (i) sia per la maggiore capillarità di presenza sul territorio di ENI rispetto ad Italiana Petroli, che potrebbe generare difficoltà nella ricerca del carburante al di fuori del Comune di Milano, (ii) sia per la maggiore spendibilità dei buoni di cui al Lotto 1, che hanno una spendibilità "*a scalare*" e quindi utilizzabile per più rifornimenti sino ad esaurimento del credito sulla carta, rispetto ai buoni dei Lotti 2 e 3 che sono usa e getta spendibili in un'unica soluzione, (iii) sia per la possibilità di utilizzo dei buoni anche in assenza di personale presso i rifornimenti di carburante;
- r) pertanto il Responsabile Unico del Procedimento ritiene:
- A. necessario l'acquisto di n. **250** (duecentocinquanta) **buoni acquisto** di carburante, dal valore nominale di Euro 50,00 (cinquanta), con spendibilità a scalare, di cui n. **200** per gasolio e n. **50** per benzina e con scadenza a 30 mesi dalla relativa attivazione (decorsi

quali il credito residuo non è più rimborsabile né è prorogabile il termine di validità dei buoni); CAL è soggetta ad accisa ordinaria;

- B.** adeguato calcolare le quantità di cui alla precedente lett. **A.** tenendo conto delle necessità di **CAL** per un periodo complessivo stimato di n. 12 (dodici) mesi in considerazione (i) del chilometraggio effettivamente percorso dagli autoveicoli del parco autovetture di CAL, (ii) del corrispondente consumo di carburante e (iii) del fatto che l'entrata in vigore della Legge di Bilancio 2018 potrebbe nel breve/medio periodo indurre gli istituti di credito ad organizzarsi per dotare le aziende di sistemi di acquisto e di pagamento conformi alla normativa;
- C.** opportuno l'acquisto dei suddetti buoni acquisto carburante in quanto aventi un importo "a scalare" e "al portatore" (dunque non nominativa, né collegata ad alcuna targa/autovettura);
- s)** il Responsabile Unico del Procedimento ha determinato, dunque, di aderire alla suddetta Convenzione - Lotto 1 secondo le modalità descritte nel par. 6.3 della Guida alla Convenzione (cfr. Richiesta Attivazione Ufficio Gare e Contratti);

DATO ATTO CHE

- t)** gli obblighi contrattuali per le prestazioni in esame sono stabiliti dalla Convenzione e da tutti i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

CONSIDERATO CHE

- u)** il Responsabile Unico del Procedimento ha stimato l'importo complessivo per la fornitura in oggetto considerando i prezzi indicati nell'Allegato alla Convenzione (**Lotto 1**) denominato "Corrispettivi dal 7 al 20 maggio - Lotto 1" e le disposizioni di cui al par. 4.1 della Guida alla Convenzione (Allegati 6 e 3);
- v)** il Responsabile Unico del Procedimento ha stimato il numero di buoni acquisto di carburante di cui alla precedente lett. r) punto A. (250 buoni acquisto dal valore nominale di 50 euro) rapportando ad un periodo annuo il valore dei rimborsi per carburante sostenuti da CAL nel primo trimestre 2018 incrementato di circa il 20%;
- w)** il costo totale stimato dal Responsabile Unico del Procedimento per la fornitura dei buoni acquisto di carburante per autotrazione di cui alla precedente lett. r), per una durata contrattuale pari a complessivi 30 mesi (benché le quantità individuate siano state calcolate sulla base di una stima di 12 mesi), è pari a complessivi **Euro 12.500,00** (dodicimilacinquecento/00);
- x)** il corrispettivo totale per la fornitura di cui alla precedente lett. v) è stato stimato considerando **n. 250 (duecentocinquanta) buoni acquisto carburante** dal valore unitario di **Euro 50,00** (cinquanta/00), di cui:

- n. **200 buoni** acquisto di **gasolio**, pari a complessivi **Euro 10.000,00** (diecimila/00);
- n. **50 buoni** acquisto di **benzina** senza piombo, pari a complessivi **Euro 2.500,00** (duemilacinquecento/00);

ACCERTATA

- y) la sussistenza della copertura finanziaria e delle condizioni di legge necessarie all'affidamento oggetto della presente determina;

RICHIAMATI

- z) l'art. 26 della Legge 23/12/1999, n. 488 in ordine all'attribuzione al Ministero dell'Economia e delle Finanze del compito di stipulare convenzioni quadro in virtù delle quali l'operatore economico individuato si impegna ad accettare Ordinativi di Fornitura di beni e servizi deliberati dalle Amministrazioni contraenti;
- aa) il D.M. 24/02/2000 con cui è stato affidato a Consip l'incarico - *ex multis* - di concludere le convenzioni quadro direttamente per conto del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- bb) l'art. 58 della Legge 23/12/2000, n. 388 che ribadisce che le convenzioni sono stipulate da Consip S.p.A.;
- cc) il D.lgs. n. 50/2016 come modificato dal D.Lgs. n. 56/2017 (cd. Decreto Correttivo) a far data dal 20/05/2017;
- dd) l'art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 che disciplina "*Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni*" e le Linee Guida ANAC n. 3 del 26/10/16 relative alla "*Nomina, ruolo e compiti del Responsabile Unico del Procedimento*";
- ee) art. 3, comma 1, lettera cccc) punto 1 del D.Lgs. 50/16 che include le convenzioni quadro di cui all'art. 26 della Legge n. 488/1999 tra gli "*strumenti di acquisto*" che non richiedono l'apertura del confronto competitivo;
- ff) l'art. 6 del *Regolamento per gli affidamenti di lavori, servizi e forniture rev 2* approvato nel Consiglio di Amministrazione di CAL in data 9/05/2017 ed entrato in vigore in data 20/05/2017 (il "*Regolamento*") sul Responsabile Unico del Procedimento;
- gg) l'art. 10.4 del Regolamento che disciplina le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria recependo le modifiche introdotte dal Decreto Correttivo al D.lgs. n. 50/2016 e che consente a CAL di sottoscrivere la sola determina a contrarre nel caso di adesione a Convenzioni;
- hh) l'art. 21.1 del Regolamento medesimo che prevede che "*l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a Euro 40.000 avviene in via preferibile mediante adesione alle Convenzioni Consip, alle convenzioni regionali (NECA) o alle convenzioni stipulate ai sensi dell'art. 26 della Legge n. 488/1999*";



VISTI

- ii) la Delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL del 15/06/2016 ed i poteri conferiti all'Amministratore Delegato di CAL, il dott. Gianantonio Arnoldi;
- jj) l'atto del 9/05/2018 (Prot. AD-090518-00003) con cui l'Ing. Giacomo Melis è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento in oggetto;
- kk) la Richiesta di attivazione Ufficio Gare e Contratti del 4/5/2018, ricevuta il 7/05/2018;

DETERMINA

per le ragioni sopra addotte, che si intendono integralmente richiamate:

1. di aderire tramite il portale www.acquistinretepa.it alla **Convenzione "Carburanti Rete_ Buoni Acquisto 7" _ Lotto 1**, comprensiva di tutti i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, per la fornitura, tramite buoni acquisto, di carburante per autotrazione, ossia benzina super senza piombo e gasolio;
2. di procedere con l'adesione alla suddetta **Convenzione _Lotto 1** secondo l'iter procedurale di cui al par. 6 della Guida alla Convenzione (Allegato 3) ai fini dell'acquisto di n. **250 (duecentocinquanta) buoni acquisto carburante** dal valore unitario di **Euro 50,00** (cinquanta/00), di cui:
 - n. **200 buoni** acquisto di gasolio;
 - n. **50 buoni** acquisto di benzina senza piombo;al **Fornitore ENI S.p.A.** (P.IVA 00905811006) con sede legale e domiciliazione in Roma, Piazzale Enrico Mattei n. 1 alle condizioni normative e contrattuali previste dalla medesima **Convenzione (Lotto 1)** e dai relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale (Allegati 1, 3, 4, 5 e 6);
3. di quantificare il corrispettivo spettante al **Fornitore** per le prestazioni di cui al precedente punto 2 nell'importo complessivo stimato (per la durata contrattuale di 30 mesi) pari ad **Euro 12.500,00** (dodicimilacinquecento/00) di cui:
 - **Euro 10.000,00** (diecimila/00) per n. **200 buoni** acquisto di gasolio;
 - **Euro 2.500,00** (duemilacinquecento/00) per n. **50 buoni** acquisto di benzina;
4. di procedere con i necessari adempimenti preordinati all'emissione dell'ordinativo di fornitura e a ogni attività prodromica, connessa e/o consequenziale, nel rispetto delle condizioni stabilite dalla presente determina;
5. di dare notizia dell'affidamento in oggetto mediante pubblicazione sul sito internet di CAL S.p.A. dei dati previsti dalla normativa vigente.

Milano, 14 maggio 2018



Allegati:

1. Convenzione Lotto 1;
2. Dettaglio Convenzione_ Lotti 1, 2 e 3;
3. Guida alla Convenzione_ Lotti 1, 2 e 3;
4. Capitolato Tecnico_ Lotti 1, 2 e 3;
5. Condizioni Generali (allegato alla Convenzione);
6. Corrispettivi dal 7 al 20 maggio 2018_ Lotto 1.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

L'Amministratore Delegato

(Dott. Gianantonio Arnoldi)



Il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 31 del D.lgs. n. 50/2016, accerta la sussistenza delle condizioni di legge necessarie all'affidamento oggetto della presente determina e dichiara che non sussistono motivi di conflitto di interesse ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Giacomo Melis)



Il Direttore dell'Area Amministrativa accerta la sussistenza della copertura finanziaria dell'appalto di cui alla presente determina.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Direttore dell'Area Amministrativa

(Ing. Giacomo Melis)

