

DETERMINA A CONTRARRE

OGGETTO: Fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card in favore di CAL S.p.a. in adesione all'Accordo Quadro Consip "Fuel Card 1", attraverso la piattaforma di e-procurement www.acquistinretepa.it (CIG 7528383A2D) tra Consip e Italiana Petroli S.p.A..

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE

- a) Consip S.p.A., in forza di quanto previsto dall'art. 2, comma 225, della Legge 23 dicembre 2009, n. 191, conclude Accordi Quadro a cui le Stazioni Appaltanti possono fare ricorso per l'acquisto di beni e di servizi;
- b) lo strumento degli Accordi Quadro offre alle Stazioni Appaltanti registrate presso il portale www.acquistinretepa.it, piattaforma di e-procurement gestita da Consip S.p.A., la possibilità di aderire agli stessi mediante Appalti Specifici/Contratti di Fornitura che il Fornitore si impegna ad eseguire, secondo la disciplina normativa e contrattuale prevista dall'Accordo Quadro medesimo;
- c) l'utilizzo dello strumento dell'Accordo Quadro stipulato tra Consip S.p.A. e i Fornitori aggiudicatari, che ha lo scopo di stabilire le clausole relative agli Appalti Specifici da affidare per tutta la durata del medesimo Accordo Quadro (nei limiti del quantitativo massimo della fornitura previsto, il cosiddetto *massimale*), presenta – *ex multis* - i seguenti benefici:
 - la razionalizzazione della spesa di beni e servizi;
 - il supporto alla programmazione dei fabbisogni;
 - la semplificazione e standardizzazione delle procedure di acquisto;
 - il conseguimento di economie di scala;
 - l'aumento della trasparenza e della concorrenza;
 - il miglioramento della responsabilizzazione e del controllo della spesa;
 - un incremento della specializzazione delle competenze;
 - una maggiore efficienza nell'interazione fra Amministrazione e mercato;
 - un risparmio nelle spese di gestione della procedura medesima;
 - la riduzione dei costi unitari e dei tempi di approvvigionamento;
 - l'abbattimento dei costi legati alla gestione dei contenziosi;
- d) Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito anche "CAL" o la "Società") è registrata sul portale di cui alla precedente lettera b) dal 25/09/2012;

RILEVATO CHE

- e) **CAL** ha in dotazione n. 5 autovetture, di cui n. 2 utilizzate dal personale dirigenziale, delle quali necessita ai fini dell'esercizio della propria attività istituzionale e delle attività alla stessa strumentali, ossia per il normale svolgimento del lavoro che impone al personale di CAL di compiere frequenti spostamenti urbani anche in occasione di periodici incontri con rappresentanti degli enti locali e ai tecnici aziendali di effettuare le attività ispettive e di sopralluogo nei cantieri;
- f) dei suddetti 5 veicoli che compongono il parco autovetture di CAL, n. 4 autovetture necessitano di gasolio da autotrazione e n. 1 autovettura di benzina super senza piombo;
- g) le recenti modifiche normative di carattere tributario impongono che gli acquisti di carburante per autotrazione da parte delle Stazioni Appaltanti debbano avvenire con la contestuale emissione di fattura elettronica, con applicazione dello split payment, così da garantire la tracciabilità dei pagamenti;
- h) pertanto CAL, al fine di garantire il rispetto di tali disposizioni, ritiene necessaria l'acquisizione di fuel card abbinata alle targhe degli autoveicoli di cui alla precedente lett. e), da consegnare ai dipendenti di CAL, utilizzatori abituali e occasionali di tali vetture;

CONSIDERATO CHE

- i) i *buoni carburante* attualmente utilizzati da **CAL** sono in via di esaurimento, ad oggi previsto tra settembre e ottobre 2019;
- j) **CAL**, per le motivazioni sopra riportate, necessita quindi di dotarsi di Fuel Card da utilizzare come strumento di pagamento per la fornitura di carburante per autotrazione per il proprio parco autovetture;
- k) il Responsabile Unico del Procedimento dà atto che, attualmente, i prodotti richiesti sono offerti nell'ambito dell'Accordo Quadro stipulato da Consip c.d. "**Fuel Card 1**", di cui alla successiva lett. m) e ss., come specificato anche nella successiva lett. u);

DATO ATTO CHE

- l) Consip, in qualità di stazione appaltante e di centrale di committenza, con Bando pubblicato nel mese di giugno 2018, ha indetto una procedura aperta per la stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, con più operatori economici a condizioni tutte fissate;
- m) dal 24 gennaio 2019 è attivo l'**Accordo Quadro** avente ad oggetto la "**fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 54, comma 4, del D.Lgs. n. 50/2016**" (di seguito anche "**AQ**"; iniziativa denominata "**Fuel card 1**"),

stipulato da Consip con gli operatori economici risultati aggiudicatari della procedura di cui alla precedente lett. l), ossia:

- 1) Kuwait Petroleum Italia S.p.A;
 - 2) **Italiana Petroli S.p.A.** (di seguito anche “IP” o il “Fornitore” - Allegato 1),
che si sono impegnati a eseguire quanto stabilito nell’Accordo Quadro, negli allegati, e nei successivi Contratti di fornitura derivanti dai relativi Appalti Specifici;
- n)** i singoli Contratti di Fornitura vengono stipulati a tutti gli effetti tra le Stazioni Appaltanti contraenti e il fornitore affidatario del singolo Appalto Specifico, in base alle modalità ed i termini indicati nell’Accordo Quadro;
- o)** l’Accordo Quadro di cui alla precedente lett. m) ha una durata di 30 mesi decorrenti dall’attivazione in data 24 gennaio 2019, ossia sino al 24 luglio 2021 (*cf.* art. 4 AQ e art. 2.1 Guida all’Accordo Quadro, di seguito anche “Guida” – Allegato 2), salvo esaurimento del *massimale* (o “Quantitativo massimo”) prima della suddetta scadenza;
- p)** il *massimale* dell’AQ corrisponde a complessivi 350.000.000 litri, che rappresenta la sommatoria del Quantitativo Presunto degli appalti specifici che verranno affidati nel corso dell’Accordo Quadro (*cf.* art. 3 co. 3 AQ – Allegato 1);
- q)** la durata dell’Accordo quadro di cui alla precedente lett. o) è intesa quale termine entro cui le Amministrazioni contraentipossono affidare i singoli appalti specifici mediante invio di un Ordinativo di fornitura tramite il portale di *Acquisti in rete* gestito da Consip;

DATO ATTO ALTRESÍ CHE

- r)** ai sensi dell’art. 54, comma 4, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, l’Accordo Quadro indica – *inter alia* – le condizioni oggettive per determinare quale degli operatori economici aggiudicatari effettuerà la prestazione;
- s)** il criterio in base al quale deve avvenire l’affidamento dell’Appalto Specifico, indicato all’art. 3, commi 6 e 9 lett. a) dell’AQ (e dell’art. 5 della Guida - All. 1 e 2), è il seguente:
1. le Amministrazioni la cui attività operativa interessi un’unica provincia affideranno l’Appalto Specifico all’Aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alla propria provincia di interesse;
 2. le Amministrazioni la cui attività operativa interessi più province affideranno l’Appalto Specifico all’Aggiudicatario che ha ottenuto in fase di gara il punteggio complessivo più elevato relativamente alle proprie province di interesse;
- ove il punteggio complessivo ottenuto in fase di gara da ciascun aggiudicatario per ciascuna Provincia è indicato nel documento *Punteggi Per Provincia.xls* pubblicato sul portale di Acquisti in rete nell’ambito dell’Accordo Quadro – Fuel Card 1 (estratto *sub* Allegato 3);
- t)** l’attività operativa di **CAL** interessa più province, ossia le Province di Milano, Monza e Brianza, Como e Varese, utilizzando il file di cui alla precedente lett. s) in base al criterio di cui al relativo

punto 2., l'Aggiudicatario con il punteggio complessivo più elevato nelle province di interesse (ossia complessivi 8,58 punti, contro 8,56 punti conseguiti da Kuwait Petroleum Italia S.p.A.) è **Italiana Petroli S.p.A.**, come risulta dal prospetto di cui all'Allegato 3;

RILEVATO CHE

- u)** il Responsabile Unico del Procedimento, con il supporto, tenuto conto dell'oggetto dell'affidamento, dell'Area Personale, Privacy e Servizi Generali e U.O. Amministrazione in esito ad una valutazione delle necessità di CAL ai fini della tracciabilità dei pagamenti e dello split payment, considerate le caratteristiche della fornitura necessaria all'infrastruttura di CAL e tenuto conto di quanto è attualmente offerto dal mercato, ha rilevato che i prodotti che rispondono alle esigenze della Società sono offerti dall'**Accordo Quadro – Fuel Card 1** di cui alla precedente lett. m) (Allegato 1);
- v)** il Responsabile Unico del Procedimento, applicando il criterio di cui alla precedente lett. s) punto 2., ritiene che **CAL** debba affidare in favore di **IP - Italiana Petroli S.p.A.** (P.Iva 00051570893) con domiciliazione in Roma, Viale dell'Industria n. 92, l' Appalto Specifico basato sull'Accordo Quadro di interesse (AQ di IP - CIG 7528383A2D - All. 1);
- w)** fermo restando che l'Appalto Specifico è il contratto avente ad oggetto la fornitura di carburante per autotrazione mediante Fuel Card che si perfeziona – e diviene irrevocabile - in seguito alla decorrenza del termine di 4 giorni lavorativi dalla ricezione dell'Ordine di fornitura da parte di **IP**, secondo le modalità ed i termini indicati nell'Accordo Quadro di interesse (CAL può revocare l'Ordine entro 1 giorno lavorativo dall'emissione, *cf.* art. 6 co. 11 AQ - Allegato 1);
- x)** il Contratto di fornitura ha durata dall'emissione dell'Ordinativo di fornitura, con cui CAL affida il singolo Appalto Specifico, fino al 36° mese dall'attivazione dell'Accordo Quadro, dunque sino al 24 gennaio 2022 (*cf.* art. 4 AQ e art. 2.1 Guida, All. 1 e 2);
- y)** la fornitura di carburante per autotrazione in oggetto avviene mediante l'utilizzo di Fuel Card denominate "**IP Plus**" utilizzabili presso i punti vendita del fornitore **IP** che espongono tali marchi;
- z)** difatti le Fuel Card sono tessere in plastica identificate mediante un codice in cifre e dotate di banda magnetica e codice segreto, utilizzabili presso l'intera rete italiana di punti vendita che espongono il logo "**IP Plus**" (le relative caratteristiche sono descritte nel Capitolato Tecnico - Allegato 4, nel par. 2.3.2 della Guida e nell'art. 9 AQ - All. 1 e 2);
- aa)** ogni Fuel card può essere abbinata (i) ad un automezzo, quindi a una targa, e in tal caso deve essere abilitata al tipo di carburante effettivamente utilizzate sul veicolo oppure (ii) a una persona fisica e in tal caso possono essere abilitate a prelevare tutti i carburanti;
- bb)** gli importi dovuti per la fornitura e la relativa fatturazione sono disciplinati all'art. 5 dell'Accordo Quadro e all'art. 4 della Guida (All. 1 e 2) secondo cui il corrispettivo è calcolato sulla base della tipologia di rifornimento effettuata, ossia a seconda della tipologia di carburante e della provincia in cui si effettua il rifornimento, applicando lo sconto SSi offerto da IP e riportato nell'Allegato "H"

- (allegato 5), al prezzo consigliato Servito o Non Servito; in altri termini, il prezzo definitivo è individuato in base al Prezzo Consigliato Servito (ossia al prezzo consigliato con servizio ore diurne al lordo delle variazioni geografiche e delle variazioni relative ai rifornimenti in autostrade e/o tangenziali comunicato al Ministero dello Sviluppo Economico) e del Prezzo Consigliato Non Servito (ossia del Prezzo Servito Consigliato meno Euro/litro 0,122 al lordo di IVA);
- cc)** alle Amministrazioni Contraenti che all'atto dell'invio dell'Ordine di fornitura si impegnano a corrispondere l'importo indicato in fattura mediante addebito diretto SEPA (SDD) e/o che effettueranno il pagamento dell'importo indicato in fattura in un termine inferiore rispetto ai termini di legge verrà riconosciuto uno sconto aggiuntivo, espresso in Euro/litro, al netto di IVA ed accise pari a Euro 0,004 per rifornimenti effettuati con IP;
- dd)** i corrispettivi sono fatturati con cadenza mensile (*cf.* art. 5 co. 8 AQ - All. 1), ferma restando la ritenuta dello 0,5% operata sull'importo netto progressivo, ai sensi dell'art. 5 co. 13 AQ (il conto corrente dedicato del Fornitore è indicato all'art. 5 co. 14 AQ);
- ee)** la consegna delle Fuel Card e i relativi PIN avviene entro 30 giorni solari decorrenti dalla data in cui l'Ordine è divenuto irrevocabile (ossia il quarto giorno lavorativo successivo all'invio dell'Ordine, *cf.* art. 1 lett. l) art. 9 AQ e art. 3.2 Guida – All. 1 e 2);
- ff)** IP ha prestato una garanzia definitiva a copertura di tutti gli obblighi specifici assunti dal Fornitore, anche quelli a fronte dei quali è prevista l'applicazione di penali (*cf.* art. 13 AQ), pertanto in tal caso CAL può rivalersi direttamente su tali garanzie;
- gg)** nell'Ordinativo di fornitura occorre indicare del "*Quantitativo Presunto*" della fornitura, ossia del numero di litri di carburante che si presume acquistare mediante le fuel card richieste commisurato alla durata effettiva del contratto di fornitura (*cf.* 3.1 Guida); la fornitura di Carburante per Autotrazione sarà effettuata comunque tenendo conto dell'effettivo fabbisogno dell'Amministrazione Contraente che potrà risultare maggiore o minore del suddetto Quantitativo Presunto; al riguardo, l'art. 6 co. 9 dell'Accordo Quadro prevede che "*Per effetto degli Ordini di fornitura, il Fornitore sarà obbligato ad eseguire la fornitura richiesta, nell'ambito dell'oggetto contrattuale, restando inteso che nel caso in cui il valore effettivo della singola fornitura, espresso in litri, fosse inferiore al Quantitativo Presunto indicato nell'Ordine di fornitura, nulla potrà essere preteso a qualsiasi titolo dal medesimo Fornitore il quale, infatti, sarà tenuto a svolgere le attività, effettuare le forniture solo a seguito della ricezione degli Ordini di fornitura entro i termini ed alle condizioni indicate nel presente Accordo Quadro*";

CONSIDERATO CHE

- hh)** CAL necessita di **n. 5 Fuel Card** abbinata alla **targa** dei veicoli costituenti il parco autoveicoli di CAL, con indicazione di un plafond giornaliero di Euro 250,00 (duecentocinquanta/00; codice 3 *sub* art. 2.3.2. Guida) cadauna e un plafond mensile cumulativo di spesa pari a Euro 1.500,00 (millecinquecento,00 complessivo per tutte le Fuel Card oggetto dell'ordine; nel corso del mese

solare, al raggiungimento del plafond, tutte le carte sono bloccate), di cui 1 fuel card per rifornimento di benzina e n. 4 fuel card per rifornimento di gasolio, come indicato nel file “*Elenco Fuel Card*” (Allegato 6) da allegare all’Ordine;

- ii) il **Quantitativo Presunto** totale, di cui alla precedente lett. gg), che necessita CAL è pari a **18.800 litri**, quantificato considerando un consumo medio annuo di 6.200 litri di carburante da parte di CAL (calcolato sulla base del consumo di litri di carburante nel periodo gennaio 2018/giugno 2019), incrementato del 25% (quale percentuale stimata tenuto conto del possibile incremento delle percorrenze chilometriche a causa dell’apertura di nuovi cantieri), moltiplicato per 29 mesi (pari al numero di mesi stimato della fornitura, da settembre 2019 a gennaio 2022) e diviso per 12 mesi dell’anno, con arrotondamento del valore ottenuto per il centinaio di unità superiore;
- jj) nel caso in cui fosse necessario richiedere ulteriori carte e il Quantitativo Presunto dovesse essere incrementato, in presenza di massimale residuo dell’AQ, l’Amministrazione contraente deve emettere un ulteriore Ordinativo; diversamente, in caso di richiesta di ulteriori carte senza che ciò comporti un aumento del Quantitativo Presunto, l’Amministrazione può richiederle al Fornitore senza dover inviare alcun ulteriore Ordinativo (*cf.* artt. 2.3.2 e 3.1 pag. 11 Guida);
- kk) l’importo totale stimato dal Responsabile Unico del Procedimento per la fornitura in oggetto sino al 24 gennaio 2022 (durata contrattuale) è pari a complessivi **Euro 35.500,00 (trentacinquemilacinquecento/00)** IVA inclusa, corrispondente a **Euro 29.098,36 (ventinovemilanovantotto/36)** oltre IVA nelle misure di legge;
- ll) tale importo totale è stato stimato moltiplicando il quantitativo presunto di 18.800 litri di carburante di cui alla precedente lett. ii), per il valore di Euro 1,64 (uno/64) al litro di carburante (pari al costo medio al litro del carburante calcolato sulla base delle spese sostenute da CAL nel primo semestre dell’anno 2019) incrementato di una percentuale stimata del 15% a causa di possibili futuri incrementi del costo del carburante; il valore ottenuto è arrotondato al centinaio di unità superiore;

DATO ATTO CHE

- mm) gli obblighi contrattuali per le prestazioni in esame sono stabiliti dall’Accordo Quadro stipulato da Consip e IP, e da tutti i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

ACCERTATA

- nn) la sussistenza della copertura finanziaria e delle condizioni di legge necessarie all’affidamento oggetto della presente determina;

RICHIAMATI

- oo) l'art. 2, co. 225, Legge n. 191/2009 che consente a Consip di concludere Accordi Quadro a cui le Stazioni Appaltanti possono fare ricorso per l'acquisto di beni e servizi;
- pp) il D.lgs. n. 50/2016 come modificato da ultimo dalla Legge n. 55/2019;
- qq) l'art. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 che disciplina gli "Accordi quadro";
- rr) art. 3, comma 1, lettera cccc) punto 2 del D.Lgs. 50/16 che include gli accordi quadro stipulate da centrali di committenza tra gli "strumenti di acquisto" che non richiedono l'apertura del confronto competitivo;
- ss) l'art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 che disciplina "Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni" e le Linee Guida ANAC n. 3 del 26/10/16, aggiornate al D.Lgs. n. 56/2017, relative alla "Nomina, ruolo e compiti del Responsabile Unico del Procedimento";
- tt) l'art. 6 del *Regolamento per gli affidamenti di lavori, servizi e forniture rev 2*, approvato nel Consiglio di Amministrazione di CAL in data 9/05/2017 ed entrato in vigore in data 20/05/2017 (il "Regolamento"), sul Responsabile Unico del Procedimento;
- uu) l'art. 10.4 del Regolamento che disciplina le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria recependo le modifiche introdotte dal Decreto Correttivo al D.lgs. n. 50/2016 e che consente a CAL di sottoscrivere la sola determina a contrarre nel caso di adesione a Convenzioni, dunque anche di Accordi quadro;
- vv) l'art. 21.1 del Regolamento medesimo che prevede che "l'affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a Euro 40.000 avviene in via preferibile mediante adesione alle Convenzioni Consip, alle convenzioni regionali (NECA) o alle convenzioni stipulate ai sensi dell'art. 26 della Legge n. 488/1999, quindi, secondo la relativa ratio, anche di Accordi quadro;

VISTI

- ww) la Delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL dell'11/06/2019 ed i poteri conferiti all'Amministratore Delegato di CAL, il dott. Gianantonio Arnoldi;
- xx) l'atto del 25/07/2019 (Prot. AD-250719-00001) con cui l'Ing. Giacomo Melis è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per la procedura in oggetto;
- yy) la Richiesta di attivazione Ufficio Gare e Contratti del 24/07/2019;

DETERMINA

per le ragioni sopra addotte, che si intendono integralmente richiamate:

1. di affidare, tramite il portale www.acquistinretepa.it, al fornitore **Italiana Petroli S.p.A.**, a socio unico (P.I. 00051570893), con sede legale in Roma, Via Salaria n. 1322 e domiciliazione in Roma, Viale dell'Industria n. 92, l'Appalto Specifico per la fornitura di carburante per autotrazione mediante fuel card secondo le disposizioni e le modalità di cui al relativo

Accordo Quadro (Allegato 1), comprensivo di tutti i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, per la fornitura di **n. 5 Fuel Card**, di cui n. 1 per benzina e n. 4 per gasolio, **abbinate alla targa dei veicoli** costituenti il parco autoveicoli di **CAL**, con un plafond giornaliero di Euro 250,00 cadauna e un plafond mensile cumulativo di Euro 1.500,00, secondo quanto previsto dall'Allegato 6 - "*Elenco Fuel Card*" da allegare all'Ordinativo di Fornitura;

2. di stimare il **Quantitativo Presunto** totale di carburante oggetto della fornitura in complessivi **Litri 18.800** (diciottomilaottocento);
3. di stabilire una durata dell'Appalto Specifico, ossia del Contratto attuativo del suddetto Accordo Quadro che verrà stipulato mediante l'Ordinativo di Fornitura, sino al 24 gennaio 2022;
4. di stimare l'importo massimo complessivo della fornitura in oggetto in complessivi **Euro 29.098,36 (ventinovemilanovantotto/36)**, oltre IVA nelle misure di legge;
5. di procedere con i necessari adempimenti preordinati all'emissione dell'Ordinativo di Fornitura e di ogni attività prodromica, connessa e/o consequenziale, nel rispetto delle condizioni stabilite dalla presente determina;
6. di procedere con l'invio, tramite il portale di *Acquisti in rete*, dell'Ordinativo di Fornitura con cui **CAL** affida a **IP** l'Appalto Specifico in oggetto, alle condizioni normative e contrattuali previste dal medesimo Accordo Quadro e dai relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
7. di dare notizia dell'affidamento in oggetto mediante pubblicazione sul sito internet di CAL S.p.A. dei dati previsti dalla normativa vigente.

Milano, 26 luglio 2019

Allegati:

1. Accordo Quadro;
2. Guida all'Accordo Quadro;
3. Estratto del documento "Punteggi per Provincia";
4. Capitolato Tecnico IP;
5. Allegato H_Sconti per Provincia_IP;
6. Elenco Fuel Card_CAL

Il Responsabile Unico del Procedimento e chi adotta il provvedimento dichiarano che non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, ai sensi dell'art. 6bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

L'Amministratore Delegato

(Dott. Gianantonio Arnoldi)

- OMISSIS -

Il Responsabile Unico del Procedimento accerta la sussistenza delle condizioni di legge necessarie all'affidamento oggetto della presente determina.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Giacomo Melis)

- OMISSIS -

Il Direttore Amministrativo ha accertato la sussistenza della copertura finanziaria per l'affidamento oggetto della presente determina.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Direttore dell'Area Amministrativa

(Ing. Giacomo Melis)

- OMISSIS -