



# Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale

M\_INF-DIP\_INFRA  
Dip. Infrastrutture, Affari Generali, Personale  
Dip\_Infra  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot. 0003171-13/07/2010-USCITA  
14.05

Alla CAL S.p.a.  
Via Copernico, 42  
20125 MILANO

**Oggetto: Trasmissione atto ricognitivo della convenzione ANAS, sottoscritto tra CAL S.p.a. e MIT.**

A seguito della stipula, avvenuta in data 8/6/2010, dell'atto ricognitivo di cui all'oggetto, avente lo scopo di regolare il rapporto di concessione tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e la Concessioni Autostradali Lombarde S.p.a. con modalità analoghe (per quanto applicabili) a quelle operanti tra Ministero ed ANAS S.p.a., si trasmette l'originale del documento in questione.

**C.A.L. S.p.A.**  
**Segreteria**  
Ricevuto il  
20 LUG 2010  
ORIGINALE: Segret. Generale  
COPIA: AD - Prot.  
Stedwo. M/Z

IL CAPO DIPARTIMENTO  
(Dott. Domenico Crocco)

M\_INF-DIP\_INFRA  
Dip. Infrastrutture, Affari Generali, Personale  
Dip\_Infra  
REGISTRO UFFICIALE  
Prot: 0002669-08/06/2010-USCITA  
14.05



# *Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*

**Dipartimento per le Infrastrutture, gli Affari Generali ed il Personale**

## **ATTO RICOGNITIVO**

**della Convenzione di concessione vigente tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e ANAS S.p.a. (per la parte applicabile), stipulato tra:**

**il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti – Dipartimento per le Infrastrutture gli Affari Generali ed il Personale (d'ora in poi il Ministero);**

- Concedente

**Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., (d'ora in poi CAL), con sede in Milano, via Copernico n. 42, capitale sociale Euro 4.000.000,00 interamente versato, iscritta nel Registro delle Imprese di Milano, C.F. e P. IVA 05645680967, che interviene in persona del Presidente munito degli occorrenti poteri in forza di delibera del Consiglio di Amministrazione del 21/5/2010.**

- Concessionario

**Premesso:**

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, stylized letter 'G' followed by a cursive flourish.

- a) che, con convenzione di concessione n. 1009 CD stipulata in data 19 dicembre 2002 tra il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e l'ANAS (d'ora in avanti la "Convenzione") ed approvata con Decreto Interministeriale n.1030 del 14/1/2003, registrato alla Corte dei Conti il 20/3/2003, sono regolati i compiti e i doveri della concessionaria;
- b) che per effetto dell'art. 1 comma 979 della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge Finanziaria 2007) *"le funzioni ed i poteri di soggetto concedente e aggiudicatore attribuiti ad ANAS Spa per la realizzazione dell'autostrada Pedemontana Lombarda, dell'autostrada diretta Brescia-Bergamo-Milano, delle tangenziali esterne di Milano, sono trasferite da ANAS Spa medesima ad un soggetto di diritto pubblico che subentra in tutti i diritti attivi e passivi inerenti la realizzazione delle infrastrutture autostradali e che viene appositamente costituito in forma societaria e partecipato dalla stessa ANAS Spa e dalla regione Lombardia o da soggetto da essa interamente partecipato"*;
- c) che la società Concessioni Autostradali Lombarde s.p.a. è stata costituita il 19 febbraio 2007 con capitale di Euro 4.000.000,00 regolarmente sottoscritto in parti uguali da ANAS S.p.a e da Infrastrutture Lombarde S.p.a., ai sensi dell'articolo 1, comma 979, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge finanziaria 2007).
- d) che Infrastrutture Lombarde s.p.a. società interamente partecipata da Regione Lombardia è stata designata da Regione Lombardia a partecipare al capitale sociale di CAL;
- e) che i compiti attribuiti a CAL sono, per quanto applicabili, gli stessi previsti in capo ad ANAS S.p.a. dalla sopraccitata Convenzione di concessione 19 dicembre 2002 n. 1009 CD;
- f) che CAL subentra ad ANAS in qualità di soggetto concedente ed aggiudicatore in ordine alle tre autostrade per effetto della sopraccitata norma;
- g) che, a seguito del subentro di CAL nella stessa posizione di ANAS, si produrranno in capo a CAL medesima gli effetti del disposto del dell'art. 1, comma 1020, della citata legge 296/2006;



- h) che l'art. 2, commi 82 e seguenti, del D.L. 262/2006, convertito dalla L. 286/2006 e s.m.i., disciplina il procedimento per la stipula della convenzione unica con le concessionarie autostradali, in presenza dei presupposti richiamati dalla predetta disposizione, ed ha fissato i principi e le clausole generali che devono essere contenuti nel rapporto concessorio;
- i) che l'art. 21, comma 5, del D.L. 355/2003, convertito dalla L.47/2004, e s.m.i. disciplina il procedimento per l'adeguamento annuale dei pedaggi autostradali, prescrivendo gli adempimenti di competenza del concedente, dei concessionari, nonché del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministero dell'Economia e delle Finanze;
- j) che la Delibera CIPE n. 39 del 2007 ha approvato la "*Direttiva in materia di regolazione economica del settore autostradale*";

TUTTO CIO' PREMESSO

**si conviene e si stipula quanto segue.**

#### **Art. 1 Premessa**

Le premesse formano parte integrante del presente atto.

#### **Art. 2 Compiti attribuiti a CAL s.p.a.**

2.1 Sono attribuiti a CAL ai sensi dell'articolo 1, comma 979, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296 (Legge finanziaria 2007) i seguenti compiti:

- a) il compimento di tutte le attività, ed atti inerenti direttamente e indirettamente l'esercizio delle funzioni, dei poteri di soggetto concedente e aggiudicatore già attribuiti all'Ente ANAS dal decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143 e successive modifiche ed integrazioni, per la realizzazione della rete autostradale

indicata nella citata L. 27 dicembre 2006, n. 296/2006 (autostrada Pedemontana Lombarda, autostrada diretta Brescia-Bergamo-Milano e Tangenziali Est esterne di Milano);

- b) la stipula delle convenzioni uniche con le rispettive concessionarie autostradali, nell'ambito delle quali vengono disciplinate le attività di progettazione ed esecuzione dei lavori oltre che della attività di gestione dei collegamenti autostradali di cui alla lett. a);
- c) la vigilanza e il controllo, quale soggetto concedente, sulla progettazione, costruzione e gestione delle medesime autostrade;
- d) la vigilanza sul rispetto delle leggi e dei regolamenti operanti nel settore delle concessioni autostradali;
- e) lo svolgimento, mediante proprio personale, dei compiti di cui all'art. 12, comma 3, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e dell'art. 23 del D.P.R. 16 dicembre 1992, n. 495 e successive modificazioni ed integrazioni.

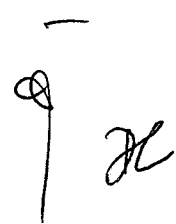
2.2 Inoltre CAL S.p.a. esercita i compiti ed i poteri di cui all'art. 14 del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e successive modificazioni, fermo restando quanto stabilito dallo stesso decreto legislativo, per le tre tratte autostradali in concessione.

### **Art. 3 Obblighi di CAL**

3.1 Nell'ambito dell'espletamento dei compiti affidati in concessione, il Concessionario è obbligato a conformarsi a principi di trasparenza, economicità, efficacia della spesa, rispetto della normativa nazionale e comunitaria, efficienza nella realizzazione degli interventi.

3.2 Il Concessionario è tenuto inoltre ad inviare al Concedente:

- a) il budget previsionale annuale delle attività di CAL, entro il 30 giugno di ogni anno;
- b) le Schede trimestrali circa lo stato di avanzamento finanziario, procedurale e fisico degli interventi relativi alla realizzazione delle autostrade di competenza;

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

- c) una Relazione annuale al 31 dicembre, da presentare entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, sullo stato di attuazione delle concessioni assentite a terzi di cui al successivo art. 6, inclusi i dati di natura economico-patrimoniale;
- d) comunicazione tempestiva e adeguatamente motivata di eventuali disfunzioni, impedimenti o ritardi nell'attuazione degli interventi previsti dai piani economico finanziari delle concessionarie.

3.3 CAL si impegna, inoltre, a:

- a) consentire alla Direzione Generale per le Infrastrutture Stradali del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti un collegamento informatico diretto finalizzato all'accesso, attraverso modalità, che verranno definite a mezzo di apposita direttiva da emanarsi entro sei mesi dalla stipula del presente Atto, alla propria banca dati con riferimento alle materie oggetto della presente concessione, nel rispetto della legge 30 giugno 2003 n. 196 e s.m.i.;
- b) fornire entro il 31 marzo successivo all'anno di riferimento, i dati al 31 dicembre, relativi agli indici di qualità di cui al successivo art. 8;
- c) trasmettere, secondo la tempistica delineata dall'art.21, comma 5, del D.L. 355/2003, convertito dalla L.47/2004, e s.m.i. previa verifica della correttezza delle variazioni tariffarie, le proposte di adeguamento annuale dei pedaggi dei concessionari, ai fini dell'adozione dei decreti interministeriali di approvazione di rigetto;
- d) indire la procedura di gara per la ricerca dei nuovi concessionari in tempi congrui nei casi di decadenza, risoluzione o revoca dei contratti di concessione in essere ovvero, ove possibile, 18 mesi prima della data di scadenza delle concessioni in essere.

3.4 CAL risponde degli adempimenti degli obblighi derivanti dal presente Atto ed espressamente esonera il Concedente da qualsiasi responsabilità derivante dalle attività inerenti la concessione.

Handwritten signature and initials in the bottom right corner of the page.

#### **Art. 4 Poteri di vigilanza e di indirizzo del Ministero**

4.1 Con direttiva del Presidente del Consiglio dei Ministri del 27 novembre 2002, sono state attribuite al Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti funzioni di indirizzo, controllo e vigilanza tecnica ed operativa su ANAS S.p.a.

4.2 Tali compiti devono intendersi estesi anche nei confronti di CAL S.p.a., in qualità di società che è subentrata ad ANAS, fin dalla sua costituzione e limitatamente alle predette tre autostrade, sulla base delle norme legislative vigenti e delle procedure di settore applicabili.

#### **Art. 5 Disciplina per la realizzazione e gestione delle tre autostrade**

5.1 CAL, in relazione alle tre infrastrutture autostradali, è subentrata ad ANAS S.p.a. e pertanto opera quale concessionario del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, secondo le prerogative ed i poteri, a suo tempo attribuiti all'Ente ANAS dal decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143 e successive modifiche ed integrazioni, per quanto applicabile, compresa l'approvazione dei progetti.

5.2 La realizzazione e gestione delle tre infrastrutture autostradali avverrà attraverso i concessionari autostradali secondo le modalità previste nelle convenzioni uniche di cui alla lettera b) dell'art. 2.1.

5.3 CAL procederà con l'aggiornamento e la revisione dei Piani finanziari assentiti in concessione secondo quanto previsto dalla Delibera CIPE n. 39/2007 e successive modifiche ed integrazioni; i relativi atti verranno approvati con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, ai sensi della normativa vigente.

5.4 Nelle more della individuazione dei concessionari subentranti, CAL provvederà, in via transitoria, alla gestione ordinaria delle autostrade di competenza e ad applicare le tariffe, previa autorizzazione del Concedente, di concerto con il Ministero dell'Economia e delle Finanze.



## **Art. 6 Disciplina delle concessioni a terzi**

6.1 CAL stipula le convenzioni uniche con i terzi concessionari delle autostrade citate in premessa, in conformità alla normativa nazionale e comunitaria.

6.2 Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emesso di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in data 23 gennaio 2008, è stata approvata la Convenzione unica tra CAL e la concessionaria Società di Progetto Brebemi Spa per la costruzione e gestione dell'autostrada Brescia-Bergamo-Milano.

6.3 Con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emesso di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in data 12 febbraio 2008, è stata approvata la Convenzione unica tra CAL e la concessionaria Società Pedemontana Lombarda SpA per la costruzione e gestione dell'autostrada Pedemontana Lombarda.

6.4 L'approvazione della Convenzione unica relativa all'autostrada Tangenziale est-di Milano, nonché delle modifiche alle tre predette convenzioni sono adottate con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, da registrarsi alla Corte dei Conti, all'esito del procedimento previsto dalle disposizioni di Legge applicabili.

6.5 Dette convenzioni regolano i rapporti fra CAL e le società concessionarie in base alla normativa vigente, anche tariffaria in base alla delibera CIPE n. 39/2007.

6.6 CAL verifica periodicamente lo stato di attuazione degli interventi previsti nei piani economico finanziari delle concessioni, anche ai fini del procedimento annuale di adeguamento delle tariffe ai sensi dell'art. 21, comma 5, del D.L. 355/2003 convertito dalla L. 47/2004.

6.7 CAL è tenuta alla vigilanza ed al controllo delle attività dei soggetti concessionari, anche ai fini di quanto disposto dalla delibera CIPE n. 39/2007, nonché alla verifica del rispetto, da parte degli stessi soggetti, degli obblighi previsti dalle Convenzioni Uniche approvate dai Ministri competenti.

6.8 Al fine di garantire uniformità operativa al settore autostradale, CAL provvederà ad applicare ai concessionari le procedure operative e le direttive emanate dall'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali (IVCA), costituito ai sensi del disposto dell'art. 1, comma 1023 della legge 296/2006.





6.9 Entro 180 giorni dal perfezionamento del presente Atto, CAL provvederà a stipulare con il predetto Ispettorato un apposito accordo ai sensi del punto 6.8. Tale accordo verrà trasmesso al Concedente entro 15 giorni dalla stipula.

6.10 Nei casi di cui agli articoli 9 e 10 del presente Atto, il Ministero subentra a CAL nei contratti di concessione in essere, relativi ai collegamenti autostradali di cui all'art. 1, comma 979, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296.

#### **Art. 7 Archivio nazionale delle strade**

7.1 CAL S.p.a si impegna a fornire al Ministero tutti i dati necessari per l'implementazione dell'Archivio delle autostrade e strade di interesse nazionale, assumendo pro quota le spese di impianto e gestione del suddetto Archivio di competenza del Ministero, relativamente alle tre autostrade: Autostrada Pedemontana lombarda, Autostrada diretta Brescia-Bergamo-Milano, Autostrada Tangenziale Est di Milano.

#### **Art. 8 Qualità del servizio**

8.1 Con l'entrata in esercizio delle tre autostrade Autostrada Pedemontana lombarda, Autostrada diretta Brescia-Bergamo-Milano, autostrada Tangenziale Est di Milano, CAL si impegna a far rispettare la "CARTA DEI SERVIZI AUTOSTRADALI" da redigersi a cura dei concessionari delle predette infrastrutture e da aggiornare con cadenza annuale, contenente gli standards minimi di qualità contenuti nella direttiva 19 febbraio 2009 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti.

8.2 CAL si impegna altresì ad utilizzare un adeguato sistema di monitoraggio dei relativi indici ed a relazionarne al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

**Art. 9 Decadenza**

9.1 In caso di gravi e persistenti violazioni degli obblighi di cui al presente Atto sono applicabili a C.A.L. le disposizioni che in materia valgono per l'ANAS S.p.a., contenute nella predetta convenzione vigente tra Ministero ed ANAS.

9.2 CAL, oltre a rispondere dei danni causati dall'inadempimento, è tenuta a mettere a disposizione i beni necessari a garantire lo svolgimento del servizio.

**Art. 10 Durata della convenzione**

La presente convenzione, in linea con quella vigente tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ed ANAS S.p.a., ha durata fino al 31 dicembre 2032 .

Roma, 8/6/2010

PER IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

IL CAPO DIPARTIMENTO

(Dott. Domenico Crocco)



PER CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.p.A.

IL PRESIDENTE

(Arch. Mauro Coletta)

