

DETERMINA A CONTRARRE
(art. 32, comma 2, D.Lgs. n. 50/2016)

Oggetto: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, previa richiesta di preventivi, del servizio di ingegneria per il supporto nella redazione del progetto esecutivo relativo alla Variante alla S.P. ex S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola", in Comune di Verdello (Bergamo), c.d. "Tangenziale Est"

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE

- a)** la S.P. ex S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola", di competenza della Provincia di Bergamo nel tratto da Treviglio a Bergamo, rappresenta un itinerario di grande comunicazione tra la pianura Padana e l'Alto Adige, attraversa le Province di Bergamo, Brescia, Trento e Bolzano ed è classificata di interesse regionale R2 ai sensi della classificazione funzionale approvata con D.G.R. 3 dicembre 2004 n. VII/19709;
- b)** con riferimento alla S.P. di cui alla precedente lett. a), una criticità a livello locale è rappresentata da consistenti volumi di traffico che attualmente attraversano il centro abitato del Comune di Verdello, con forte percentuale di mezzi pesanti e accodamenti dovuti alla presenza di intersezioni con la viabilità comunale, restringimenti della sede stradale e presenza di importanti opere infrastrutturali confluenti sulla suddetta arteria stradale;
- c)** il Comune di Verdello, con Deliberazione della Giunta Comunale n. 28 del 1° marzo 2011, ha approvato lo Studio di Fattibilità/Progetto Preliminare relativo alla Variante alla S.P. ex S.S. n. 42 "del Tonale e della Mendola", c.d. nuova "Tangenziale Est" da realizzarsi in Comune di Verdello (di seguito l'"**Intervento**");
- d)** l'**Intervento** ha la finalità di alleggerire il traffico veicolare passante per il centro abitato del Comune tramite la realizzazione di una strada extraurbana, prevista sul lato est dell'attuale tracciato della S.P. ex S.S. 42, con conseguente diminuzione dei tempi di percorrenza, di inquinamento atmosferico ed acustico e di innalzamento dei livelli di servizio della strada provinciale;
- e)** a seguito di Conferenza di Servizi del 14 gennaio 2014, indetta dal Comune di Verdello ai sensi dell'art. 14 e seguenti della L. 241/1990 e dell'art. 97 del D.Lgs. n. 163/2006, il progetto definitivo dell'**Intervento** (di seguito anche il "**Progetto Definitivo**") è stato approvato, in linea

tecnica, con Delibera di Giunta Comunale n. 22 del 3 maggio 2014;

- f) stante il trascorso periodo di 5 anni di validità del precedente giudizio di esclusione dalla VIA espresso da Regione Lombardia con Decreto n. 9363 del 22 ottobre 2012, ai sensi dell'art. 26, comma 6, del D.lgs. n. 152/2006, secondo il quale il progetto in parola avrebbe dovuto essere realizzato, il Comune di Verdello ha sottoposto nuovamente al giudizio regionale il progetto approvato, il quale è stato nuovamente escluso da VIA con decreto n. 5568 dell'11 maggio 2020;
- g) Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito anche "**CAL**" o la "**Società**"), in qualità di società partecipata direttamente da ANAS S.p.A. e indirettamente da Regione Lombardia ed operante nel campo delle infrastrutture viarie, è stata individuata quale soggetto incaricato della redazione del progetto esecutivo del 1° lotto dell'**Intervento**, relativo al tratto di collegamento tra la ex S.S. 42 "del Tonale e della Mendola" a nord dell'abitato fino all'intersezione con la S.P. 122 "Caravaggio – Brignano – Verdello" (di seguito anche "**Lotto 1**");
- h) è attualmente in corso un'interlocuzione in merito alla realizzazione anche del 2° lotto della nuova "Tangenziale Est" (di seguito anche "**Lotto 2**"), ovvero alla completa realizzazione dell'**Intervento**, costituito dal Lotto 1 e dal Lotto 2;

PREMESSO ALTRESÍ CHE

- i) al fine di ottemperare a quanto indicato alla precedente lett. g), **CAL** necessita di avvalersi di un soggetto esterno per l'attività di supporto alla progettazione esecutiva del **Lotto 1**;
- j) qualora dovesse essere affidata a **CAL** anche la redazione del progetto esecutivo del **Lotto 2**, **CAL** potrebbe necessitare di avvalersi di un soggetto esterno per l'attività di supporto alla progettazione esecutiva relativa all'intero **Intervento**;
- k) gli elaborati che verranno redatti dall'Affidatario in esecuzione del presente affidamento saranno oggetto di successiva disamina da parte di **CAL** che provvederà, in sede di verifica del progetto esecutivo, a modificarli ove ritenuto necessario affinché diventino parte integrante e sostanziale del suddetto progetto esecutivo;
- l) il Responsabile Unico del Procedimento, viste le necessità di cui alle precedenti lettere g) ed h), ha determinato di procedere (i) all'affidamento dell'attività di supporto nella redazione del progetto esecutivo del **Lotto 1** (di seguito il "**Servizio 1**"), (ii) con riserva, per **CAL**, di richiedere all'Affidatario, qualora dovesse essere affidata alla **Società** anche la progettazione esecutiva relativa al **Lotto 2**, l'espletamento dell'attività di supporto nella redazione del progetto esecutivo dell'intero **Intervento** (di seguito il "**Servizio 2**"), secondo quanto meglio specificato nello Schema di Contratto (Allegato 1), anche in ordine alle relative tempistiche di espletamento (cfr. art. 2.15 e 2.16 dello Schema di Contratto *sub* Allegato 1);

m) più precisamente, sia il **Servizio 1** sia il **Servizio 2** consistono:

(A) nella predisposizione, sulla base del **Progetto Definitivo**, degli elaborati del progetto esecutivo del **Lotto 1** e, in caso di esercizio dell'opzione di cui alla precedente lett. I), punto *(ii)*, dell'intero **Intervento**, secondo quanto previsto dal D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.; tali elaborati sono quelli risultanti dal combinato disposto dagli artt. 23, comma 3 e 216, comma 4 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii. ossia, in base alle disposizioni transitorie di cui all'art. 216, co. 4 del D.Lgs. n. 50/2016, quelli previsti dagli articoli da 33 a 43 del D.P.R. n. 207/2010;

(B) nel fornire i chiarimenti richiesti e nel rispondere ai quesiti posti da **CAL** riguardo agli elaborati di cui al precedente lett. (A), *(i)* sia durante l'esecuzione delle prestazioni *sub* (A), *(ii)* sia durante la predisposizione da parte di **CAL** della documentazione relativa alla/e successiva/e gara/e per l'esecuzione dei lavori relativi all'**Intervento** (di seguito anche "**Gara/e Lavori**"), *(iii)* sia durante lo svolgimento da parte di **CAL** della/e successiva/e **Gara/e Lavori**, anche nel caso in cui vengano presentate da parte degli operatori economici delle richieste di chiarimento inerenti tali elaborati;

n) qualora nel corso della durata del Contratto entri in vigore il regolamento di cui all'art. 216 comma 27-*octies* del D.Lgs. n. 50/2016 (il "**Regolamento**") o altra normativa sopravvenuta, applicabile con riferimento al progetto esecutivo da porre a base della/e **Gara/e Lavori**, l'Affidatario dovrà altresì predisporre/aggiornare gli elaborati oggetto del Contratto secondo quanto previsto dal **Regolamento**/dalla suddetta normativa sopravvenuta senza la corresponsione di un ulteriore corrispettivo;

CONSIDERATO CHE

- o)** la dotazione organica di personale tecnico in capo a **CAL** non consente l'espletamento integralmente interno delle prestazioni oggetto dell'affidamento, in quanto le capacità tecnico-specialistiche richieste eccedono le competenze ordinarie riferibili alle funzioni di **CAL** e desumibili dall'attuale configurazione organizzativa, oltre che dai profili professionali del personale a disposizione;
- p)** si rende, pertanto, necessario ricorrere all'affidamento in oggetto a soggetti esterni qualificati;

DATO ATTO CHE

- q)** il Responsabile Unico del Procedimento, con il supporto dell'Area Tecnica, ha stimato che il Contratto relativo all'affidamento in oggetto avrà durata dall'ordine di inizio attività e sino alla scadenza del termine di ricezione delle offerte della/e **Gara/e Lavori**, ferme restando le tempistiche di espletamento delle prestazioni di cui agli artt. 2.15 e 2.16 dello Schema di Contratto (Allegato 1);

- r) al riguardo, a titolo meramente indicativo, il termine di ricezione delle offerte della/e **Gara/e Lavori** è allo stato stimato entro il mese di dicembre 2021;

DATO ATTO ALTRESÍ CHE

- s) il Responsabile Unico del Procedimento ha stimato, per l'affidamento in oggetto, i seguenti importi:

- (i) l'importo di **Euro 63.373,90 (sessantatremilatrecentosettantatré/90; base d'asta)** oltre oneri previdenziali ed I.V.A. nelle misure di legge per l'espletamento del **Servizio 1**;
- (ii) l'importo di **Euro 85.840,93 (ottantacinquemilaottocentoquaranta/93)** oltre oneri previdenziali ed I.V.A. nelle misure di legge in caso di richiesta di espletamento del **Servizio 2**.

L'importo massimo stimato per l'affidamento in oggetto è pertanto pari ad **Euro 85.840,93 (ottantacinquemilaottocentoquaranta/93)** oltre oneri previdenziali ed I.V.A. nelle misure di legge.

- t) il Responsabile Unico del Procedimento ha calcolato l'importo stimato in base alle prestazioni richieste, a partire dal valore stimato dell'Intervento così come riportato nel **Progetto Definitivo**, tenuto conto del decreto del Ministro della giustizia 17 giugno 2016 n. 101941 recante "*Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del Codice*" (di seguito, "**D.M. 17 giugno 2016**"), come risulta dal prospetto allegato (Allegato 1);
- u) inoltre, il Responsabile Unico del Procedimento, in conformità a quanto previsto dall'art. 5 comma 1 del D.M. 17 giugno 2016 ed in considerazione dell'importo stimato delle opere, ha determinato l'importo delle spese e degli oneri accessori relativi alle predette attività di supporto alla progettazione per interpolazione lineare tra i parametri numerici indicati dal citato art. 5, comma 1, confermando per entrambi i servizi la percentuale massima ricavata mediante interpolazione lineare (*cf.* Allegato 1);
- v) trattandosi di un servizio di natura intellettuale, l'affidamento del servizio non comporta oneri per la sicurezza;

RICHIAMATI

- w) il D.Lgs. n. 50/2016 (di seguito il "**Codice**") come da ultimo modificato dal D.L. n. 76/2020 (c.d. Decreto "Semplificazioni") in vigore dal 17 luglio 2020 e in corso di conversione;
- x) l'art. 30, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 relativo ai "*Principi per l'aggiudicazione*";
- y) l'art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 che disciplina "*Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni*" e le Linee Guida n. 3 in tema di "*Nomina, ruolo e compiti*"

- del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*” approvate dall'ANAC in data 26 ottobre 2016 e aggiornate con Deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;
- z)** l'art. 24 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 secondo cui le prestazioni relative alla progettazione sono espletate *“a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti”*;
- aa)** le Linee Guida n. 1 da ultimo aggiornate con delibera del Consiglio dell'ANAC n. 417 del 15 maggio 2019, recante *“Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria”*, nel cui ambito sono ricondotte le *“Attività di supporto alla progettazione”* ai sensi del relativo art. 5.1 della Sez. III;
- bb)** l'art. 1, comma 1, del D.L. n. 76/2020, ai sensi del quale *“Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 luglio 2021”*;
- cc)** l'art. 1, comma 2 del D.L. n. 76/2020, ai sensi del quale *“Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 150.000 euro e, comunque, per servizi e forniture nei limiti delle soglie di cui al citato articolo 35”*;
- dd)** l'art. 36, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, che richiama, per l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016, il rispetto, tra gli altri, dei principi di economicità, efficacia, correttezza, libera concorrenza, parità di trattamento, trasparenza, nonché di rotazione;
- ee)** l'art. 36, comma 7, D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dal D.L. n. 32/2019 convertito con Legge n. 55/2019, secondo cui *“Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, alle indagini di mercato, nonché per la formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici. Nel predetto regolamento sono anche indicate specifiche modalità di rotazione degli inviti e degli affidamenti e di attuazione delle verifiche sull'affidatario scelto senza svolgimento di procedura negoziata. Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista”;*
- ff)** l'art. 216, comma 27-octies, D.Lgs. n. 50/2016 secondo cui *“Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17,*

comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Regioni, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2, e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione (...);

- gg)** le Linee Guida n. 4/2016 adottate in attuazione del previgente art. 36, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, recanti “*Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici*” aggiornate da ultimo con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 e, in particolare, l'art. 4.3.1 secondo cui “*In ogni caso, il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una best practice anche alla luce del principio di concorrenza*”;
- hh)** il documento pubblicato sul sito internet dell'ANAC in data 7 agosto 2020, recante “*Esame e commento degli articoli del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» in tema di contratti pubblici, trasparenza e anticorruzione*”, dove, con riferimento agli affidamenti diretti ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, si afferma che “*deve continuare a essere considerata una best practice la scelta della stazione appaltante di acquisire informazioni, dati, documenti volti a identificare le soluzioni presenti sul mercato per soddisfare i propri fabbisogni e la platea dei potenziali affidatari e di procedere al confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici*” e che “*rimangono applicabili ... le Linee Guida n. 4*”;
- ii)** l'art. 31.3 del Regolamento per gli affidamenti di lavori, servizi e forniture rev 2 (di seguito il “**Regolamento**”) approvato nel Consiglio di Amministrazione di **CAL** in data 9/05/2017 ed entrato in vigore in data 20/05/2017 che disciplina le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria, in base al quale “*In caso di sopravvenute modifiche alla normativa comunitaria e nazionale e a decreti/Linee Guida ANAC in materia di contratti pubblici, le disposizioni del presente Regolamento non più conformi alla predetta nuova normativa verranno automaticamente sostituite da quest'ultima. In tali casi, in attesa della formale modificazione del presente Regolamento, ogni variazione alla normativa/disciplina di riferimento in materia, cui il presente Regolamento fa rinvio, comporterà l'automatico adattamento dello stesso*”;
- jj)** l'art. 24 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti utilizzino le tabelle dei corrispettivi, approvate con decreto del Ministero della giustizia di concerto con il

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale “*criterio o base di riferimento ai fini dell’individuazione dell’importo da porre a base di gara di affidamento*” delle attività di progettazione;

- kk)** il D.M. 17 giugno 2016 n. 101941 contenente le tabelle dei corrispettivi per i servizi di architettura e di ingegneria ai sensi dell’art. 24 co. 8 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ll)** l’art. 46 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 in base al quale “*sono ammessi a partecipare alle procedure di affidamento dei servizi attinenti all’architettura e all’ingegneria [...] le società di ingegneria [...]*”;

CONSIDERATO CHE

- mm)** viste le capacità tecnico-specialistiche richieste per l’espletamento delle prestazioni, il Responsabile Unico del Procedimento ha determinato che le prestazioni oggetto dell’affidamento debbano essere eseguite da un **ingegnere specializzato nel settore delle infrastrutture stradali e strutture civili**, iscritto all’Ordine professionale degli ingegneri, sezione civile (di seguito il “**Professionista Esecutore**”), in quanto la prestazione comprende progettazione stradale e calcoli strutturali che possono essere eseguiti solo da un ingegnere civile;
- nn)** con riferimento alle competenze del **Professionista Esecutore** di cui alla precedente lett. mm), dal momento che la Tangenziale di Verdello si configura come intervento articolato, con la realizzazione di una viabilità extra-urbana di lunghezza pari a circa 3,5 km e relative intersezioni a rotatoria e a raso per il collegamento con la viabilità esistente, il Responsabile Unico del Procedimento ha ritenuto che la prestazione in oggetto debba essere svolta da un soggetto con comprovata esperienza, individuata in almeno cinque anni nell’ambito delle infrastrutture stradali;
- oo)** l’affidatario sarà obbligato a comunicare tempestivamente a **CAL** l’eventuale necessità di modifica del **Professionista Esecutore** del presente affidamento e tale variazione potrà avvenire solo previa autorizzazione scritta di **CAL** e mediante l’impiego di una figura professionale in possesso delle qualifiche e competenze sopra indicate;

ACCERTATO CHE

- pp)** il servizio in esame, il cui CPV più corrispondente è 71300000-1 “*Servizi di ingegneria*”, non è offerto in Convenzione Consip né in Convenzione NECA gestita da ARIA S.p.A.;
- qq)** il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell’art. 46 del D.Lgs. 50/2016, ha individuato quali operatori economici cui richiedere un preventivo due società di ingegneria, ossia operatori economici che dispongano al loro interno delle figure professionali richieste;

rr) il Responsabile Unico del Procedimento, ai fini dell'individuazione dei soggetti a cui richiedere un preventivo, ha provveduto, in base a quanto previsto nelle precedenti lett. gg), hh) e ii) all'acquisizione di informazioni, dati, documenti volti a identificare le soluzioni presenti sul mercato per soddisfare i propri fabbisogni e la platea dei potenziali affidatari e ha individuato **due società di ingegneria**, specializzate nel settore delle infrastrutture stradali e strutture civili, ossia:

- 1) **ITER Ingegneria del Territorio S.r.l.** (PI 12244340159), con sede in via Sarfatti n. 26, 20136 Milano;
- 2) **SEGIN Servizi Globali Infrastrutture S.r.l.** (PI 03266110968), con sede in via G.C. Procaccini n. 35, 20154 Milano;

per le motivazioni di seguito indicate:

- 1) quanto alla società **ITER Ingegneria del Territorio S.r.l.** (Allegato 2):
 - (i) ha maturato un'importante esperienza di progettazione e consulenza nel settore infrastrutture, trasporti e viabilità e pianificazione territoriale, di interesse per l'affidamento in oggetto;
 - (ii) la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva viene svolta all'interno della società, integrando tutte le tematiche della progettazione di opere civili;
 - (iii) nell'ambito delle opere civili la società offre servizi di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, con competenze specifiche di progettazione stradale e strutturale e di inserimento territoriale;
 - (iv) al proprio interno la società vanta un team di ingegneri civili, qualificati per la progettazione esecutiva stradale e strutturale di opere civili, con esperienza ultraquinquennale, come richiesto per l'affidamento in oggetto;
 - (v) ai fini della progettazione esecutiva della Tangenziale di Verdello, che prevede la progettazione di dettaglio di tutto il tracciato della Variante, con particolare riferimento alla cantierizzazione dei lavori, ai volumi di terreno di scavo e alla mitigazione delle opere, rilevano le conoscenze specifiche di progettazione stradale e di inserimento territoriale delle infrastrutture, acquisite dalla società anche attraverso gli studi ambientali e le attività di direzione lavori e collaudo delle opere infrastrutturali progettate, che consentiranno di ottenere soluzioni ottimizzate sia dal punto di vista della cantierizzazione che della mitigazione;
 - (vi) tra le infrastrutture stradali progettate dalla società sono di interesse e pertinenti con l'oggetto dell'affidamento la viabilità di collegamento tra la SS 33 e la SS 527 in comune di Cerro Maggiore (VA), gli interventi di sistemazione viaria in comune di Lomazzo (CO), le rotoarie lungo l'attraversamento urbano della SS 42 in comune di San Paolo d'Argon (BG), per le quali sono stati svolti i servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, stradale e strutturale;

- 2) quanto alla società **SEGIN Servizi Globali Infrastrutture S.r.l.** (Allegato 3):
- (i) offre servizi di ingegneria civile, con particolare riferimento al settore delle infrastrutture di trasporto, all'interno del quale rientra l'oggetto dell'affidamento;
 - (ii) nell'ambito delle opere civili la società offre servizi di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi;
 - (iii) al proprio interno la società vanta un team di ingegneri civili, qualificati per la progettazione esecutiva stradale e strutturale di opere civili, con esperienza ultraquinquennale, come richiesto per l'affidamento in oggetto;
 - (iv) ai fini della progettazione esecutiva della Tangenziale di Verdello, che prevede la progettazione di dettaglio di tutto il tracciato della Variante, con particolare riferimento alla cantierizzazione dei lavori e ai volumi di terreno di scavo, rilevano le conoscenze specifiche di progettazione stradale e di esecuzione di lavori civili complessi, acquisite dalla società anche attraverso le attività di direzione lavori e collaudo delle opere infrastrutturali progettate, consentendo di ottenere soluzioni ottimali dal punto di vista della realizzabilità;
 - (v) tra le opere infrastrutturali progettate dalla società sono di interesse e pertinenti con l'oggetto dell'affidamento i lavori di costruzione della 3° corsia dell'autostrada A14 (lotto 3, tratto Fano – Senigallia), le opere d'arte per la Tangenziale Esterna di Milano (lotto C), il potenziamento della SS 103 Antica di Cassano (1° lotto e 2° lotto), per le quali sono stati svolti i servizi di supporto alla progettazione esecutiva stradale e strutturale, la direzione lavori ed il collaudo;

RITENUTO CHE

- ss)** il Responsabile Unico del Procedimento, considerati i tempi di espletamento delle prestazioni e la durata del contratto, ritiene di richiedere all'Affidatario, in sede di sottoscrizione del Contratto, la garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e, considerata la tipologia di prestazione richiesta, una polizza assicurativa a copertura della Responsabilità Civile Professionale con massimale di copertura della polizza di importo almeno pari a **Euro 1.000.000,00 (unmilione/00)** per ciascun sinistro e in aggregato annuo, secondo quanto previsto dall'art. 11 dello Schema di Contratto *sub* Allegato 1;
- tt)** il Responsabile Unico del Procedimento, considerata la tipologia di affidamento, ritiene più opportuno richiedere la dichiarazione sostitutiva (e non il DGUE) al fine di semplificare la relativa compilazione;

DATO ATTO CHE

- uu)** la procedura di affidamento del servizio in epigrafe integra l'ipotesi di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, in vigore dal 17 luglio 2020 e in corso di conversione, e delle norme sopra richiamate;
- vv)** la suddetta tipologia di affidamento diretto mediante richiesta di preventivi (ritenuta dall'ANAC *best practice* in caso di affidamento diretto anche a seguito dell'entrata in vigore del D.L. n. 76/2020, come confermato nel documento di cui alla precedente lett. hh), tramite la piattaforma Sintel, è considerata dal Responsabile Unico del Procedimento più efficace ed efficiente rispetto ad una procedura ordinaria che non risulta conveniente in termini di economicità e tempestività;
- ww)** il Responsabile Unico del Procedimento ha determinato, quale criterio per individuare l'affidatario, il principio di economicità, salva qualsiasi valutazione in merito alla congruità del preventivo offerto, riservandosi di individuare l'Affidatario nel soggetto che presenta la maggior percentuale di ribasso rispetto alla base d'asta; la suddetta percentuale di ribasso sarà applicata anche all'importo del **Servizio 2** nel caso in cui **CAL** eserciti l'opzione di cui alla precedente lett. l);
- xx)** il Responsabile Unico del Procedimento ritiene pertanto di richiedere dei preventivi in riduzione rispetto alla base d'asta di cui alla precedente lett. s), punto (i) per l'affidamento del servizio in oggetto;

VISTI

- yy)** la Delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL dell'11 giugno 2019 ed i poteri conferiti all'Amministratore Delegato di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., il dott. Gianantonio Arnoldi;
- zz)** l'atto del 5 agosto 2019 (Prot. AD-050820-00001), con cui l'ing. Paolo Riccardo Morlacchi è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento in oggetto;
- aaa)** la Richiesta di Attivazione dell'Ufficio Gare e Contratti;

DETERMINA

per le ragioni sopra addotte, che si intendono integralmente richiamate:

1. di individuare le società di ingegneria di cui alla precedente lett. rr), quali soggetti qualificati cui inviare, tramite la piattaforma Sintel gestita da ARIA S.p.A., una Richiesta di preventivo ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 finalizzata all'affidamento diretto del servizio in oggetto;
2. di stabilire, per l'affidamento in oggetto, i seguenti importi:
 - i. **Euro 63.373,90 (sessantatremilatrecentosettantatré/90; base d'asta)**, oltre oneri

previdenziali ed I.V.A. nelle misure di legge, quale importo per l'espletamento del **Servizio 1;**

ii. **Euro 85.840,93 (ottantacinquemilaottocentoquaranta/93)**, oltre oneri previdenziali ed I.V.A. nelle misure di legge, quale importo in caso di richiesta di espletamento del **Servizio 2;**

3. di stabilire, pertanto, che l'importo massimo stimato per l'affidamento in oggetto è pari a **Euro 85.840,93 (ottantacinquemilaottocentoquaranta/93)**, oltre oneri previdenziali ed I.V.A. nelle misure di legge; i costi di sicurezza sono pari a Euro 0,00;
4. di stabilire che l'importo di cui al precedente punto 3 comprende e compensa integralmente tutte le attività necessarie per la puntuale esecuzione del servizio in oggetto, ivi incluse le spese connesse all'espletamento delle prestazioni, le spese e gli oneri accessori di cui al D.M. 17 giugno 2016, le spese vive e le spese di viaggio;
5. di richiedere agli operatori economici di cui al punto 1 un preventivo in riduzione espresso in percentuale rispetto all'importo di cui al precedente punto 2 lett. i., posto a base della Richiesta di preventivo per l'affidamento del servizio in oggetto;
6. di attribuire al Responsabile Unico del Procedimento la facoltà di individuare l'Affidatario nel soggetto che presenta il miglior preventivo ovvero che offre la maggiore percentuale di ribasso rispetto al corrispettivo stimato di cui al precedente punto 2 lett. i.;
7. di approvare lo Schema di Contratto allegato alla presente determina a disciplina del rapporto con l'Affidatario;
8. di approvare la procedura di affidamento descritta e l'inquadramento normativo di riferimento, così come individuati dalla presente determina;
9. di procedere con i necessari adempimenti preordinati alla stipula del contratto in oggetto nel rispetto delle condizioni stabilite dalla presente determina;
10. di dare notizia dell'affidamento in oggetto mediante pubblicazione sul sito internet di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Allegati:

- 1) Richiesta di preventivo e relativi allegati (Dichiarazione sostitutiva, Dichiarazione sostitutiva dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, Schema di Contratto, Manuale Sintel per la partecipazione alle procedure di gara, Calcolo dell'importo stimato);
- 2) Brochure ITER Ingegneria del Territorio S.r.l.;
- 3) Brochure SEGIN Servizi Globali Infrastrutture S.r.l.

Milano, 11 settembre 2020.

Il Responsabile Unico del Procedimento e chi adotta il provvedimento dichiarano che non sussistono motivi di conflitto di interesse neppure potenziale ai sensi dell'art. 6bis della Legge n. 241/1990 e dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

L'Amministratore Delegato

(Dott. Gianantonio Arnoldi)

- *OMISSIS* -

Il Responsabile Unico del Procedimento ha accertato la sussistenza delle condizioni di legge necessarie per l'affidamento oggetto della presente determina.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Paolo Riccardo Morlacchi)

- *OMISSIS* -

Il Direttore Amministrativo ha accertato la sussistenza della copertura finanziaria per l'affidamento oggetto della presente determina.

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Direttore dell'Area Amministrativa

(Ing. Giacomo Melis)

- *OMISSIS* -

Data di pubblicazione: 21 dicembre 2020