

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

*** **

PROCEDURA APERTA, SUDDIVISA IN DUE LOTTI, PER L’AFFIDAMENTO DELL’ATTIVITÀ DI SUPPORTO NELLA REDAZIONE DEI PROGETTI DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA RELATIVI A DUE INTERVENTI LUNGO LA S.S. N. 38 “DELLO STELVIO”

*** **

**DETERMINA DI AFFIDAMENTO
DEL 28 SETTEMBRE 2020**




*** **

L’AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE

- a) con atto del 12 giugno 2020 Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito anche “**CAL**”), con sede in Milano, via Pola 12/14, determinava di procedere all’esperimento della procedura aperta, suddivisa in due lotti, per l’affidamento dell’attività di supporto nella redazione dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica relativi a due interventi lungo la S.S. n.38 “dello Stelvio”;
- b) l’importo complessivo massimo stimato per l’affidamento in oggetto veniva fissato in **Euro 513.581,91** (cinquecentotredicimilacinquecentottantuno/91) oltre oneri previdenziali ed assistenziali ed I.V.A. nelle misure di legge, di cui **Euro 206.212,66** (duecentoseimiladuecentododici/66) per il Lotto 1 ed **Euro 307.369,25** (trecentosettemilatrecentosessantanove/25) per il Lotto 2, per le durate contrattuali previste nei rispettivi Schemi di Contratto;
- c) il Bando di gara relativo alla procedura in oggetto veniva pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n. 2020/S 116-281882 del 17 giugno 2020 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 72 del 24 giugno 2020, nonché, per estratto, sui quotidiani *Il Sole 24 ORE – ed. nazionale* (il 25 giugno 2020), *Corriere della Sera – ed. nazionale* (il 27 giugno 2020), *La Provincia di Sondrio* (il 25 giugno 2020) e *Il Giorno – ed. locale Sondrio* (il 27 giugno 2020);
- d) successivamente, con Avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n. 2020/S 130-319893 dell’8 luglio 2020 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 78 dell’8 luglio 2020, nonché, per estratto, sui quotidiani *Il Sole 24 ORE – ed. nazionale*, *Corriere della Sera – ed. nazionale*, *La Provincia di Sondrio* e *Il Giorno – ed. locale Sondrio* (in data 8 luglio 2020), il termine di ricezione delle offerte veniva prorogato al 20 luglio 2020, ore 17:00;
- e) come indicato nel Disciplinare di gara, la procedura veniva esperita e condotta attraverso l’utilizzo della piattaforma telematica di e-procurement Sintel gestita da ARIA S.p.A., attraverso la quale gli operatori economici potevano presentare, entro il termine delle ore 17.00 del 20 luglio 2020, la propria offerta in riduzione rispetto alla base d’asta con riferimento a ciascun Lotto;
- f) **entro il termine perentorio delle ore 17.00 del giorno 20 luglio 2020** pervenivano a CAL, tramite la piattaforma Sintel, le seguenti **offerte**, protocollate progressivamente con un numero di protocollo

telematico generato automaticamente dal sistema Sintel e presentate dai concorrenti di seguito elencati, identificati dal mittente indicato:

NUMERO PROTOCOLLO INFORMATICO	FORNITORE	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	DATA	STATO OFFERTA	DETTAGLIO
1595000329409	S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A. 00847450152	RTI SINA-M2P(Raggruppamento temporaneo di imprese)	venerdì 17 luglio 2020 17.38.49 CEST	Offerta valida	 Dettaglio
1595239701862	ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. 01556460184	RTPErrevia(Raggruppamento temporaneo di imprese)	lunedì 20 luglio 2020 12.08.21 CEST	Offerta valida	 Dettaglio
1595243316647	IDEA SRL 04108160237	RTP: IDEA-MSM-MCI-SP-VESCIA-RONDINARA-CANDELATO(Raggruppamento temporaneo di professionisti)	lunedì 20 luglio 2020 13.08.36 CEST	Offerta valida	 Dettaglio

- g)** tutti gli operatori economici sopra indicati presentavano offerta con riferimento ad entrambi i Lotti di gara;
- h)** decorso il termine di ricezione delle offerte, giusto Atto di Nomina del 21 luglio 2020 (Prot. AD-210720-00001), veniva nominata la Commissione giudicatrice per la procedura in epigrafe, composta dai seguenti membri: ing. Paolo Morlacchi (Presidente), ing. Guglielmo Fariello (Componente) e ing. Elisabetta Scattolini (Componente);
- i)** nel corso della prima seduta riservata del 21 luglio 2020 il Responsabile Unico del Procedimento procedeva all'apertura della Busta Amministrativa presentata da S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A. (in raggruppamento temporaneo con M2P S.r.l.), da ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambiente S.r.l. (in raggruppamento temporaneo con OB2 Ingegneria S.r.l., Geotech S.r.l. e TANDEM S.r.l.) e da IDEA S.r.l. (in raggruppamento temporaneo con MSM Ingegneria S.r.l., SP Ingegneria S.r.l., MCI Infrastructures Engineering S.r.l., Ing. G. VESCIA, Geol. A. RONDINARA e Dott.ssa F. CANDELATO);
- j)** nel corso della seconda seduta riservata del 3 agosto 2020, il Responsabile Unico del Procedimento riepilogava le attività di disamina svolte con riferimento alla Busta Amministrativa presentata dai concorrenti, dando atto: *i)* della conformità alla *lex specialis* di gara della documentazione contenuta nelle Buste Amministrative inviate dal costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A. e dal costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria ERRE.VI.A. S.r.l. e *ii)* della necessità di procedere ad una richiesta di soccorso istruttorio con riferimento alla documentazione contenuta nella Busta Amministrativa inviata dal costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria IDEA S.r.l.;
- k)** nel corso della terza seduta riservata del 3 settembre 2020, il Responsabile Unico del Procedimento dava atto: *i)* che la documentazione prodotta dal costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria IDEA S.r.l. era conforme a quanto richiesto con la comunicazione relativa al soccorso

istruttorio di cui alla precedente lett. j) e che, conseguentemente, la documentazione prodotta dal predetto costituendo raggruppamento temporaneo era conforme a quanto richiesto dalla *lex specialis* di gara; ii) che, pertanto, tutti i concorrenti erano ammessi alla successiva fase di apertura della Busta Tecnica;

- l) nel corso della quarta seduta riservata del 7 settembre 2020, la Commissione giudicatrice procedeva, con riferimento a ciascun Lotto, all'apertura della Busta Tecnica presentata dai concorrenti ammessi dando contestualmente atto dei documenti ivi contenuti e della leggibilità dei medesimi;
- m) con verbale del 18 settembre 2020 la Commissione giudicatrice dava atto della verifica svolta in relazione alla documentazione contenuta nella Busta Tecnica prodotta dai concorrenti con riferimento a ciascun Lotto e attribuiva i seguenti **punteggi qualitativi totali PQ_{TOT}**:

i. quanto al **Lotto 1**:

Concorrente	PQ_{TOT}
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A.	63,33
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambiente S.r.l.	56,00
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo IDEA S.r.l.	55,00

ii. quanto al **Lotto 2**:

Concorrente	PQ_{TOT}
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A.	63,33
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambiente S.r.l.	56,00
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo IDEA S.r.l.	55,00

- n) all'esito della quinta seduta del 18 settembre 2020 la Commissione dava pertanto atto che, con riferimento ad entrambi i Lotti, tutti i concorrenti risultavano ammessi alla successiva fase di gara;
- o) nel corso della sesta seduta riservata del 22 settembre 2020, la Commissione giudicatrice procedeva, con riferimento a ciascun Lotto, all'apertura della Busta Economica presentata dai concorrenti ammessi, dando atto del ribasso percentuale offerto nel campo "Offerta economica", dell'indicazione

nei rispettivi campi dei costi del personale e dei costi della sicurezza afferenti all'attività svolta e della riduzione del tempo offerta;

- p) nella medesima seduta la Commissione procedeva all'attribuzione del **punteggio relativo all'offerta tempo (PT)** e del **punteggio economico (PE)** ed al calcolo del **punteggio totale (P_{TOT})** conseguito da ciascun concorrente, come da tabelle che seguono:

- i. quanto al **Lotto 1**:

Concorrente	PQ _{TOT}	PT	PE	P _{TOT}
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A.	63,33	10,00	14,30	87,63
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambiente S.r.l.	56,00	10,00	20,00	86,00
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo IDEA S.r.l.	55,00	10,00	16,24	81,24

- ii. quanto al **Lotto 2**:

Concorrente	PQ _{TOT}	PT	PE	P _{TOT}
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A.	63,33	10,00	14,30	87,63
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo ERRE.VI.A. Ricerca Viabilità Ambiente S.r.l.	56,00	10,00	20,00	86,00
costituendo raggruppamento temporaneo con capogruppo IDEA S.r.l.	55,00	10,00	16,24	81,24

- q) nella stessa seduta la Commissione procedeva, sulla base dei **punteggi totali (P_{TOT})** di cui alla precedente lett. p), alla formazione della graduatoria con riferimento a ciascun Lotto ed al calcolo della soglia di anomalia, e dava atto che, con riferimento sia al Lotto 1 sia al Lotto 2, la migliore offerta presentata (ossia l'offerta del costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria **S.I.N.A. Società Iniziative Autostradali S.p.A.** per entrambi i Lotti) risultava non anomala;

- r) all'esito della suddetta seduta, pertanto, la Commissione proponeva l'aggiudicazione del Lotto 1 e del Lotto 2 della procedura in epigrafe al costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria S.I.N.A. S.p.A. e con mandante M2P S.r.l., e rimetteva gli atti al Responsabile Unico del Procedimento per i successivi adempimenti;
- s) con verbale del 25 settembre 2020 il Responsabile Unico del Procedimento proponeva alla Stazione Appaltante, quale aggiudicatario del Lotto 1 e del Lotto 2 della procedura in epigrafe, il costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria S.I.N.A. S.p.A., fatta salva la verifica del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e dei requisiti speciali di cui all'art. 7 del Disciplinare di gara;
- t) l'importo complessivo dell'affidamento, al netto del ribasso offerto, è pari ad **Euro 129.192,23 (centoventinovemilacentonovantadue/23)**, oltre oneri previdenziali ed assistenziali ed IVA nelle misure di legge quanto al **Lotto 1** e ad **Euro 192.566,84 (centonovantaduemilacinquecentosessantasei/84)**, oltre oneri previdenziali ed assistenziali ed IVA nelle misure di legge quanto al **Lotto 2**;

RICHIAMATI

1. i verbali n. 1 del 21 luglio 2020, n. 2 del 3 agosto 2020, n. 3 del 3 settembre 2020, n. 4 del 7 settembre 2020, n. 5 del 18 settembre 2020, n. 6 del 22 settembre 2020 e n. 7 del 25 settembre 2020, cui si rinvia;
2. qualsiasi ulteriore provvedimento e/o atto, nessuno escluso, anche non specificatamente menzionato nel presente atto;

APPROVA

ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, ogni atto preordinato, correlato, connesso e conseguente di cui alla procedura di affidamento in oggetto;

DISPONE

1. l'affidamento del Lotto 1 e del Lotto 2 della procedura in oggetto, relativa all'attività di supporto nella redazione dei Progetti di Fattibilità Tecnica ed Economica con riferimento a due interventi lungo la S.S. n. 38 "dello Stelvio" al **costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A. e con mandante M2P S.r.l.**, fatta salva la verifica del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e dei requisiti speciali di cui all'art. 7 del Disciplinare di gara e fatta salva altresì la verifica di cui al D.Lgs. n. 159/2011 con riferimento al Lotto 2;
2. la comunicazione del presente atto;
3. che il Responsabile Unico del Procedimento proceda ai successivi adempimenti.

Milano, 28 settembre 2020

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

L'Amministratore Delegato

(Dott. Gianantonio Arnoldi)

- OMISSIS -

Data di pubblicazione: 21 dicembre 2020