

**DETERMINA A CONTRARRE
E DI AFFIDAMENTO**

Servizio di noleggio di autovetture a lungo termine e relativi servizi accessori e opzionali in adesione ad Accordi Quadro aventi ad oggetto “la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell’art. 54, comma 4 lettera a) del d.lgs. 50/2016” denominata “Veicoli in noleggio 1”, Lotto 1 (CIG 8448473C76) e Lotto 2 (CIG 8448492C24), stipulati tra Consip S.p.A. e LEASEPLAN ITALIA S.P.A., attivi sulla piattaforma di e-procurement www.acquistinretepa.it.

L’AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE

- a) Consip S.p.A., in forza di quanto previsto dall’art. 2, comma 225, della Legge 23 dicembre 2009, n. 191, conclude Accordi Quadro a cui le Stazioni Appaltanti possono fare ricorso per l’acquisto di beni e di servizi;
- b) lo strumento degli Accordi Quadro offre alle Stazioni Appaltanti registrate presso il portale www.acquistinretepa.it, piattaforma di e-procurement gestita da Consip S.p.a., la possibilità di aderire agli stessi mediante Appalti Specifici/Contratti di Fornitura che il Fornitore si impegna ad eseguire, secondo la disciplina normativa e contrattuale prevista dall’Accordo Quadro medesimo;
- c) i singoli Contratti di Fornitura verranno quindi stipulati a tutti gli effetti tra le Amministrazioni ed il Fornitore affidatario del singolo Ordinativo di Fornitura, in base alle modalità ed i termini indicati nell’Accordo Quadro e relativi Allegati;
- d) l’utilizzo dello strumento dell’Accordo Quadro stipulato tra Consip S.p.A. e i Fornitori aggiudicatari, che ha lo scopo di stabilire le clausole relative agli Appalti Specifici da affidare per tutta la durata del medesimo Accordo Quadro (nei limiti del quantitativo massimo della fornitura previsto, il cosiddetto *massimale*), presenta – *ex multis* - i seguenti benefici:
 - la razionalizzazione della spesa di beni e servizi;
 - il supporto alla programmazione dei fabbisogni;
 - la semplificazione e standardizzazione delle procedure di acquisto;
 - il conseguimento di economie di scala;

- l'aumento della trasparenza e della concorrenza;
 - il miglioramento della responsabilizzazione e del controllo della spesa;
 - un incremento della specializzazione delle competenze;
 - una maggiore efficienza nell'interazione fra Amministrazione e mercato;
 - un risparmio nelle spese di gestione della procedura medesima;
 - la riduzione dei costi unitari e dei tempi di approvvigionamento;
 - l'abbattimento dei costi legati alla gestione dei contenziosi;
- e) Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito anche "**CAL**" o la "**Società**") è registrata sul portale di cui alla precedente lettera b) dal 25/09/2012;

RILEVATO CHE

- f) Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito "**CAL**" o la "**Società**") per la tipologia di attività svolta e quindi nell'esercizio della propria attività istituzionale e delle attività alla stessa strumentali, necessita di avvalersi del servizio di noleggio a lungo termine di autovetture nuove senza conducente per permettere ai tecnici aziendali di effettuare le attività ispettive, di vigilanza e di controllo nei cantieri e per consentire il normale svolgimento delle relative attività lavorative, tra cui periodici incontri con esponenti degli enti locali e amministrazioni, nonché per effettuare spostamenti urbani ed extraurbani;
- g) vista la pluralità delle sedi da raggiungere e degli ambienti in cui esercitare la propria attività, **CAL** necessita di noleggiare n. 3 autovetture (di seguito le "**Autovetture**") di cui:
- i) n. 1 autovettura a trazione anteriore e alimentazione ibrida (benzina/elettrica);**
 - ii) n. 2 autovetture a trazione integrale 4x4;**
- h) la **Società** ha bisogno di dotarsi di autovetture ad alimentazione ibrida in conformità alla normativa di cui alla successiva lett. uu) e in quanto occorre garantire e consentire la regolare attività di vigilanza e controllo, anche in presenza di limitazioni alla circolazione per motivi di carattere ambientale, difatti le limitazioni al traffico e la crescente tendenza a limitare la circolazione degli autoveicoli maggiormente inquinanti, porta a ritenere opportuna la scelta di automezzi con alimentazione ibrida;
- i) sussiste la necessità di noleggiare due autoveicoli a trazione integrale 4x4 di cui alla precedente lett. g) punto ii) in quanto eventuali sedi da raggiungere o i cantieri di costruzione delle opere in cui opera CAL hanno estesi tratti di percorrenza su strade non asfaltate e, in particolare nella stagione invernale, tali cantieri potrebbero essere di transito poco agevole e, quindi, tali da richiedere una trazione integrale al fine di evitare l'inaccessibilità degli stessi o il blocco dell'automezzo;

DATO ATTO CHE

- j) Consip, in qualità di stazione appaltante e di centrale di committenza, con Bando pubblicato nel mese di ottobre 2020, ha indetto una procedura aperta per la stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, con più operatori economici a condizioni tutte fissate e avente ad oggetto il servizio di interesse;
- k) risultano attivi – *inter alia* – i Lotti 1 e 2 dell'**Accordo Quadro** avente ad oggetto la **“fornitura del servizio di noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell’art. 54, comma 4 lettera a) del d.lgs. 50/2016”** (di seguito anche **“AQ”**; iniziativa denominata **“Veicoli in noleggio 1”** Allegato 1), suddiviso in 8 lotto distinti per tipologia di autovettura in noleggio, stipulato da Consip con gli operatori economici risultati aggiudicatari della procedura di cui alla precedente lett. j), che si sono impegnati a eseguire quanto stabilito nell'Accordo Quadro, negli allegati, e nei successivi Contratti di fornitura;
- l) i singoli Contratti di Fornitura vengono stipulati a tutti gli effetti tra le Stazioni Appaltanti contraenti e il fornitore affidatario del singolo Ordinativo di Fornitura, in base alle modalità ed i termini indicati nell'Accordo Quadro e relativi Allegati;
- m) l'Accordo Quadro di cui alla precedente lett. k) ha una durata di 18 mesi decorrenti dall'attivazione di ogni lotto, salvo esaurimento del *massimale* (o “Quantitativo massimo”) prima delle relative scadenze;
- n) il *massimale* dell'AQ corrisponde per il Lotto 1 a complessivi 2.200 unità e per il lotto 2 a 3.900 unità;
- o) la durata dell'Accordo quadro di cui alla precedente lett. m) è intesa quale termine entro cui le Amministrazioni contraenti possono affidare i singoli appalti specifici mediante invio di un Ordinativo di fornitura tramite il portale di *Acquisti in rete* gestito da Consip, secondo le modalità indicate nella documentazione di cui all'Accordo quadro medesimo;

DATO ATTO ALTRESÍ CHE

- p) ai sensi dell'art. 54, comma 4, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, l'Accordo Quadro indica – *inter alia* – le condizioni oggettive per determinare quale degli operatori economici aggiudicatari effettuerà la prestazione;
- q) tramite il c.d. *Configuratore* – uno per ogni Lotto – ogni Stazione Appaltante ha la possibilità di individuare il Fornitore a cui andrà indirizzato l'Ordinativo di fornitura (Allegati 2 e 3);
- r) al fine di affidare un Ordinativo di Fornitura basato sul presente Accordo Quadro, le singole Amministrazioni procedono:

- a. alla definizione dell'oggetto del singolo Ordinativo mediante inserimento dei dati relativi al proprio fabbisogno nel *Configuratore*, nel rispetto di quanto stabilito ed alle condizioni di cui al presente Accordo Quadro e relativi Allegati;
- b. all'affidamento dell'Ordinativo di Fornitura in favore del Fornitore prescelto sulla base delle suddette modalità;
- c. all'invio dell'Ordinativo di Fornitura al Fornitore prescelto e al conseguente perfezionamento del Contratto di Fornitura;
- s)** quanto ai tempi di consegna delle autovetture, il Fornitore dovrà mettere a disposizione gli autoveicoli per la consegna entro 150 giorni solari per gli autoveicoli ad alimentazione ibrida e 180 giorni solari per gli autoveicoli a doppia alimentazione e a propulsione elettrica; il termine di consegna inizierà a decorrere dalla data di irrevocabilità dell'ordine di adesione all'Accordo Quadro;
- t)** nell'Allegato 5A al Capitolato - "*Schede Tecniche dei veicoli e degli allestimenti*" (Allegato 4) è riportato l'elenco delle caratteristiche tecniche riferibili ad ogni veicolo, da integrare con le Schede tecniche relative ai modelli di ogni fornitore di ogni lotto (Allegati 5 e 6);
- u)** gli importi relativi al servizio in oggetto sono indicati negli Allegati "*Corrispettivi e canoni*" relativi ai lotti di interesse (Allegati 7 e 8);
- v)** l'Accordo Quadro prevede:
 - 1. un servizio "base" incluso nel canone di noleggio comprensivo di: consegna del veicolo; preassegnazione obbligatoria; manutenzione del veicolo noleggiato (sono a totale carico del Fornitore la manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli); sostituzione degli pneumatici (v. art. 5.6 Capitolato Allegato 9); riparazione di carrozzeria (il Fornitore deve provvedere ad ogni riparazione di carrozzeria per guasti a componenti del veicolo riconducibili alla stessa carrozzeria), revisioni e controlli dei gas di scarico; soccorso stradale; autoveicolo sostitutivo; copertura assicurativa e gestione sinistri e servizio di ricezione chiamate;
 - 2. servizi opzionali a pagamento a scelta della Stazione Appaltante: autoveicolo sostitutivo di livello superiore; copertura assicurativa senza franchigie; preassegnazione facoltativa; rottamazione degli autoveicoli di proprietà; consegna e restituzione a domicilio; Optional e Dispositivi per la gestione della flotta di livello base e avanzato;
- w)** i Contratti attuativi dell'AQ sono stipulati mediante Ordinativi di Fornitura e, secondo quanto definito dalle Stazioni Appaltanti:
 - 1. hanno ad oggetto il noleggio a lungo termine senza conducente di veicoli tra i modelli di cui all'allegato "*Modelli offerti*" (Allegato 10);
 - 2. hanno una durata di noleggio pari a 24, 36, 48, 60 o 72 mesi (Allegati 1 e 9);
 - 3. una percorrenza massima che varia in relazione ai modelli di cui al punto 1 (Allegati 1 e

- 9);
- x) secondo quanto previsto agli artt. 5.16 e 5.17 del Capitolato Tecnico (Allegato 9) (i) le percorrenze chilometriche e i relativi eventuali discostamenti: *“Alla scadenza di ogni contratto, verranno addebitati all’Amministrazione i chilometri in più o in meno rispetto alla percorrenza contrattuale prevista, senza alcuna franchigia. L’addebito per percorrenze superiori avverrà per il 100% dell’importo [...]”*; (ii) l’Amministrazione ha facoltà di chiedere una proroga di 6 mesi *“qualora a tale data non sia stata ancora raggiunta la percorrenza massima prevista dal contratto stesso. La richiesta di estensione temporale dovrà essere in forma scritta ed inviata al Fornitore con 30 giorni solari di anticipo rispetto alla medesima data di scadenza del contratto in essere”*;

RILEVATO CHE

- y) il Responsabile Unico del Procedimento, in esito ad una valutazione delle necessità di CAL, considerate le caratteristiche della fornitura necessaria all’infrastruttura di CAL e tenuto conto di quanto è attualmente offerto dal mercato, ha rilevato che i prodotti che rispondono alle esigenze della Società sono offerti dall’**Accordo Quadro Veicoli in Noleggio 1** – Lotto 1 e Lotto 2 di cui alla precedente lett. k) (Allegato 1);
- z) in particolare, il Responsabile Unico del Procedimento ritiene:
1. consona una **durata contrattuale di 48 (quarantotto) mesi**, considerato quale periodo minimo prudenzialmente stimato sulla base della variabilità del numero dei cantieri da monitorare, nonché sul relativo stato di avanzamento dei lavori (trattasi di dati imprevedibili *ex ante*), con **eventuale proroga di 6 mesi** qualora sussistano le condizioni di cui alla precedente lett. x);
 2. adeguata una percorrenza massima per ogni autovettura di **120.000 km** (in 48 mesi);
- aa) in particolare, il Responsabile Unico del Procedimento dà atto che l’individuazione della durata di 48 mesi, con facoltà di proroga tecnica di 6 mesi in caso di chilometraggio residuo e con una percorrenza di 30.000 km annui, deriva principalmente dalle considerazioni svolte e comunicate dall’Area Tecnica, valore che viene stimato in ulteriore crescita per effetto delle nuove attività che CAL ritiene che le vengano affidate, nonché dall’analisi del chilometraggio effettivamente percorso dagli autoveicoli dismessi;
- bb) il Responsabile Unico del Procedimento, anche per le ragioni di cui alle precedenti lett. h) e i), ritiene opportuno il noleggio di n. 3 veicoli di cui:
- (A) n. 1 autovettura ibrida modello FIAT PANDA 1.0 FireFly 70cv S&S Hybrid (Lotto 1)** cui devono essere aggiunti i seguenti optional a pagamento:
- Codice 0A1, Pack Flex Light: sedile post. sdopp. + omolog. 5 posti;

- Codice 626, Sedile guida regolabile in altezza;
- Codice 803, Ruotino di scorta;
- Codice colore, Bianco gelato pastello (non a pagamento);
- Copertura assicurativa RCA senza franchigia;
- Copertura assicurativa integrale kasko, incendio, furto totale e parziale senza franchigia;
- Pneumatici invernali;
- Preassegnazione facoltativa piccola;
- Consegna a domicilio;
- Riconsegna a domicilio;

(B) n. 2 autovetture a trazione integrale (4x4) modello JEEP RENEGADE 1.3 Turbo T4

Limited 4Xe (Lotto 2), cui devono essere aggiunti i seguenti optional a pagamento:

- Codice 989, Kit fumatori;
- Codice 4UE, Ruota di scorta 215/60 R 17;
- Codice 07D, Cavo di ricarica mode 3;
- Codice colore, 296 Alpine White pastello (non a pagamento);
- Copertura assicurativa RCA senza franchigia;
- Copertura assicurativa integrale kasko, incendio, furto totale e parziale senza franchigia;
- Pneumatici invernali;
- Preassegnazione facoltativa piccola;
- Consegna a domicilio;
- Riconsegna a domicilio;

cc) il Responsabile Unico del Procedimento, in merito alla scelta del modello di veicolo a trazione integrale dà atto che la JEEP RENEGADE di cui alla precedente lett. bb) lett. (B) risponde ai requisiti identificati ed è il modello offerto dall'Accordo Quadro Veicoli in Noleggio 1 con minor canone mensile, essendo altri modelli della stessa categoria (c.d. "Vettura piccola 4x4") disponibili solo per alcune specifiche tipologie di pubbliche amministrazioni cui CAL non appartiene;

RILEVATO CHE

dd) il Responsabile Unico del Procedimento, applicando il Configuratore relativo ai lotti 1 e 2 in base (1) alla durata contrattuale di 48 mesi; (2) alla percorrenza massima di 120.000 km; (3) ai modelli come sopra individuati e (4) ai relativi quantitativi, ha individuato i Fornitori ai quali inviare l'Ordinativo di Fornitura nei seguenti operatori economici:

1. **LEASEPLAN ITALIA SPA** per il Lotto 1 (cfr. Scheda del Configuratore Lotto 1_Allegato 2);
2. **LEASEPLAN ITALIA SPA** per il Lotto 2 (cfr. Scheda del Configuratore Lotto 2 – Allegato 3);

RILEVATO ALTRESÌ CHE

ee) il Responsabile Unico del Procedimento ha stimato un importo complessivo per il servizio di noleggio a lungo termine per la durata massima complessiva stimata (ossia 48 mesi di durata contrattuale, oltre eventuale proroga tecnica di 6 mesi) pari a **complessivi Euro 53.350,92** oltre IVA nelle misure di legge di cui:

- a. **Euro 47.723,04** per la durata contrattuale di 48 mesi (Lotto 1+Lotto 2);
- b. **Euro 5.627,88** per l'eventuale proroga tecnica di 6 mesi;

ff) in particolare, l'importo complessivo di cui alla precedente lett. ee):

1. Con riferimento al Lotto 1 corrisponde a:
 - **Euro 11.412,00** per la durata contrattuale (48 mesi);
 - **Euro 1.314,00** in caso di eventuale proroga tecnica (6 mesi);
2. Con riferimento al Lotto 2 corrisponde a:
 - **Euro 36.311,04** per la durata contrattuale (48 mesi);
 - **Euro 4.313,88** in caso di eventuale proroga tecnica (6 mesi);

gg) gli importi di cui alle precedenti lettere ee) ed ff) sono stati calcolati considerando il canone mensile base offerto dal Fornitore per il lotto di riferimento per i modelli di autovetture individuati, con l'aggiunta degli importi corrispondenti ai *servizi a pagamento* richiesti di cui alla precedente lett. bb), moltiplicati per la durata contrattuale (48 mesi) e l'eventuale proroga tecnica di 6 mesi;

hh) il dettaglio dei *servizi a pagamento* richiesti è seguente:

Modello	Fiat Panda	Jeep Renegade
-Canone base mensile (IVA esclusa)	143,61	258,00
-Copertura assicurativa Senza franchigia R.C.A.20,00		20,00
-Copertura assicurativa Senza franchigia kasko e incendio, furto totale e parziale	30,00	30,00
-Pneumatici invernali	15,50	23,00
-Pack Flex Light, sed. sdopp. + omol. 5 p.	5,16	
-Sedile guida regolabile in altezza	1,89	
-Ruotino di scorta	2,84	
-Kit fumatori		1,29
- Ruota di scorta 215/60 R 17		20,31
- Cavo di ricarica mode 3		6,89
	-----	-----
Totale canone mensile unitario	219,00	359,49

Una Tantum (preassegnazione fac. piccola)	700,00	700,00
Una Tantum (consegna a domicilio)	100,00	100,00
Una Tantum (riconsegna a domicilio)	100,00	100,00

ii) il Responsabile Unico del Procedimento ha stimato il valore dei servizi in oggetto considerando i prezzi indicati negli Allegati all'Accordo Quadro "*Corrispettivi e Canonici*" dei Lotti di riferimento (Allegati 7 e 8) e tenendo conto del "*Listino Optional*" e "*Tabelle Colori*" dei Lotti 1 e 2 (Allegati 11 e 12) relativi:

- al **Lotto 1 Vetture Operative** per il modello **Modelli "City Car compatta" (cod. n. 1.1)**;
- al **Lotto 2 "Vetture operative ad alimentazione alternativa"** modello "**Vettura piccola ibrida 4x4**" (cod. n. 2.13);

DATO ATTO CHE

- jj) i precedenti contratti di noleggio a lungo termine delle autovetture per i medesimi compiti di attività ispettive, di vigilanza e di controllo si sono conclusi nel secondo semestre del 2020;
- kk) ad oggi CAL non dispone di autovetture assegnabili con caratteristiche equipollenti a quelle previste nella precedente lett. bb), pertanto, terminato il periodo di Covid in cui gli spostamenti sono stati limitati e chiarite le necessità della società alla luce dei nuovi cantieri da seguire anche in forza delle nuove commesse acquisite/da acquisire, si rende ora necessario ricorrere all'affidamento del servizio in oggetto a soggetti esterni;

RITENUTO

- ll) opportuno aderire all'Accordo quadro "Veicoli in Noleggio n.1" Lotto 1 e Lotto 2 per il noleggio a lungo termine delle autovetture di cui alla precedente lett. bb) per una durata di noleggio pari a 48 mesi, oltre eventuale proroga tecnica di 6 mesi, per una percorrenza massima di 120.000 km, mediante adesione ai rispettivi Lotti 1 e 2 tramite il portale di Acquisti in rete gestito da Consip, per le motivazioni sopra indicate;

RICHIAMATI

- mm) l'art. 2, co. 225, Legge n. 191/2009 che consente a Consip di concludere Accordi Quadro a cui le Stazioni Appaltanti possono fare ricorso per l'acquisto di beni e servizi;
- nn) il D.lgs. n. 50/2016 come modificato dalla Legge n. 120/20 di conversione del Decreto Semplificazioni n. 76/2020 e, da ultimo, dal D.L. n. 77/2021;
- oo) l'art. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 che disciplina gli "Accordi quadro";

- pp) art. 3, comma 1, lettera cccc) punto 2 del D.Lgs. 50/16 che include gli accordi quadro stipulate da centrali di committenza tra gli “*strumenti di acquisto*” che non richiedono l’apertura del confronto competitivo;
- qq) l’art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 che disciplina “*Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni*” e le Linee Guida ANAC n. 3 del 26/10/16 relative alla “*Nomina, ruolo e compiti del Responsabile Unico del Procedimento*” aggiornate al d.lgs. 56 del 19/4/2017 con deliberazione del Consiglio n. 1007 dell’11 ottobre 2017;
- rr) l’art. 6 del *Regolamento per gli affidamenti di lavori, servizi e forniture rev 2*, approvato nel Consiglio di Amministrazione di CAL in data 9/05/2017 ed entrato in vigore in data 20/05/2017 (il “Regolamento”), sul Responsabile Unico del Procedimento;
- ss) l’art. 10.4 del Regolamento che disciplina le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria recependo le modifiche introdotte dal Decreto Correttivo al D.lgs. n. 50/2016 e che consente a CAL di sottoscrivere la sola determina a contrarre nel caso di adesione a Convenzioni, dunque anche di Accordi quadro;
- tt) l’art. 21.1 del Regolamento medesimo che prevede che “*l’affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore a Euro 40.000 avviene in via preferibile mediante adesione alle Convenzioni Consip, alle convenzioni regionali (NECA) o alle convenzioni stipulate ai sensi dell’art. 26 della Legge n. 488/1999, quindi, secondo la relativa ratio, anche di Accordi quadro*”;

RICHIAMATA ALTRESÌ

- uu) la tabella II contenente l’elenco dei commi dell’art. 1 della legge n. 160 del 27 dicembre 2019 che prevede che le pubbliche amministrazioni di cui al comma 108 - tra cui risulta anche CAL - sono tenute, in occasione del rinnovo dei relativi veicoli in dotazione, a procedere all’acquisto o al noleggio, in misura non inferiore al 50%, di veicoli alimentati ad energia elettrica, ibrida o ad idrogeno;

DATO ATTO CHE

- vv) gli obblighi contrattuali per le prestazioni in esame sono stabiliti dall’Accordo Quadro stipulato da Consip con **LEASEPLAN ITALIA SPA per i Lotti 1 e 2**, e da tutti i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

ACCERTATA

ww) la sussistenza della copertura finanziaria e delle condizioni di legge necessarie all'affidamento oggetto della presente determina;

VISTI

xx) la Delibera del Consiglio di Amministrazione di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. del 11 giugno 2019 ed i poteri conferiti all'Amministratore Delegato di CAL, il Dott. Gianantonio Arnoldi;

yy) l'Atto dell'8 luglio 2021 (prot. Prot. AD-080721-00002), con cui l'ing. Alberto Rigoni è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento in epigrafe;

zz) la Richiesta di attivazione Ufficio Gare e Contratti inviata in data 8 luglio 2021;

DETERMINA

per le ragioni sopra addotte, che si intendono integralmente richiamate:

1. di affidare, tramite il portale *www.acquistinretepa.it*, al fornitore **LEASEPLAN ITALIA SPA**, sede legale in Trento, Viale Adriano Olivetti n. 13 (P. IVA 02615080963), risultante dall'applicazione del *Configuratore per i Lotti 1 e 2*, il servizio di noleggio a lungo termine:
 - (A) di n. 1 autovettura **FIAT PANDA 1.0 FireFly 70cv S&S Hybrid (Lotto 1_City Car Compatta_Modello 1.1)** secondo le disposizioni e le modalità di cui al relativo **Lotto 1** dell'**Accordo Quadro** (Allegato 1), comprensivo di tutti i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, con le dotazioni tecniche di cui alla precedente lett. bb) punto (A);
 - (B) di n. 2 autovetture **JEEP RENEGADE 1.3 Turbo T4 Limited 4Xe (Lotto 2_Vettura Piccola ibrida 4x4_Modello 2.13)** secondo le disposizioni e le modalità di cui al relativo **Lotto 2** dell'**Accordo Quadro** (Allegato 1), comprensivo di tutti i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, con le dotazioni tecniche di cui alla precedente lett. bb) punto (B);
2. di stimare l'importo complessivo dell'affidamento in complessivi **Euro 53.350,92**, oltre IVA nelle misure di legge, **di cui:**
 - a. Con riferimento al **Lotto 1** corrisponde a:
 - i. **Euro 11.412,00** per la durata contrattuale (48 mesi);
 - ii. **Euro 1.314,00** in caso di eventuale proroga tecnica (6 mesi);
 - b. Con riferimento al **Lotto 2** corrisponde a:
 - i. **Euro 36.311,04** per la durata contrattuale (48 mesi);
 - ii. **Euro 4.313,88** in caso di eventuale proroga tecnica (6 mesi);
3. di stabilire una durata dei Contratti attuativi dell'Accordo Quadro pari a **48 mesi** per una

percorrenza massima per ogni autovettura in noleggio pari a **120.000 km**, oltre eventuale proroga tecnica di **6 mesi** qualora sussista del chilometraggio residuo;

4. di procedere con i necessari adempimenti preordinati all'emissione degli Ordinativi di Fornitura in adesione ai Lotti 1 e 2 per le autovetture di cui al precedente punto 1, e con ogni attività prodromica, connessa e/o consequenziale, nel rispetto delle condizioni stabilite dalla presente determina;
5. di procedere con l'invio, tramite il portale di *Acquisti in rete*, degli Ordinativi di Fornitura in adesione ai **Lotti 1 e 2** a **LEASEPLAN ITALIA S.P.A.**, alle condizioni normative e contrattuali previste dal Accordo Quadro medesimo e dai relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;
6. di approvare la procedura di affidamento descritta e l'inquadramento normativo di riferimento, così come individuati nella presente determina;
7. di dare notizia dell'affidamento in oggetto mediante pubblicazione sul sito internet di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. dei dati previsti dalla normativa vigente.

Milano, 9 luglio 2021

Allegati:

1. Accordo Quadro Lotti 1 e 2;
2. Scheda Configuratore Lotto 1;
3. Scheda Configuratore Lotto 2;
4. Allegato al Capitolato "Caratteristiche tecniche dei veicoli"
5. Schede Tecniche Lotto 1
6. Schede Tecniche Lotto 2
7. Corrispettivi e Canoni_Estratto_Lotto 1
8. Corrispettivi e Canoni_Estratto_Lotto 2
9. Capitolato Tecnico;
10. Elenco Modelli offerti con l'Accordo Quadro;
11. Optional e Tabella colori_Lotto 1;
12. Optional e Tabella colori_Lotto 2;
13. Guida all'Accordo Quadro.

Il Responsabile Unico del Procedimento e chi adotta il provvedimento dichiarano che non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, ai sensi dell'art. 42 del D. Lgs. n.50/2016 e delle Linee Guida Anac n.15 del 5 giugno 2019.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Amministratore Delegato

(Dott. Gianantonio Arnoldi)

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Il Responsabile Unico del Procedimento accerta la sussistenza delle condizioni di legge necessarie all'affidamento oggetto della presente determina.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Ing. Alberto Rigoni)

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Il Direttore dell'Area Amministrativa accerta la sussistenza della copertura finanziaria dell'appalto di cui alla presente determina.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Area Amministrativa

(Ing. Giacomo Melis)

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Data di pubblicazione: 13 ottobre 2021