

Chiarimenti di questa Stazione Appaltante in ordine alla Procedura aperta per l'affidamento del servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del Progetto Definitivo, del Progetto Esecutivo e del coordinamento della sicurezza in fase di progettazione della Variante alla S.P. ex S.S. n. 236 "Goitese" in Comune di Goito

Eventuali quesiti o richieste di chiarimenti in merito alla documentazione di gara potranno essere formulati esclusivamente attraverso la funzionalità "Comunicazioni della procedura" della piattaforma Sintel, da inviare all'Amministrazione Aggiudicatrice, entro e non oltre il 24 marzo 2022 ore 17:00.

QUESITO N. 3:

Con riferimento ai criteri di valutazione dell'offerta tecnica (articolo 19.1 del disciplinare) e in particolare al sub criteri C.1 "*Utilizzo di metodologie BIM per progetti di infrastrutture viarie*" (sub-punteggio massimo: 5 punti), e con specifico riferimento alla documentazione di cui all'art. 16.3 "*Offerta di gestione informativa (oGI) per professionalità e caratteristiche metodologiche dell'offerta con riferimento al Building Information Modelling (BIM)*", si formulano i seguenti quesiti:

- (1) considerato il fatto che la tecnologia BIM nell'ambito della progettazione infrastrutturale è un'acquisizione estremamente recente nell'ambito degli appalti pubblici tanto da rendere in definitiva impossibile vantare un congruo numero di servizi espletati (il d.m. 312/2021 prevede, infatti, che le stazioni appaltanti chiedano progettazioni in BIM per "opere di importo a base di gara pari o superiore a 100 milioni di euro, a decorrere dal 1° gennaio 2019"), anche al fine di assicurare alla Stazione Appaltante una più significativa e reale opportunità di valutare l'effettiva capacità dei concorrenti, si chiede di confermare che la specifica esperienza maturata dal concorrente nell'attività di progettazione di infrastrutture possa essere comprovata anche mediante la valutazione della parte di prestazioni completata antecedentemente alla data del bando di gara, nell'ambito di servizi ancora in corso;
- (2) si chiede inoltre di confermare che non è previsto un numero di pagine massimo di cui dovrà essere costituito l'oGI o in alternativa di indicare tale numero.

RISPOSTA N. 3:

Con riferimento al quesito di cui al punto (1), si richiama il contenuto del criterio motivazionale di cui al subcriterio C.1, dell'art. 19.1, a pag. 51 del Disciplinare di gara che fa riferimento espressamente all'esperienza maturata e dunque alle prestazioni, o parti di esse, effettivamente espletate.

Con riferimento al quesito di cui al punto (2) si conferma che non è previsto un numero di pagine massimo di cui dovrà essere costituito l'oGI.

QUESITO N. 4:

Si domanda se il fatturato globale minimo da indicare per il soddisfacimento del requisito di cui al punto 7.2 lett. h) del Disciplinare di gara sia da intendersi come il minore tra i tre fatturati del migliore triennio dell'ultimo quinquennio oppure se sia da considerarsi la sommatoria dei suddetti tre fatturati.

RISPOSTA N. 4:

Come indicato all'art. 7.2 lett. h) del Disciplinare di gara, si conferma che per fatturato globale minimo per servizi di ingegneria e di architettura relativo ai migliori tre degli ultimi cinque esercizi disponibili antecedenti la data di pubblicazione del bando si intende la sommatoria dei suddetti tre migliori fatturati indicati dal concorrente.

QUESITO N. 5:

Si chiede di confermare che, in caso di partecipazione come costituendo raggruppamento, l'istanza di partecipazione da presentare sia unica per tutto il RTP.

RISPOSTA N. 5:

Secondo quanto previsto all'art. 15.1 lett. a) punto v. del Disciplinare di gara, in caso di raggruppamenti temporanei non ancora costituiti deve essere presentata un'unica Istanza di partecipazione che dovrà essere compilata e sottoscritta digitalmente dal legale rappresentante/procuratore munito di idonei poteri di ciascuno dei soggetti che costituiranno il futuro raggruppamento temporaneo.

Milano, 17 marzo 2022

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

Ing. Carlo Mangiarotti

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82