

**DETERMINA A CONTRARRE**  
(art. 32, comma 2, D.Lgs. n. 50/2016)

**Oggetto: Affidamento diretto, ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii., previa richiesta di preventivi, del servizio di ingegneria per l'aggiornamento parziale del Progetto Definitivo e la redazione del Progetto Esecutivo, comprensivo di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, della "Tangenzialina di Bormio".**

**L'AMMINISTRATORE DELEGATO**

**PREMESSO CHE**

- a) il 27 ottobre 2005, si è conclusa la Conferenza di Servizi - indetta con DGR 4 agosto 2005, n. VIII/541 – che nella sua determinazione conclusiva ha approvato il progetto preliminare relativo alla "S.S. 38 Variante di Bormio per Santa Caterina Valfurva e Livigno (Lotto 6) – Tangenzialina di Bormio - Lotto B" (di seguito anche l'"**Intervento**");
- b) sulla base delle condizioni e degli elementi espressi in sede di Conferenza è stato sviluppato il progetto definitivo dell'opera nel corso dell'anno 2011;
- c) la Legge regionale 4 maggio 2020 n. 9 "Interventi per la ripresa economica" e sue successive modifiche e integrazioni, all'art. 1 ha istituito il Fondo "Interventi per la ripresa economica" per sostenere il finanziamento degli investimenti regionali e dello sviluppo infrastrutturale quale misura per rilanciare il sistema economico sociale e fronteggiare l'impatto negativo sul territorio lombardo derivante dall'emergenza sanitaria da COVID-19;
- d) tra gli interventi di cui all'Allegato 1 della D.G.R. n. 4381/2021, di aggiornamento del "Programma degli interventi per la ripresa economica" di cui al precedente punto c), rientra l'intervento denominato "Progettazione e realizzazione della Tangenzialina di Bormio";
- e) in ragione dell'interesse di Regione Lombardia e del Comune interessato volto:
  - ad ottenere un'adeguata accessibilità alle aree che verranno utilizzate per lo svolgimento delle Olimpiadi Invernali Milano – Cortina 2026;
  - a ridurre il traffico di attraversamento dell'abitato di Bormio al fine di diminuire la congestione stradale causa dell'aggravio delle condizioni ambientali e contestualmente ad aumentare la sicurezza stradale e la protezione dell'utenza debole;

- a garantire una maggior efficienza e prestazionalità della connessione verso la SS n. 300 in direzione Santa Caterina Valfurva;  
è stata individuata in CAL, in qualità di società partecipata direttamente da ANAS e indirettamente da Regione Lombardia ed operante nel campo delle infrastrutture viarie, il soggetto incaricato del completamento delle fasi di progettazione e della fase esecutiva dell'opera in oggetto, in forza dell'Accordo sottoscritto tra Regione Lombardia, CAL e il Comune di Bormio in data 9 febbraio 2022;
- f) in data 16 febbraio 2022, con Decreto n. 1722 della Direzione Generale Infrastrutture, trasporti e Mobilità Sostenibile, Regione Lombardia ha assegnato a CAL le risorse economiche necessarie alla realizzazione dell'Intervento;
- g) ai fini dei procedimenti approvativi dell'Intervento occorre, innanzitutto, procedere all'aggiornamento parziale della documentazione contenuta nel Progetto Definitivo, per consentire l'approvazione del Progetto Definitivo all'interno della procedura regionale PAUR;

#### CONSIDERATO CHE

- h) la dotazione organica di personale tecnico in capo a **CAL** non consente l'espletamento integralmente interno delle prestazioni necessarie per effettuare quanto previsto alla precedente lett. g), in quanto le capacità tecnico-specialistiche richieste eccedono le competenze ordinarie riferibili alle funzioni di **CAL** e desumibili dall'attuale configurazione organizzativa, oltre che dai profili professionali del personale a disposizione;
- i) si rende, pertanto, necessario ricorrere all'affidamento in oggetto a soggetti esterni qualificati;

#### PREMESSO ALTRESÍ CHE

- j) al fine di ottemperare a quanto indicato alla precedente lett. g), **CAL** necessita pertanto di avvalersi di un soggetto esterno per l'attività di aggiornamento parziale del Progetto Definitivo e per la redazione del Progetto Esecutivo, comprensivo di Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione, della "Tangenzialina di Bormio";
- k) più precisamente, il servizio (di seguito il "**Servizio**") consiste:
  - A. nella predisposizione, sulla base del **Progetto Definitivo redatto nell'anno 2011**, (i) dell'aggiornamento parziale del citato Progetto Definitivo della **redazione del Progetto Esecutivo** dell'Intervento, comprensivo del relativo **coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione**.In base alle disposizioni transitorie di cui agli artt. 23, comma 3 e 216, comma 4 del D.Lgs.

n. 50/2016, gli elaborati progettuali da redigere sono:

i. quanto all'**aggiornamento parziale del Progetto Definitivo**, si intende l'aggiornamento di tutti gli elaborati il cui contenuto è dipendente dal pe-periodo temporale di redazione, ossia quelli relativi a stime economiche (ad es. Prezziario adottato), documentazione relativa agli espropri (ad es. attualizzazione Ditte interessate), elaborati ambientali (ad es. Studio di Impatto Ambientale, relazione paesaggistica, valutazione incidenza), così da rendere conforme il Progetto Definitivo ai dettami dell'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016; l'aggiornamento degli elaborati sopra indicati dovrà essere inserito, ove necessario, anche nella restante documentazione facente parte della Progettazione Definitiva di cui agli artt. da 24 a 32 del DPR n. 207/2010;

ii. quanto al **Progetto Esecutivo**, tutti quelli previsti dall'art. 23 del D.Lgs. n. 50/2016 e dagli artt. da 33 a 43 del DPR n. 207/2010.

È previsto inoltre, lo **svolgimento di indagini, sondaggi, rilievi e misurazioni necessarie per la progettazione**, secondo quanto previsto dalla normativa vigente.

- l) **(B)** nel fornire i chiarimenti richiesti e nel rispondere ai quesiti posti da **CAL** riguardo agli elaborati di cui al precedente lett. (A), (i) sia durante l'esecuzione delle prestazioni *sub* (A), (ii) sia durante la predisposizione da parte di **CAL** della documentazione relativa alla successiva gara per l'esecuzione dei lavori relativi all'**Intervento** (di seguito anche "**Gara Lavori**"), (iii) sia durante lo svolgimento da parte di **CAL** della successiva **Gara Lavori**, anche nel caso in cui vengano presentate da parte degli operatori economici delle richieste di chiarimento inerenti tali elaborati; qualora nel corso della durata del Contratto entri in vigore il regolamento di cui all'art. 216 comma 27-*octies* del D.Lgs. n. 50/2016 (il "**Regolamento**") o altra normativa sopravvenuta, applicabile con riferimento al progetto esecutivo da porre a base della **Gara/e Lavori**, l'Affidatario dovrà altresì predisporre/aggiornare gli elaborati oggetto del Contratto secondo quanto previsto dal **Regolamento**/dalla suddetta normativa sopravvenuta senza la corresponsione di un ulteriore corrispettivo;

#### **DATO ATTO CHE**

- m) il Responsabile Unico del Procedimento, con il supporto dell'Area Tecnica, ha stimato che il Contratto relativo all'affidamento in oggetto avrà durata dall'ordine di inizio attività e sino alla scadenza del termine di ricezione delle offerte della **Gara Lavori**, ferme restando le tempistiche di espletamento delle prestazioni di cui agli artt. 2.2.3, 2.5 e 2.6 dello Schema di Contratto (Allegato 1); al riguardo, a titolo meramente indicativo, il termine di ricezione delle

offerte della **Gara Lavori** è allo stato stimato entro la fine dell'anno 2023;

#### **DATO ATTO ALTRESÍ CHE**

- n) il Responsabile Unico del Procedimento ha stimato, per l'affidamento in oggetto, l'importo massimo pari ad **Euro 130.000,00 (centotrentamila/00)** oltre oneri previdenziali ed I.V.A. nelle misure di legge;
- o) il Responsabile Unico del Procedimento ha calcolato l'importo stimato in base alle prestazioni richieste, a partire dal valore stimato dell'Intervento così come riportato nel **Progetto Definitivo** del 2011, applicando il decreto del Ministro della giustizia 17 giugno 2016 n. 101941 recante "*Approvazione delle Tabelle dei corrispettivi commisurati a livello qualitativo delle prestazioni di progettazione adottato ai sensi dell'art. 24, comma 8 del Codice*" (di seguito, "**D.M. 17 giugno 2016**"), come risulta dal prospetto allegato (Allegato 5 alla Richiesta di preventivo). Il Responsabile Unico del Procedimento dà atto altresì che la percentuale applicata per la stima del costo di esecuzione delle indagini, prove e sondaggi necessari alla redazione della progettazione è in linea, ad esempio, con la percentuale applicata nella Concessione Autostradale BreBeMi, come risulta dal riepilogo degli importi consegnati dalla concessionaria per la suddetta attività;
- p) inoltre, il Responsabile Unico del Procedimento, in conformità a quanto previsto dall'art. 5 comma 1 del D.M. 17 giugno 2016 ed in considerazione dell'importo stimato delle opere, ha determinato l'importo delle spese e degli oneri accessori relativi alle predette attività di progettazione per interpolazione lineare tra i parametri numerici indicati dal citato art. 5, comma 1, confermando per entrambi i servizi la percentuale massima ricavata mediante interpolazione lineare (*cf.* Allegato 5 alla Richiesta di preventivo);
- q) trattandosi di un servizio di natura intellettuale, l'affidamento del servizio non comporta oneri per la sicurezza;

#### **RICHIAMATI**

- r) il D.Lgs. n. 50/2016 (di seguito il "**Codice**") come modificato dal D.L. n. 76/2020 (c.d. Decreto "Semplificazioni) e ss.mm.ii.;
- s) l'art. 30, comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 relativo ai "*Principi per l'aggiudicazione*";
- t) l'art. 31 D.Lgs. n. 50/2016 che disciplina "*Ruolo e funzioni del responsabile del procedimento negli appalti e nelle concessioni*" e le Linee Guida n. 3 in tema di "*Nomina, ruolo e compiti del responsabile unico del procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni*" approvate

dall'ANAC in data 26 ottobre 2016 e aggiornate con Deliberazione del Consiglio n. 1007 dell'11 ottobre 2017;

- u) l'art. 24 comma 1 del D.Lgs. n. 50/2016 secondo cui le prestazioni relative alla progettazione sono espletate *"a) dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti"*;
- v) le Linee Guida n. 1 da ultimo aggiornate con delibera del Consiglio dell'ANAC n. 417 del 15 maggio 2019, recante *"Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria"*, nel cui ambito sono ricondotte le *"Attività di supporto alla progettazione"* ai sensi del relativo art. 5.1 della Sez. III;
- w) l'art. 1, comma 1, del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii., ai sensi del quale *"Al fine di incentivare gli investimenti pubblici nel settore delle infrastrutture e dei servizi pubblici, nonché al fine di far fronte alle ricadute economiche negative a seguito delle misure di contenimento e dell'emergenza sanitaria globale del COVID-19, in deroga agli articoli 36, comma 2, e 157, comma 2, del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, recante Codice dei contratti pubblici, si applicano le procedure di affidamento di cui ai commi 2, 3 e 4, qualora la determina a contrarre o altro atto di avvio del procedimento equivalente sia adottato entro il 31 luglio 2021"*;
- x) l'art. 1, comma 2 del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii., ai sensi del quale *"Fermo quanto previsto dagli articoli 37 e 38 del decreto legislativo n. 50 del 2016, le stazioni appaltanti procedono all'affidamento delle attività di esecuzione di lavori, servizi e forniture, nonché dei servizi di ingegneria e architettura, inclusa l'attività di progettazione, di importo inferiore alle soglie di cui all'articolo 35 del decreto legislativo n. 50 del 2016 secondo le seguenti modalità: a) affidamento diretto per lavori, servizi e forniture di importo inferiore a 150.000 euro e, comunque, per servizi e forniture nei limiti delle soglie di cui al citato articolo 35"*;
- y) l'art. 36, comma 1 del D. Lgs. n. 50/2016, che richiama, per l'affidamento e l'esecuzione di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alle soglie di cui all'art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016, il rispetto, tra gli altri, dei principi di economicità, efficacia, correttezza, libera concorrenza, parità di trattamento, trasparenza, nonché di rotazione;
- z) l'art. 36, comma 7, D.Lgs. n. 50/2016, come modificato dal D.L. n. 32/2019 convertito con Legge n. 55/2019, secondo cui *"Con il regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, sono stabilite le modalità relative alle procedure di cui al presente articolo, alle indagini di mercato, nonché per la formazione e gestione degli elenchi degli operatori economici. Nel predetto regolamento sono anche indicate specifiche modalità di rotazione degli inviti e degli affidamenti e di attuazione delle verifiche sull'affidatario scelto senza svolgimento di procedura negoziata. Fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui all'articolo 216, comma 27-octies, si applica la disposizione transitoria ivi prevista"*;

- aa)** l'art. 216, comma 27-octies, D.Lgs. n. 50/2016 secondo cui “Nelle more dell'adozione, entro 180 giorni dalla data di entrata in vigore della presente disposizione, ai sensi dell'articolo 17, comma 1, lettere a) e b), della legge 23 agosto 1988, n. 400, su proposta del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti di concerto con il Ministro dell'economia e delle finanze, sentita la Conferenza Stato-Regioni, di un regolamento unico recante disposizioni di esecuzione, attuazione e integrazione del presente codice, le linee guida e i decreti adottati in attuazione delle previgenti disposizioni di cui agli articoli 24, comma 2, 31, comma 5, 36, comma 7, 89, comma 11, 111, commi 1 e 2, 146, comma 4, 147, commi 1 e 2, e 150, comma 2, rimangono in vigore o restano efficaci fino alla data di entrata in vigore del regolamento di cui al presente comma in quanto compatibili con il presente codice e non oggetto delle procedure di infrazione (...)”;
- bb)** le Linee Guida n. 4/2016 adottate in attuazione del previgente art. 36, comma 7, del D.Lgs. n. 50/2016, recanti *“Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici”* aggiornate da ultimo con delibera del Consiglio n. 636 del 10 luglio 2019 e, in particolare, l'art. 4.3.1 secondo cui *“In ogni caso, il confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici rappresenta una best practice anche alla luce del principio di concorrenza”*;
- cc)** il documento pubblicato sul sito internet dell'ANAC in data 7 agosto 2020, recante *“Esame e commento degli articoli del decreto-legge 16 luglio 2020, n. 76 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale» in tema di contratti pubblici, trasparenza e anticorruzione”*, dove, con riferimento agli affidamenti diretti ai sensi dell'art. 1, comma 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020, si afferma che *“deve continuare a essere considerata una best practice la scelta della stazione appaltante di acquisire informazioni, dati, documenti volti a identificare le soluzioni presenti sul mercato per soddisfare i propri fabbisogni e la platea dei potenziali affidatari e di procedere al confronto dei preventivi di spesa forniti da due o più operatori economici”* e che *“rimangono applicabili ... le Linee Guida n. 4”*;
- dd)** l'art. 24 comma 8 del D.Lgs. n. 50/2016 che prevede che le stazioni appaltanti utilizzino le tabelle dei corrispettivi, approvate con decreto del Ministero della giustizia di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, quale *“criterio o base di riferimento ai fini dell'individuazione dell'importo da porre a base di gara di affidamento”* delle attività di progettazione;
- ee)** il D.M. 17 giugno 2016 n. 101941 contenente le tabelle dei corrispettivi per i servizi di architettura e di ingegneria ai sensi dell'art. 24 co. 8 del D.Lgs. n. 50/2016;
- ff)** l'art. 46 lett. c) del D.Lgs. n. 50/2016 in base al quale *“sono ammessi a partecipare alle*

*procedure di affidamento dei servizi attinenti all'architettura e all'ingegneria [...] le società di ingegneria [...]*;

#### CONSIDERATO CHE

- gg) viste le capacità tecnico-specialistiche richieste per l'espletamento delle prestazioni, il Responsabile Unico del Procedimento ha determinato che le prestazioni oggetto dell'affidamento debbano essere eseguite da un **ingegnere specializzato nel settore delle infrastrutture stradali**, iscritto all'Ordine professionale degli ingegneri, sezione civile (di seguito il "**Professionista Esecutore**"), in quanto la prestazione comprende progettazione stradale che può essere eseguita solo da un ingegnere civile;
- hh) con riferimento alle competenze del **Professionista Esecutore** di cui alla precedente lett. hh), dal momento che la Tangenzialina di Bormio si configura come intervento articolato, con la realizzazione di una viabilità extra-urbana di lunghezza pari a circa 1,0 km e relativa intersezione a rotatoria per il collegamento con la Strada Statale n. 38, il Responsabile Unico del Procedimento ha ritenuto che la prestazione in oggetto debba essere svolta da un soggetto con comprovata esperienza, individuata in almeno cinque anni nell'ambito delle infrastrutture stradali;
- ii) l'affidatario sarà obbligato a comunicare tempestivamente a **CAL** l'eventuale necessità di modifica del **Professionista Esecutore** del presente affidamento e tale variazione potrà avvenire solo previa autorizzazione scritta di **CAL** e mediante l'impiego di una figura professionale in possesso delle qualifiche e competenze sopra indicate;

#### ACCERTATO CHE

- jj) il CPV più corrispondente al servizio in oggetto è 71300000-1 "*Servizi di ingegneria*";
- kk) il Responsabile Unico del Procedimento, ai sensi dell'art. 46 del D.Lgs. 50/2016, ha individuato quali operatori economici cui richiedere un preventivo due società di ingegneria, ossia operatori economici che dispongano al loro interno delle figure professionali richieste;
- ll) il Responsabile Unico del Procedimento, ai fini dell'individuazione dei soggetti a cui richiedere un preventivo, ha provveduto, in base a quanto previsto nelle precedenti lett. bb), cc) e dd) all'acquisizione di informazioni, dati, documenti volti a identificare le soluzioni presenti sul mercato per soddisfare i propri fabbisogni e la platea dei potenziali affidatari e ha individuato **due società di ingegneria**, specializzate nel settore delle infrastrutture stradali e strutture civili, ossia:

- 1) **AREAQUATTRO S.r.l.** (PI 01006440141), con sede in via Caimi n. 47, 23100 Sondrio;
- 2) **OB2 Ingegneria S.r.l.** (PI 00982150146), con sede in via Llanberis n. 8, 23017 Morbegno (SO)

per le motivazioni di seguito indicate:

1) quanto alla società AREAQUATTRO S.r.l. (Allegato 2):

- (i) ha maturato un'importante esperienza di progettazione e consulenza nel settore infrastrutture, trasporti e viabilità e pianificazione territoriale, di interesse per l'affidamento in oggetto;
- (ii) la progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva viene svolta all'interno della società, integrando tutte le tematiche della progettazione di opere civili;
- (iii) nell'ambito delle opere civili la società offre servizi di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi, con competenze specifiche di progettazione delle infrastrutture e della difesa dei pericoli naturali, nonché nella esecuzione di studi di compatibilità e di valutazione d'impatto ambientale e di incidenza di interventi infrastrutturali, di difesa del suolo e di utilizzo delle risorse;
- (iv) al proprio interno la società vanta un team di ingegneri civili, qualificati per la progettazione esecutiva stradale ed ambientale di opere civili, con esperienza ultraquinquennale, come richiesto per l'affidamento in oggetto;
- (v) ai fini della progettazione relativa alla Tangenzialina di Bormio, che prevede la progettazione di dettaglio di tutto il tracciato, con particolare riferimento alla cantierizzazione dei lavori, ai volumi di terreno di scavo e alla mitigazione delle opere, rilevano le conoscenze specifiche di progettazione stradale e di inserimento territoriale delle infrastrutture, acquisite dalla società anche attraverso gli studi ambientali e le attività di direzione lavori e collaudo delle opere infrastrutturali progettate, che consentiranno di ottenere soluzioni ottimizzate sia dal punto di vista della cantierizzazione che della mitigazione;
- (vi) tra le infrastrutture stradali progettate dalla società sono di interesse e pertinenti con l'oggetto dell'affidamento, gli interventi di messa in sicurezza SS34 "*del lago maggiore*", la galleria artificiale sulla SS300 "*del Gavia*" - tra km 7+350 e 7+850, nell'area di frana Ruinon, i lavori di riduzione degli attraversamenti a raso sulla SS38 "*dello Stelvio*" tra il km 27 + 250 e il km 34+250, la sistemazione della SP31 "*strada della ripa*" per i quali sono stati svolti i servizi di progettazione definitiva ed esecutiva, stradale e strutturale;

2) quanto alla società OB2 Ingegneria S.r.l. (Allegato 3):



- (i) offre servizi di ingegneria civile, con particolare riferimento al settore dei lavori stradali, di studi e lavori idraulici e sistemazioni idrogeologiche delle infrastrutture di trasporto, all'interno del quale rientra l'oggetto dell'affidamento;
- (ii) nell'ambito delle opere civili la società offre servizi di progettazione, direzione lavori, coordinamento della sicurezza e collaudi;
- (iii) al proprio interno la società vanta un team di ingegneri civili, qualificati per la progettazione esecutiva stradale e strutturale di opere civili, con esperienza ultraquinquennale, come richiesto per l'affidamento in oggetto;
- (iv) ai fini della progettazione relativa alla Tangenzialina di Bormio, che prevede la progettazione di dettaglio di tutto il tracciato, con particolare riferimento alla cantierizzazione dei lavori e ai volumi di terreno di scavo, rilevano le conoscenze specifiche di progettazione stradale e di esecuzione di lavori civili complessi, acquisite dalla società anche attraverso le attività di direzione lavori e collaudo delle opere infrastrutturali progettate, consentendo di ottenere soluzioni ottimali dal punto di vista della realizzabilità;
- (v) tra le opere infrastrutturali progettate dalla società sono di interesse e pertinenti con l'oggetto dell'affidamento la progettazione esecutiva nell'ambito dei lavori di riqualifica e potenziamento della S.P. ex S.S.415 "Paulese" – 2° Lotto – 1° stralcio, le infrastrutture viarie per il collegamento di Bema (SO) con il fondovalle, la Realizzazione passerella ciclopeditonale sul torrente Armisa, funzionale al Sentiero Valtellina, la collaborazione con Metropolitana Milanese per il supporto alle attività di progettazione di opere civili di viabilità e infrastrutture.

#### RITENUTO CHE

mm) il Responsabile Unico del Procedimento, considerati i tempi di espletamento delle prestazioni e la durata del contratto, ritiene di richiedere all'Affidatario, in sede di sottoscrizione del Contratto, la garanzia definitiva ai sensi dell'art. 103 del D.Lgs. n. 50/2016 e, considerata la tipologia di prestazione richiesta, una polizza assicurativa a copertura della Responsabilità Civile Professionale con massimale di copertura della polizza di importo almeno pari a **Euro 1.000.000,00 (unmilione/00)** per ciascun sinistro e in aggregato annuo, secondo quanto previsto dall'art. 11 dello Schema di Contratto *sub* Allegato 1;

**nn)** il Responsabile Unico del Procedimento, considerata la tipologia di affidamento, ritiene più opportuno richiedere la dichiarazione sostitutiva (e non il DGUE) al fine di semplificare la relativa compilazione;

#### **DATO ATTO CHE**

**oo)** la procedura di affidamento del servizio in epigrafe integra l'ipotesi di affidamento diretto ai sensi dell'art. 1, co. 2, lett. a) del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii.;

**pp)** per la suddetta tipologia di affidamento diretto mediante richiesta di preventivi il Responsabile Unico del Procedimento ha determinato, quale criterio per individuare l'affidatario, il principio di economicità, salva qualsiasi valutazione in merito alla congruità del preventivo offerto, riservandosi di individuare l'Affidatario nel soggetto che presenta la maggior percentuale di ribasso rispetto alla base d'asta;

**qq)** il Responsabile Unico del Procedimento ritiene pertanto di richiedere dei preventivi in riduzione rispetto alla base d'asta di cui alla precedente lett. n), per l'affidamento del servizio in oggetto;

#### **VISTI**

**rr)** la Delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL dell'11 giugno 2019 ed i poteri conferiti all'Amministratore Delegato di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., il dott. Gianantonio Arnoldi;

**ss)** l'atto del 22 marzo 2022 (Prot. CAL-U-2022-00274), con cui l'ing. Gian Paolo Rossetti è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento in oggetto;

**tt)** la Richiesta di Attivazione dell'Ufficio Gare e Contratti;

#### **DETERMINA**

per le ragioni sopra addotte, che si intendono integralmente richiamate:

- 1.** di individuare le società di ingegneria di cui alla precedente lett. mm), quali soggetti qualificati cui inviare, tramite la piattaforma Sintel gestita da ARIA S.p.A., una Richiesta di preventivo ai sensi dell'art. 1 co. 2 lett. a) del D.L. n. 76/2020 e ss.mm.ii. finalizzata all'affidamento diretto del servizio in oggetto;
- 2.** di stabilire, per l'affidamento in oggetto che l'importo massimo stimato per l'affidamento in oggetto è pari a **Euro 130.000,00 (centotrentamila/00)**, oltre oneri previdenziali ed

I.V.A. nelle misure di legge; i costi di sicurezza sono pari a Euro 0,00;

3. di stabilire che l'importo di cui al precedente punto 2 comprende e compensa integralmente tutte le attività necessarie per la puntuale esecuzione del servizio in oggetto, ivi incluse le spese connesse all'espletamento delle prestazioni, le spese e gli oneri accessori di cui al D.M. 17 giugno 2016, le spese vive, ad esclusione delle spese di viaggio, per limite massimo pari ad Euro 5.000,00 (cinquemila/00);
4. di richiedere agli operatori economici di cui al punto 1 un preventivo in riduzione espresso in percentuale rispetto all'importo di cui al precedente punto 2, posto a base della Richiesta di preventivo per l'affidamento del servizio in oggetto;
5. di attribuire al Responsabile Unico del Procedimento la facoltà di individuare l'Affidatario nel soggetto che presenta il miglior preventivo ovvero che offre la maggiore percentuale di ribasso rispetto al corrispettivo stimato di cui al precedente punto 2;
6. di approvare lo Schema di Contratto allegato alla presente determina a disciplina del rapporto con l'Affidatario;
7. di approvare la procedura di affidamento descritta e l'inquadramento normativo di riferimento, così come individuati dalla presente determina;
8. di procedere con i necessari adempimenti preordinati alla stipula del contratto in oggetto nel rispetto delle condizioni stabilite dalla presente determina;

Allegati:

- 1) Richiesta di preventivo e relativi allegati (Dichiarazione sostitutiva, Dichiarazione sostitutiva dei soggetti di cui all'art. 80, comma 3 del D.Lgs. n. 50/2016, Schema di Contratto, Manuale Sintel per la partecipazione alle procedure di gara, Calcolo dell'importo stimato);
- 2) Brochure AREAQUATTRO S.r.l.;
- 3) Brochure OB2 Ingegneria S.r.l.

Milano, 13 aprile 2022

Il Responsabile Unico del Procedimento e chi adotta il provvedimento dichiarano che non sussistono motivi di conflitto di interesse neppure potenziale ai sensi dell'art. 42 del D.Lgs. n. 50/2016 e delle Linee Guida Anac n. 15 del 5 giugno 2019.

**CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.**  
**L'Amministratore Delegato**

(Dott. Gianantonio Arnoldi)

*Documento informatico firmato digitalmente*

*ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82*

Il Responsabile Unico del Procedimento ha accertato la sussistenza delle condizioni di legge necessarie per l'affidamento oggetto della presente determina.

**CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.**

**Il Responsabile Unico del Procedimento**

(Ing. Gian Paolo Rossetti)

*Documento informatico firmato digitalmente*

*ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82*

Il Direttore Amministrativo ha accertato la sussistenza della copertura finanziaria per l'affidamento oggetto della presente determina.

**CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.**

**Il Direttore dell'Area Amministrativa**

(Ing. Giacomo Melis)

*Documento informatico firmato digitalmente*

*ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82*

Data di pubblicazione: 18 luglio 2022