

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

*** **

PROCEDURA APERTA PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REDAZIONE DEL PROGETTO DI FATTIBILITÀ TECNICA ED ECONOMICA, DEL PROGETTO DEFINITIVO, DEL PROGETTO ESECUTIVO E DEL COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE DELLA VARIANTE ALLA S.P. EX S.S. N. 236 “GOITese” IN COMUNE DI GOITO.

*** **

DETERMINA DI AFFIDAMENTO

DEL 29 APRILE 2022






*** **

L’AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE

- a) con atto del 25 febbraio 2022 Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito anche “CAL”), con sede in Milano, via Pola 12/14, determinava di procedere all’esperienza della procedura aperta per l’affidamento del servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del Progetto Definitivo, del Progetto Esecutivo e del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione della Variante alla S.P. ex S.S. n. 236 “Goitese” in Comune di Goito;
- b) l’importo complessivo massimo stimato per l’affidamento in oggetto veniva fissato in Euro 3.140.000,00 (tremilionicentoquarantamila/00) oltre oneri previdenziali ed assistenziali ed I.V.A. nelle misure di legge, per la durata contrattuale prevista nello Schema di Contratto;
- c) il Bando di gara relativo alla procedura in oggetto veniva pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n. 2022/S 045-115695 del 4 marzo 2022 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Gazzetta V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 27 del 4 marzo 2022;
- d) successivamente, con atto dell’11 marzo 2022 integrativo della Determina a contrarre di cui alla precedente lett. a), CAL determinava di procedere alla rettifica della documentazione di gara e, di conseguenza, prorogando il termine di ricezione delle offerte;
- e) con Avviso pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell’Unione Europea n. 2022/S 053-139027 del 16 marzo 2022 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Gazzetta Ufficiale V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 33 del 18 marzo 2022, nonché, per estratto, sui quotidiani *Il Sole 24 ORE – ed. nazionale* (il 19 marzo 2022), *Corriere della Sera ed. nazionale* (il 19 marzo 2022) e *regionale* (il 20 marzo 2022), *la Gazzetta di Mantova* (il 20 marzo 2022), il Bando e la documentazione di gara venivano rettificati e il termine di ricezione delle offerte veniva prorogato al 4 aprile 2022, ore 10:00;
- f) come indicato nel Disciplinare di gara, la procedura veniva esperita e condotta attraverso l’utilizzo della piattaforma telematica di e-procurement Sintel gestita da ARIA S.p.A., attraverso la quale gli operatori economici potevano presentare, entro il termine delle ore 10:00 del 4 aprile 2022, la propria offerta in riduzione rispetto alla base d’asta;
- g) **entro il termine perentorio delle ore 10.00 del giorno 4 aprile 2022** pervenivano a CAL, tramite la piattaforma Sintel, le seguenti **offerte**, protocollate progressivamente con un numero di protocollo

telematico generato automaticamente dal sistema Sintel e presentate dai concorrenti di seguito elencati, identificati dal mittente indicato:

<u>NUMERO PROTOCOLLO</u>	<u>FORNITORE</u>	<u>MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE</u>	<u>DATA</u>	<u>STATO OFFERTA</u>	<u>AZIONI</u>
1649056799804	Bonifica S.p.A. 10550101009	Bonifica-Enser-Stigea- AnteQuem(Raggruppamento temporaneo di imprese)	lunedì 4 aprile 2022 9.19.59 CEST	Valida	 Dettaglio
1648996480149	Pro Iter Group Consorzio Stabile 10363650960	RTI Consorzio Pro Iter(Raggruppamento temporaneo di imprese)	domenica 3 aprile 2022 16.34.40 CEST	Valida	 Dettaglio
1648908640605	G.E. GRANDA ENGINEERING S.r.l. 02856420043	G.E. Granda Engineering S.r.l. + Milano Serravalle Engineering S.r.l. + Dott. Geol. Luca Bertino + Bona 1858 S.r.l. + Dott. Ing. Francesco Giordano(Raggruppamento temporaneo di imprese)	sabato 2 aprile 2022 16.10.40 CEST	Valida	 Dettaglio
1648826418181	3TI PROGETTI ITALIA - INGEGNERIA INTEGRATA SpA 07025291001	RTP CAPOGRUPPO 3TI ITALIA(Raggruppamento temporaneo di imprese)	venerdì 1 aprile 2022 17.20.18 CEST	Valida	 Dettaglio
1648741891957	S.I.N.A. Società Iniziativa Nazionali Autostradali S.p.A. 00847450152	RTI SINA(Raggruppamento temporaneo di imprese)	giovedì 31 marzo 2022 17.51.31 CEST	Valida	 Dettaglio

- h) nel corso della seduta riservata telematica del 4 aprile 2022 il Responsabile Unico del Procedimento, dando atto che l'Amministrazione Aggiudicatrice si avvaleva della facoltà di "inversione procedimentale" ai sensi degli artt. 133 comma 8 del D.Lgs. n. 50/16 e 1, comma 3 del D.L. n. 32/2019, secondo quanto previsto all'art. 21.4 del Disciplinare di gara, procedeva a verificare, tramite Sintel, la corretta ricezione delle Offerte e ad aprire la sola Istanza di partecipazione al solo fine di dare atto della composizione di ciascun concorrente in base alla quale i commissari potevano rendere le dichiarazioni di insussistenza delle condizioni ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77 comma 9 del D.lgs. 50/16;
- i) decorso il termine di ricezione delle offerte, giusto Atto di Nomina del 4 aprile 2022 (Prot. CAL-U-2022-00328), veniva nominata la Commissione giudicatrice per la procedura in epigrafe, composta dai seguenti membri: ing. Gian Paolo Rossetti (Presidente), ing. Giovanni Pennacchio (Componente) e ing. Elisabetta Scattolini (Componente);
- j) nel corso della seduta riservata telematica del 6 aprile 2022, la Commissione giudicatrice procedeva all'apertura della Busta Tecnica presentata da tutti i concorrenti dando contestualmente atto dei documenti ivi contenuti richiesti dalla *lex specialis* di gara e della leggibilità dei medesimi;

- k) nel corso della successiva seduta riservata del 14 aprile 2022, Commissione giudicatrice riepilogava le attività svolte in relazione alla documentazione contenuta nella Busta Tecnica prodotta dai concorrenti e, applicando i criteri, le formule e i principi indicati nella *lex specialis* di gara, procedeva all'assegnazione dei seguenti **punteggi qualitativi totali PQ_{TOT}**:

Concorrente	Punteggio Qualitativo
<i>costituendo</i> raggruppamento temporaneo con mandataria PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE e mandanti ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. e Policreo Società di progettazione S.r.l.	65,67
<i>costituendo</i> raggruppamento temporaneo con mandataria Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A. e mandanti SITECO S.r.l. e Dottor Raimondo Prosperì	59,87
<i>costituendo</i> raggruppamento temporaneo con mandataria BONIFICA S.p.A. e mandanti Enser S.r.l.; Stigea S.r.l.u. e Ante Quem S.r.l.	53,00
<i>costituendo</i> raggruppamento temporaneo con mandataria 3TI PROGETTI ITALIA – INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. e mandanti PINI GROUP S.r.l.; SYSTEMATICA S.r.l. e LAND Italia S.r.l.	52,53
<i>costituendo</i> raggruppamento temporaneo con mandataria G.E. GRANDA ENGINEERING S.r.l. e mandanti MILANO SERRAVALLE ENGINEERING S.r.l., Dott. Geol. Luca Bertino; BONA 1958 S.r.l. ed il Dott. Ing. Francesco Giordano	39,66

- l) all'esito della seduta del 14 aprile 2022 la Commissione dava pertanto atto che tutti i concorrenti avevano conseguito un punteggio qualitativo totale superiore alla soglia di sbarramento pari a 35 punti, pertanto tutti i concorrenti risultavano ammessi alla successiva fase di gara;
- m) nel corso della seduta riservata telematica del 20 aprile 2022, la Commissione giudicatrice procedeva all'apertura della Busta Economica presentata dai concorrenti ammessi, dando atto del ribasso percentuale offerto nel campo "Offerta economica" e dell'indicazione della riduzione percentuale del tempo offerta;
- n) nella medesima seduta la Commissione procedeva all'attribuzione del **punteggio relativo all'Offerta tempo (PT)** e al **punteggio relativo all'Offerta Economica (PE)** ed al calcolo del **punteggio totale (P_{TOT})** conseguito da ciascun concorrente, come da tabella che segue:

Concorrente	Punteggio Qualitativo PQ _{TOT}	Punteggio Tempo PT	Punteggio Economico PE	Punteggio Totale P _{TOT}
PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE in <i>costituendo</i> raggruppamento temporaneo con ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. e	65,67	10,00	14,80	90,47

Policreo Società di progettazione S.r.l.				
Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A. in raggruppamento temporaneo con SITECO S.r.l. e Dottor Raimondo Proseri	59,87	10,00	15,40	85,27
BONIFICA S.p.A. in <i>costituendo</i> raggruppamento temporaneo con Enser S.r.l.; Stigea S.r.l.u. e Ante Quem S.r.l.	53,00	10,00	20,00	83,00
3TI PROGETTI ITALIA – INGEGNERIA INTEGRATA S.p.A. in <i>costituendo</i> raggruppamento temporaneo con PINI GROUP S.r.l.; SYSTEMATICA S.r.l. e LAND Italia S.r.l.	52,53	10,00	18,80	81,33
G.E. GRANDA ENGINEERING S.r.l. in <i>costituendo</i> raggruppamento temporaneo con MILANO SERRAVALLE ENGINEERING S.r.l., Dott. Geol. Luca Bertino; BONA 1958 S.r.l. ed il Dott. Ing. Francesco Giordano	39,66	10,00	9,20	58,86

- o) nella stessa seduta la Commissione procedeva, sulla base dei **punteggi totali (P_{TOT})** di cui alla precedente lett. n), alla formazione della graduatoria delle offerte e, essendo il numero delle offerte ammesse superiore a 3, al calcolo della soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma 3 del Codice, e dava atto che la migliore offerta presentata (ossia l'offerta del *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE** e mandanti **ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. e Policreo Società di progettazione S.r.l.**) risultava non anomala;
- p) all'esito della suddetta seduta la Commissione rimetteva gli atti al Responsabile Unico del Procedimento per i successivi adempimenti;
- q) nella seduta riservata del 21 aprile 2022 il Responsabile Unico del Procedimento, verificata la correttezza della procedura amministrativa svolta, dava atto di procedere con i successivi adempimenti di cui all'art. 23.1 del Disciplinare di gara;
- r) nel corso della seduta riservata del 22 aprile 2022 il Responsabile Unico del Procedimento dava atto che la documentazione contenuta nella Busta Amministrativa presentata dal concorrente che ha ottenuto il maggior Punteggio totale di cui alla precedente lett. o), risultava firmata digitalmente e leggibile;
- s) dopo ampia ed approfondita verifica ed analisi di tutta la documentazione contenuta nella Busta Amministrativa presentata dal concorrente con mandataria **PRO ITER GROUP CONSORZIO**

STABILE e mandanti **ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L.** e **Policreo Società di progettazione S.r.l.** che ha ottenuto il maggior punteggio totale, nella seduta riservata del 28 aprile 2022 il Responsabile Unico del Procedimento dava atto della conformità della documentazione prodotta alla *lex specialis* di gara e quindi proponeva l'aggiudicazione della procedura in epigrafe al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE** e con mandanti **ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L.** e **Policreo Società di progettazione S.r.l.**, fatta salva la verifica del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e dei requisiti speciali di cui all'art. 7 del Disciplinare di gara e fatta salva altresì la verifica di cui al D.Lgs. n. 159/2011;

- t) l'importo complessivo dell'affidamento, al netto del ribasso offerto (pari al **35,53%**), è pari ad **Euro 2.024.358,00 (duemilioneventiquattromilatrecentocinquantotto/00)**, oltre oneri previdenziali e assistenziali ed IVA nelle misure di legge, comprensivo dell'esecuzione di prove, indagini e sondaggi propedeutici alla progettazione, di cui:
- i. **Euro 560.889,00** (cinquecentosessantamilaottocentottantanove/00) per il Servizio 1, corrispondente al ribasso percentuale del 35,53% (trentacinque/53 per cento) rispetto all'importo posto a base di gara (pari a Euro 870.000,00 relativo al Servizio 1);
 - ii. **Euro 928.368,00** (novecentoventottomilatrecentosessantotto/00) per il Servizio 2, corrispondente al ribasso percentuale del 35,53% (trentacinque/53 per cento) rispetto all'importo stimato del Servizio 2 (pari a Euro 1.440.000,00), in caso di esercizio della relativa opzione;
 - iii. **Euro 535.101,00** (cinquecentotrentacinquemilacentouno/00) per il Servizio 3, corrispondente al ribasso percentuale del 35,53% (trentacinque/53 per cento) rispetto all'importo stimato del Servizio 3 (pari a Euro 830.000,00), in caso di esercizio della relativa opzione;
- u) le tempistiche massime di espletamento dei Servizi, al netto della riduzione percentuale di tempo offerta (pari al **10%**), sono pari a:
- i. n. **149** (centoquarantanove) **giorni solari** per il Servizio 1, corrispondente al ribasso percentuale del 10% (dieci per cento) rispetto alle tempistiche massime di espletamento del Servizio 1 (pari a 165 giorni solari consecutivi);
 - ii. n. **189** (centottantanove) **giorni solari** per il Servizio 2, corrispondente al ribasso percentuale del 10% (dieci per cento) rispetto alle tempistiche massime di espletamento del Servizio 2 (pari a 210 giorni solari consecutivi), in caso di esercizio della relativa opzione;
 - iii. n. **99** (novantanove) **giorni solari** per il Servizio 3, corrispondente al ribasso percentuale del 10% (dieci per cento) rispetto alle tempistiche massime di espletamento del Servizio 3 (pari a 110 giorni solari consecutivi), in caso di esercizio della relativa opzione;

RICHIAMATI

1. i verbali n. 1 del 4 aprile 2022, n. 2 del 6 aprile 2022, n. 3 del 14 aprile 2022, n. 4 del 20 aprile 2022, n. 5 del 21 aprile 2022, n. 6 del 22 aprile 2022 e n. 7 del 29 aprile 2022, cui si rinvia;
2. qualsiasi ulteriore provvedimento e/o atto, nessuno escluso, anche non specificatamente menzionato nel presente atto;

APPROVA

ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, ogni atto preordinato, correlato, connesso e conseguente di cui alla procedura di affidamento in oggetto;

DISPONE

1. l'affidamento della procedura in oggetto, relativa al servizio di redazione del Progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica, del Progetto Definitivo, del Progetto Esecutivo e del Coordinamento della Sicurezza in fase di Progettazione della Variante alla S.P. ex S.S. n. 236 "Goitese" in Comune di Goito al **costituendo raggruppamento temporaneo** con mandataria **PRO ITER GROUP CONSORZIO STABILE** e con mandanti **ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L.** e **Policreo Società di progettazione S.r.l.**, fatta salva la verifica del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e dei requisiti speciali di cui all'art. 7 del Disciplinare di gara e fatta salva altresì la verifica di cui al D.Lgs. n. 159/2011;
2. la comunicazione del presente atto;
3. che il Responsabile Unico del Procedimento proceda ai successivi adempimenti.

Milano, 29 aprile 2022

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

L'Amministratore Delegato

(Dott. Gianantonio Arnoldi)

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Data di pubblicazione: 18 luglio 2022