

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.p.A.

*** *** ***

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO, DELLA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, COMPENSIVO DI INDAGINI, E DEL RELATIVO COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, CON FACOLTÀ DI OPZIONE PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E RELATIVO COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DELLA GALLERIA STRADALE DI BY-PASS DELLA FRANA DEL RUINON LUNGO LA S.S. N° 300 "DEL PASSO DI GAVIA", IN COMUNE DI VALFURVA (SO).

*** *** ***

DETERMINA DI AGGIUDICAZIONE

DEL 14 FEBBRAIO 2023

*** *** ***

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE

- a) con atto del 30 settembre 2022 Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito anche "**CAL**"), con sede in Milano, via Pola 12/14, determinava di procedere all'esperimento della procedura aperta per l'affidamento della Verifica preventiva dell'interesse archeologico, della redazione del Progetto Definitivo comprensivo di Indagini, e del relativo Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, con facoltà di opzione per la redazione del Progetto Esecutivo e relativo Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, della galleria stradale di by-pass della frana del Ruinon lungo la S.S. n°300 "del Passo di Gavia", in Comune di Valfurva (SO);
- b) l'importo complessivo massimo stimato per l'affidamento in oggetto veniva fissato in Euro 4.606.000,00 (quattromilioni seicentoseimila/00) oltre oneri previdenziali ed assistenziali ed I.V.A. nelle misure di legge, per la durata contrattuale prevista nello Schema di Contratto;
- c) il Bando di gara relativo alla procedura in oggetto veniva pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n. 2022/S 192-544141 del 5 ottobre 2022 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana Gazzetta V Serie Speciale - Contratti Pubblici n. 116 del 5 ottobre 2022;
- d) come indicato nel Disciplinare di gara, la procedura veniva esperita e condotta attraverso l'utilizzo della piattaforma telematica di e-procurement Sintel gestita da ARIA S.p.A., attraverso la quale gli operatori economici potevano presentare, entro il termine delle ore 17:00 del 26 ottobre 2022, la propria offerta in riduzione rispetto alla base d'asta;
- e) **entro il termine perentorio delle ore 17:00 del giorno 26 ottobre 2022** pervenivano a CAL, tramite la piattaforma Sintel, le seguenti n. **3 (tre) offerte**, protocollate progressivamente con un numero di protocollo telematico generato automaticamente dal sistema Sintel e presentate dai concorrenti di seguito elencati, identificati dal mittente indicato:

<u>NUMERO PROTOCOLLO</u> <u>INFORMATICO</u>	<u>FORNITORE</u>	MODALITÀ DI PARTECIPAZIONE	DATA	STATO OFFERTA	AZIONI
1666795505202	S.I.N.A. Società Iniziative Nazionali Autostradali S.p.A. 00847450152	RTI SINA(Raggruppamento temporaneo di imprese)	mercoledì 26 ottobre 2022 16.45.05 CEST	Valida	 Dettaglio
1666793160768	ROCKSOIL S.P.A. 01795210168	ATI Rocksoil - Alpina - Studio Griffini - Blu Progetti - StudiUm Sas(Raggruppamento temporaneo di imprese)	mercoledì 26 ottobre 2022 16.06.00 CEST	Valida	 Dettaglio
1666792415021	Pro Iter srl 12688370159	RTI PRO ITER-PINI GROUP- ERREVIA- AR/S(Raggruppamento temporaneo di imprese)	mercoledì 26 ottobre 2022 15.53.35 CEST	Valida	 Dettaglio

- f) nel corso della seduta riservata telematica del 27 ottobre 2022 il Responsabile Unico del Procedimento, dando atto che l'Amministrazione Aggiudicatrice si avvaleva della facoltà di *"inversione procedimentale"* ai sensi degli artt. 133 comma 8 del D.Lgs. n. 50/16 e 1, comma 3 del D.L. n. 32/2019, secondo quanto previsto all'art. 21.4 del Disciplinare di gara, procedeva a verificare, tramite Sintel, la corretta ricezione delle Offerte e ad aprire la sola Istanza di partecipazione al solo fine di dare atto della composizione di ciascun concorrente in base alla quale i commissari potevano rendere le dichiarazioni di insussistenza delle condizioni ostative alla nomina ai sensi dell'art. 77 comma 9 del D.lgs. 50/16;
- g) decorso il termine di ricezione delle offerte, giusto Atto di Nomina del 27 ottobre 2022 (Prot. CAL-U-2022-00948), veniva nominata la Commissione giudicatrice per la procedura in epigrafe, composta dai seguenti membri: ing. Carlo Mangiarotti (Presidente), ing. Erika Avanzi (Componente) e ing. Nicolò Jordens (Componente);
- h) nel corso della seduta riservata telematica del 2 novembre 2022, la Commissione giudicatrice procedeva all'apertura della Busta Tecnica presentata da tutti i concorrenti dando contestualmente atto dei documenti ivi contenuti richiesti dalla *lex specialis* di gara e della leggibilità dei medesimi;
- i) nel corso della successiva seduta riservata del 15 novembre 2022, la Commissione giudicatrice riepilogava le attività svolte in relazione alla documentazione contenuta nella Busta Tecnica prodotta dai concorrenti e, applicando i criteri, le formule e i principi indicati nella *lex specialis* di gara, procedeva all'assegnazione dei seguenti **punteggi qualitativi totali PQ_{TOT}**:

Concorrente	Punteggio Qualitativo
<i>Costituendo</i> raggruppamento temporaneo tra ROCKSOIL S.P.A. (mandataria) ALPINA S.P.A. ; Studio Griffini S.r.l. ; Blu Progetti S.r.l. ; studium s.a.s. di Frida Ocelli	60,33
<i>Costituendo</i> raggruppamento temporaneo tra PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l. (mandataria) e PINI GROUP S.r.l. ; Pini Group SA ; ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. ; AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.	56,00

<i>Costituendo</i> raggruppamento temporaneo tra Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A. (mandataria) e SITECO S.r.l. e Dottor Raimondo Prosperì	47,67
--	--------------

- j) all'esito della seduta del 15 novembre 2022 la Commissione dava pertanto atto che tutti i concorrenti avevano conseguito un punteggio qualitativo totale superiore alla soglia di sbarramento pari a 35 punti, pertanto tutti i concorrenti risultavano ammessi alla successiva fase di gara;
- k) nel corso della seduta riservata telematica del 17 novembre 2022, la Commissione giudicatrice procedeva all'apertura della Busta Economica presentata dai concorrenti ammessi, dando atto del ribasso percentuale offerto nel campo "Offerta economica" e dell'indicazione della riduzione percentuale del tempo offerta;
- l) nella medesima seduta la Commissione procedeva all'attribuzione del **punteggio relativo all'Offerta tempo (PT)** e al **punteggio relativo all'Offerta Economica (PE)** ed al calcolo del **punteggio totale (P_{TOT})** conseguito da ciascun concorrente, come da tabella che segue:

Concorrente	Punteggio Qualitativo (PQ_{TOT})	Punteggio Tempo (PT)	Punteggio Economico (PE)	Punteggio Totale (P_{TOT})
<i>Costituendo</i> raggruppamento temporaneo tra ROCKSOIL S.P.A. (mandataria) ALPINA S.P.A. ; Studio Griffini S.r.l. ; Blu Progetti S.r.l. ; studium s.a.s. di Frida Ocelli	60,33	10,00	9,35	79,68
<i>Costituendo</i> raggruppamento temporaneo tra PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l. (mandataria) e PINI GROUP S.r.l. ; Pini Group SA ; ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. ; AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.	56,00	10,00	20,00	86,00
<i>Costituendo</i> raggruppamento temporaneo tra Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A. (mandataria) e SITECO S.r.l. e Dottor Raimondo Prosperì	47,67	10,00	17,58	75,25

- m) nella stessa seduta la Commissione procedeva, sulla base dei **punteggi totali (P_{TOT})** di cui alla precedente lett. l), alla formazione della graduatoria delle offerte e, essendo il numero delle offerte ammesse superiore a 3, al calcolo extrapiattaforma della soglia di anomalia di cui all'art. 97, comma

3 del Codice, e dava atto che la migliore offerta presentata (ossia l'offerta del *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** e mandanti e **PINI GROUP S.r.l.**, **Pini Group SA**, **ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L.** e **AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.**) risultava sospetta di anomalia ai sensi dell'art. 97, co. 3 del D. Lgs. n. 50/2016, come da tabella che segue:

SOGLIA DI ANOMALIA	
Punteggio Economico (PE):	16,00 punti
somma dei punti relativi agli altri elementi di valutazione (Punteggio Qualitativo (PQ) e Punteggio relativo all'Offerta Tempo (PT)):	64,00 punti

Concorrente	Totale Punteggio Qualitativo e Punteggio Tempo	Punteggio Economico	Offerta sospetta di anomalia (SI/NO)
<i>Costituendo</i> raggruppamento temporaneo tra PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l. (mandataria) e PINI GROUP S.r.l. ; Pini Group SA ; ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. ; AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.	66,00	20,00	SI
<i>Costituendo</i> raggruppamento temporaneo tra ROCKSOIL S.P.A. (mandataria) ALPINA S.P.A. ; Studio Griffini S.r.l. ; Blu Progetti S.r.l. ; studium s.a.s. di Frida Ocelli	70,33	9,35	NO
<i>Costituendo</i> raggruppamento temporaneo tra Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A. (mandataria) e SITECO S.r.l. e Dottor Raimondo Prosperì	57,67	17,58	NO

- n) all'esito della suddetta seduta la Commissione rimetteva gli atti al Responsabile Unico del Procedimento per i successivi adempimenti;
- o) nella seduta riservata del 21 novembre 2022 il Responsabile Unico del Procedimento, verificata la correttezza della procedura amministrativa svolta, dava atto di procedere con i successivi adempimenti di cui all'art. 23.1 del Disciplinare di gara;

- p) dopo ampia ed approfondita verifica ed analisi di tutta la documentazione contenuta nella Busta Amministrativa presentata dal *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** e mandanti **PINI GROUP S.r.l., Pini Group SA, ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. e AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.** che ha ottenuto il maggior punteggio totale, nella seduta riservata del 13 dicembre 2022 il Responsabile Unico del Procedimento dava atto della necessità di procedere ad una richiesta di soccorso istruttorio e di chiarimenti;
- q) nel corso della seduta riservata dell'11 gennaio 2023, il Responsabile Unico del Procedimento *i)* dava atto che la documentazione prodotta dal *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER S.r.l. Progetto Infrastrutture Territorio** e mandanti **PINI GROUP S.r.l., Pini Group SA, ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. e AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.** entro il termine assegnato del 23 dicembre 2022 era conforme a quanto richiesto con la comunicazione relativa al soccorso istruttorio e alla richiesta di chiarimenti di cui alla precedente lett. p) e che, conseguentemente, la documentazione prodotta dal suddetto operatore economico era conforme a quanto richiesto dalla *lex specialis* di gara e *ii)* di procedere con i successivi adempimenti relativi alla verifica dell'anomalia di cui all'art. 24.1 del Disciplinare di gara;
- r) in data 11 gennaio 2023 CAL ha trasmesso la richiesta di giustificazioni in relazione al sospetto di anomalia dell'offerta presentata dal *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** e mandanti **PINI GROUP S.r.l., Pini Group SA, ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. e AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.** assegnando al medesimo concorrente il termine del 26 gennaio 2023 e ha ricevuto la documentazione richiesta entro il termine assegnato;
- s) nel corso della seduta riservata del 2 febbraio 2023, il Responsabile Unico del Procedimento *i)* dava atto che la documentazione prodotta dal *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** e mandanti **PINI GROUP S.r.l., Pini Group SA, ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. e AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.** relativa alle giustificazioni in merito al sospetto di anomalia dell'offerta era analitica, sufficientemente dettagliata, coerente ed idonea a dimostrare la sostenibilità dell'offerta di ribasso del 43,34%. e *ii)* pertanto proponeva l'aggiudicazione della procedura in epigrafe al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** e mandanti **PINI GROUP S.r.l., Pini Group SA, ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. e AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.**, fatta salva la verifica dei requisiti di idoneità professionale, dei requisiti di capacità economica e finanziaria e dei requisiti di capacità tecnica e professionale di cui agli artt. 7.1, 7.2 e 7.3 del Disciplinare di gara, la verifica del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D. Lgs. n. 50/2016 e fatta salva altresì la verifica di cui al D. Lgs. n. 159/2011;
- t) l'importo complessivo dell'affidamento è pari ad **2.609.759,60** (**duemilioneiseicentonovemilasettecentocinquantanove/60**), oltre oneri previdenziali e assistenziali ed IVA nelle misure di legge, di cui:
- i. **Euro 1.826.718,40** (**unmilioneottocentoventiseimilasettecentodiciotto/40**) quanto al Servizio 1, così specificato:
 - a. **Euro 1.744.391,42** (**unmilionesettecentoquarantaquattromilatrecentonovantuno/42**) oltre oneri previdenziali e assistenziali ed IVA nelle misure di legge, quale importo per la redazione

del Piano delle Indagini, la Verifica preventiva dell'Interesse archeologico, la redazione del Progetto Definitivo con elaborati del Progetto Esecutivo per l'appalto integrato e per il relativo coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, corrispondente al ribasso percentuale del 43,34% (quarantatré/34 per cento) rispetto all'importo posto a base di gara (pari a Euro 3.078.700,00 relativo al Servizio 1);

- b. **Euro 82.326,98 (ottantaduemilatrecentoventisei/98)** oltre oneri previdenziali e assistenziali ed IVA nelle misure di legge, quale importo massimo per l'espletamento delle Indagini, ottenuto applicando il ribasso percentuale del 43,34% (quarantatré/34 per cento) all'importo stimato per le Indagini (pari a 145.300,00);
 - ii. **Euro 783.041,20 (settecentoottantatremilaquarantuno/20)** oltre oneri previdenziali e assistenziali ed IVA nelle misure di legge, quale importo per il Servizio 2, ottenuto applicando il ribasso percentuale del 43,34% (quarantatré/34 per cento) all'importo stimato del Servizio 2 (pari a Euro 1.382.000,00), in caso di esercizio della relativa opzione;
- u) le tempistiche massime di espletamento dei Servizi, al netto della riduzione percentuale di tempo offerta (pari al **10%**), sono pari a:
- i. n. **189 (centoottantanove) giorni solari** per il Servizio 1, corrispondente al ribasso percentuale del 10% (dieci per cento) rispetto alle tempistiche massime di espletamento del Servizio 1 (pari a 210 giorni solari consecutivi);
 - ii. n. **126 (centoventisei) giorni solari** per il Servizio 2, corrispondente al ribasso percentuale del 10% (dieci per cento) rispetto alle tempistiche massime di espletamento del Servizio 2 (pari a 140 giorni solari consecutivi), in caso di esercizio della relativa opzione;

RICHIAMATI

- 1. i verbali n. 1 del 27 ottobre 2022, n. 2 del 2 novembre 2022, n. 3 del 15 novembre 2022, n. 4 del 17 novembre 2022, n. 5 del 21 novembre 2022, n. 6 del 13 dicembre 2022, n. 7 dell'11 gennaio 2023 e n. 8 del 2 febbraio 2023, cui si rinvia;
- 2. qualsiasi ulteriore provvedimento e/o atto, nessuno escluso, anche non specificatamente menzionato nel presente atto;

APPROVA

ai sensi dell'art. 32 del D.Lgs. n. 50/2016, ogni atto preordinato, correlato, connesso e conseguente di cui alla procedura di affidamento in oggetto;

DISPONE

- 1. l'affidamento della procedura in oggetto, relativa al servizio di verifica preventiva dell'interesse archeologico, della redazione del progetto definitivo, comprensivo di indagini, e del relativo coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, con facoltà di opzione per la redazione del progetto esecutivo e relativo coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione, della galleria

stradale di by-pass della frana del Ruinon lungo la s.s. n° 300 "del passo di Gavia", in comune di Valfurva (So) al **costituendo raggruppamento temporaneo** con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** e mandanti **PINI GROUP S.r.l., Pini Group SA, ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. e AR/S ARCHEOSISTEMI S.C..**, fatta salva la verifica dei requisiti speciali di cui all'art. 7 del Disciplinare di gara, la verifica del possesso dei requisiti generali di cui all'art. 80 del D.Lgs. n. 50/2016 e fatta salva altresì la verifica di cui al D.Lgs. n. 159/2011;

2. la comunicazione del presente atto;
3. che il Responsabile Unico del Procedimento proceda ai successivi adempimenti.

Milano, 14 febbraio 2023

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.P.A.

L'Amministratore Delegato

(Dott. Gianantonio Arnoldi)

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Data di pubblicazione: 21 aprile 2023