

**DECISIONE DI CONTRARRE
E DI AFFIDAMENTO**

Servizio di noleggio di veicoli a lungo termine e relativi servizi accessori e opzionali in adesione ad Accordo Quadro avente ad oggetto “*la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell’art. 54, commi 3 e 4 lettera a) del d.lgs. 50/2016*” denominata “*Veicoli in noleggio 2*”, Lotto 2 (CIG 9140744C90), stipulato tra Consip S.p.A. e LEASYS S.P.A, attivo sulla piattaforma di e-procurement www.acquistinretepa.it.

L’AMMINISTRATORE DELEGATO

PREMESSO CHE

- a) Consip S.p.A., in forza di quanto previsto dall’art. 2, comma 225, della Legge 23 dicembre 2009, n. 191, conclude Accordi Quadro a cui le Stazioni Appaltanti possono fare ricorso per l’acquisto di beni e di servizi;
- b) lo strumento degli Accordi Quadro offre alle Stazioni Appaltanti registrate presso il portale www.acquistinretepa.it, piattaforma di e-procurement gestita da Consip S.p.a., la possibilità di aderire agli stessi mediante Appalti Specifici/Contratti di Fornitura che il Fornitore si impegna ad eseguire, secondo la disciplina normativa e contrattuale prevista dall’Accordo Quadro medesimo;
- c) i singoli Contratti di Fornitura verranno quindi stipulati a tutti gli effetti tra le Amministrazioni ed il Fornitore affidatario del singolo Ordinativo di Fornitura, in base alle modalità ed i termini indicati nell’Accordo Quadro e relativi Allegati;
- d) l’utilizzo dello strumento dell’Accordo Quadro stipulato tra Consip S.p.A. e i Fornitori aggiudicatari, che ha lo scopo di stabilire le clausole relative agli Appalti Specifici da affidare per tutta la durata del medesimo Accordo Quadro (nei limiti del quantitativo massimo della fornitura previsto, il cosiddetto *massimale*), presenta – *ex multis* - i seguenti benefici:
 - la razionalizzazione della spesa di beni e servizi;
 - il supporto alla programmazione dei fabbisogni;
 - la semplificazione e standardizzazione delle procedure di acquisto;
 - il conseguimento di economie di scala;

- l'aumento della trasparenza e della concorrenza;
 - il miglioramento della responsabilizzazione e del controllo della spesa;
 - un incremento della specializzazione delle competenze;
 - una maggiore efficienza nell'interazione fra Amministrazione e mercato;
 - un risparmio nelle spese di gestione della procedura medesima;
 - la riduzione dei costi unitari e dei tempi di approvvigionamento;
 - l'abbattimento dei costi legati alla gestione dei contenziosi;
- e) Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito anche "**CAL**" o la "**Società**") è registrata sul portale di cui alla precedente lettera b) dal 25/09/2012;

RILEVATO CHE

- f) Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (di seguito "**CAL**" o la "**Società**"), per la tipologia di attività svolta e quindi nell'esercizio della propria attività istituzionale e delle attività alla stessa strumentali, necessita di avvalersi del servizio di noleggio a lungo termine di un'autovettura nuova senza conducente per permettere ai tecnici aziendali di effettuare le attività ispettive, di vigilanza e di controllo nei cantieri e per consentire il normale svolgimento delle relative attività lavorative, tra cui periodici incontri con esponenti degli enti locali e amministrazioni, nonché per effettuare spostamenti urbani ed extraurbani;
- g) vista la pluralità delle sedi da raggiungere e degli ambienti in cui esercitare la propria attività, **CAL** necessita di noleggiare n. 1 autovettura (di seguito le "**Autovettura**"): **i) n. 1 autovettura media 4x4 ibrida (benzina/elettrica);**
- h) sussiste la necessità di noleggiare un'autovettura media 4x4 di cui alla precedente lett. g) in quanto eventuali sedi da raggiungere o i cantieri di costruzione delle opere in cui opera CAL hanno estesi tratti di percorrenza su strade non asfaltate e, in particolare nella stagione invernale, tali cantieri potrebbero essere di transito poco agevole e, quindi, tali da richiedere una trazione integrale al fine di evitare l'inaccessibilità degli stessi o il blocco dell'automezzo;
- i) la **Società** ha bisogno di dotarsi di un'autovettura ad alimentazione ibrida (benzina/elettrica) in quanto occorre garantire e consentire la regolare attività di vigilanza e controllo che, a fronte delle limitazioni alla circolazione per motivi di carattere ambientale e la crescente tendenza a limitare la circolazione degli autoveicoli maggiormente inquinanti, risulterebbe compromessa;

DATO ATTO CHE

- j) Consip, in qualità di stazione appaltante e di centrale di committenza, con Bando di gara

pubblicato nel mese di marzo 2022, ha indetto una procedura aperta per la stipula di un Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54, commi 3 e 4, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016, con più operatori economici a condizioni tutte fissate e avente ad oggetto il servizio di interesse;

- k) risulta attivo – *inter alia* – il Lotto 2 dell'Accordo Quadro avente ad oggetto la **“la fornitura di veicoli in noleggio a lungo termine senza conducente per le pubbliche amministrazioni ai sensi dell'art. 54, commi 3 e 4 lettera a) del d.lgs. 50/2016”**, (di seguito anche “AQ”; iniziativa denominata **“Veicoli in noleggio 2”** Allegato 1), suddiviso in 5 lotti distinti per tipologia di autovettura in noleggio, stipulato da Consip con gli operatori economici risultati aggiudicatari della procedura di cui alla precedente lett. j), che si sono impegnati a eseguire quanto stabilito nell'Accordo Quadro, negli allegati, e nei successivi Contratti di fornitura;
- l) i singoli Contratti di Fornitura vengono stipulati a tutti gli effetti tra le Stazioni Appaltanti contraenti e il fornitore affidatario del singolo Ordinativo di Fornitura, in base alle modalità ed i termini indicati nell'Accordo Quadro e relativi Allegati;
- m) l'Accordo Quadro di cui alla precedente lett. k) ha una durata di 24 mesi decorrenti dall'attivazione di ogni lotto, salvo esaurimento del *massimale* (o “Quantitativo massimo”) prima delle relative scadenze;
- n) il *massimale* dell'AQ corrisponde, per il Lotto 2, a complessive 3.000 unità;
- o) la durata dell'Accordo quadro di cui alla precedente lett. m) è intesa quale termine entro cui le Amministrazioni contraenti possono affidare i singoli appalti specifici mediante invio di un Ordinativo di fornitura tramite il portale di *Acquisti in rete* gestito da Consip, secondo le modalità indicate nella documentazione di cui all'Accordo quadro medesimo;

DATO ATTO ALTRESÍ CHE

- p) ai sensi dell'art. 59, comma 4, lett. a) del D.Lgs. n. 36/2023, l'Accordo Quadro indica – *inter alia* – le condizioni oggettive per determinare quale degli operatori economici aggiudicatari effettuerà la prestazione;
- q) tramite il c.d. *Configuratore* – uno per ogni Lotto – ogni Stazione Appaltante ha la possibilità di individuare il Fornitore a cui andrà indirizzato l'Ordinativo di fornitura (Allegato 2);
- r) al fine di affidare un Ordinativo di Fornitura basato sul presente Accordo Quadro, le singole Amministrazioni procedono:
 - a. alla definizione dell'oggetto del singolo Ordinativo mediante inserimento dei dati relativi al proprio fabbisogno nel *Configuratore*, nel rispetto di quanto stabilito ed alle condizioni di cui al presente Accordo Quadro e relativi Allegati;
 - b. all'affidamento dell'Ordinativo di Fornitura in favore del Fornitore prescelto sulla base delle

- suddette modalità;
- c. all'invio dell'Ordinativo di Fornitura al Fornitore prescelto e al conseguente perfezionamento del Contratto di Fornitura;
- s) quanto ai tempi di consegna delle autovetture, il Fornitore dovrà mettere a disposizione gli autoveicoli per la consegna entro 210 giorni solari per gli autoveicoli dei Lotti 1,2,3, e 4; il termine di consegna inizierà a decorrere dalla data di irrevocabilità dell'ordine di adesione all'Accordo Quadro;
- t) nell'Allegato A al Capitolato tecnico - "*Caratteristiche Tecniche dei veicoli e degli allestimenti*" (Allegato 3) è riportato l'elenco delle caratteristiche tecniche riferibili ad ogni veicolo, da integrare con le Schede tecniche relative ai modelli di ogni fornitore di ogni lotto (Allegato 4);
- u) gli importi relativi al servizio in oggetto sono indicati nell'Allegato "*Modelli, corrispettivi e canoni*" relativo al Lotto 2 (Allegato 5);
- v) l'Accordo Quadro prevede:
1. un servizio "base" incluso nel canone di noleggio comprensivo di: consegna del veicolo; preassegnazione obbligatoria; manutenzione del veicolo noleggiato (sono a totale carico del Fornitore la manutenzione ordinaria e straordinaria dei veicoli); sostituzione degli pneumatici (v. art. 2.5 del Capitolato Tecnico, Allegato 6); riparazione di carrozzeria (il Fornitore deve provvedere ad ogni riparazione di carrozzeria per guasti a componenti del veicolo riconducibili alla stessa carrozzeria); autoveicolo sostitutivo; soccorso stradale; autoveicolo sostitutivo; copertura assicurativa e gestione sinistri e servizio di ricezione chiamate;
 2. servizi opzionali a pagamento a scelta della Stazione Appaltante: autoveicolo sostitutivo di livello superiore; copertura assicurativa senza franchigie; preassegnazione facoltativa; rottamazione degli autoveicoli di proprietà; consegna e restituzione a domicilio; Optional; inserimento apparecchiature e allestimenti speciali; Dispositivi per la gestione della flotta;
- w) i Contratti attuativi dell'AQ sono stipulati mediante Ordinativi di Fornitura e, secondo quanto definito dalle Stazioni Appaltanti:
1. hanno ad oggetto il noleggio a lungo termine senza conducente di veicoli tra i modelli di cui all'allegato "*Modelli, corrispettivi e canoni*" (Allegato 5);
 2. hanno una durata di noleggio pari a 36,48, 60 mesi (Allegati 1 e 6);
 3. una percorrenza massima che varia in relazione ai modelli di cui al punto 1 (Allegati 1 e 6);
- x) secondo quanto previsto agli artt. 2.15 e 2.16 del Capitolato Tecnico (Allegato 6) (i) le percorrenze chilometriche e i relativi eventuali discostamenti: "*Alla scadenza di ogni contratto, verranno addebitati all'Amministrazione i chilometri in più o in meno rispetto alla percorrenza contrattuale prevista, senza alcuna franchigia. L'addebito per percorrenze*

superiori avverrà per il 100% dell'importo [...]”; (ii) l’Amministrazione ha facoltà di chiedere una proroga di 6 mesi “qualora a tale data non sia stata ancora raggiunta la percorrenza massima prevista dal contratto stesso. La richiesta di estensione temporale dovrà essere in forma scritta ed inviata al Fornitore con 30 giorni solari di anticipo rispetto alla medesima data di scadenza del contratto in essere”;

RILEVATO CHE

- y) il Responsabile Unico del Progetto, in esito ad una valutazione delle necessità di CAL, considerate le caratteristiche della fornitura necessaria all’infrastruttura di CAL e tenuto conto di quanto è attualmente offerto dal mercato, ha rilevato, con il supporto dell’area tecnica, che i prodotti che rispondono alle esigenze della Società sono offerti dall’**Accordo Quadro Veicoli in Noleggio 2** – Lotto 2 di cui alla precedente lett. k) (Allegato 1);
- z) in particolare, il Responsabile Unico del Progetto ritiene:
1. consona una **durata contrattuale di 48 (quarantotto) mesi**, considerato quale periodo minimo prudenzialmente stimato sulla base della variabilità del numero dei cantieri da monitorare, nonché sul relativo stato di avanzamento dei lavori (trattasi di dati imprevedibili *ex ante*), con **eventuale proroga di 6 mesi** qualora sussistano le condizioni di cui alla precedente lett. x);
 2. adeguata una percorrenza massima di **80.000 km** (in 48 mesi);
- aa) in particolare, il Responsabile Unico del Progetto dà atto che l’individuazione della durata di 48 mesi, con facoltà di proroga tecnica di 6 mesi in caso di chilometraggio residuo e con una percorrenza di 80.000 km annui, deriva principalmente dalle considerazioni svolte e comunicate dall’Area Tecnica, valore che viene stimato in ulteriore crescita per effetto delle nuove attività che CAL ritiene che le vengano affidate;
- bb) il Responsabile Unico del Progetto, anche per le ragioni di cui alle precedenti lett. h) e i), ritiene opportuno il noleggio di
- n. 1 autoveicolo ibrido, a trazione integrale 4x4, modello **JEEP RENEGADE 1.3. Turbo T4 Limited 4xE AT6 190cv PHEV, codice colore 5CA Alpine White pastello**, a cui devono essere aggiunti i seguenti optional a pagamento:
- Copertura assicurativa RCA senza franchigia;
 - Copertura assicurativa integrale kasko, incendio, furto totale e parziale senza franchigia;
 - Pneumatici invernali;
 - Preassegnazione facoltativa piccola;
 - Consegna a domicilio;

- Riconsegna a domicilio;
- Codice 07D, Cavo di ricarica mode 3;
- Codice 989, Smoker's Group, Kit fumatori;
- Codice 4UE, Ruota di scorta in lamiera

RILEVATO CHE

cc) il Responsabile Unico del Progetto, applicando il Configuratore relativo al lotto 2 in base (1) alla durata contrattuale di 48 mesi; (2) alla percorrenza massima di 80.000 km; (3) al modello come sopra individuato e (4) al quantitativo, ha individuato il Fornitore al quale inviare l'Ordinativo di Fornitura nel seguente operatore economico:

1. **Leasys S.p.A.** (cfr. Scheda del Configuratore, Allegato 2);

RILEVATO ALTRESÌ CHE

dd) il Responsabile Unico del Progetto ha stimato un importo complessivo per il servizio di noleggio a lungo termine per la durata massima complessiva stimata (ossia 48 mesi di durata contrattuale, oltre eventuale proroga tecnica di 6 mesi) pari a **complessivi Euro 27.777,80** oltre IVA nelle misure di legge di cui:

- a. **Euro 24.713,60** per la durata contrattuale di 48 mesi;
- b. **Euro 3.064,20** per l'eventuale proroga tecnica di 6 mesi;

ee) gli importi di cui alla precedente lettera dd) sono stati calcolati considerando il canone mensile base offerto dal Fornitore per il modello di autovettura individuata, con l'aggiunta degli importi corrispondenti ai *servizi a pagamento* richiesti di cui alla precedente lett. bb), moltiplicati per la durata contrattuale (48 mesi) e l'eventuale proroga tecnica di 6 mesi;

ff) il dettaglio dei *servizi a pagamento* richiesti è seguente:

-Canone base mensile (IVA esclusa)	409,00
-Copertura assicurativa Senza franchigia R.C.A.	25,00
-Copertura assicurativa Senza franchigia kasko e incendio, furto totale e parziale	40,00
-Pneumatici invernali	22,50
-Cavo di ricarica mode 3.	6,89
-Ruota di scorta in lamiera	6,02
-Smoker's Group, kit fumatori	1,29

Totale canone mensile unitario	----- 510,70
--------------------------------	-----------------

Una Tantum (consegna a domicilio)	100,00
Una Tantum (riconsegna a domicilio)	100,00

- gg)** il Responsabile Unico del Progetto ha stimato il valore dei servizi in oggetto considerando i prezzi indicati nell'Allegato "*Modelli, corrispettivi e canoni*" (Allegato 5) e tenendo conto del "*Listino colori e Optional Leasys*" (Allegato 7) relativi:
- al **Lotto 2 Vetture Medie** per il Modello "**Vetture media ibrida 4x4**";

DATO ATTO CHE

- hh)** i precedenti contratti di noleggio a lungo termine delle autovetture per i medesimi compiti di attività ispettive, di vigilanza e di controllo si sono conclusi nel primo semestre del 2021;
- ii)** chiarite le necessità della società alla luce dei nuovi cantieri da seguire anche in forza delle nuove commesse acquisite/da acquisire, si rende necessario integrare il parco auto;

RITENUTO

- jj)** opportuno aderire all'Accordo quadro "Veicoli in Noleggio n.2" Lotto 2 per il noleggio a lungo termine dell'autovettura di cui alla precedente lett. bb) per una durata di noleggio pari a 48 mesi, oltre eventuale proroga tecnica di 6 mesi, per una percorrenza massima di 80.000 km, mediante adesione al Lotto 2 tramite il portale di Acquisti in rete gestito da Consip, per le motivazioni sopra indicate;

RICHIAMATI

- kk)** l'art. 2, co. 225, Legge n. 191/2009 che consente a Consip di concludere Accordi Quadro a cui le Stazioni Appaltanti possono fare ricorso per l'acquisto di beni e servizi;
- ll)** il D.lgs. n. 50/2016;
- mm)** il D.lgs. n. 36/2023;
- nn)** l'art. 54 del D.Lgs. n. 50/2016 ed art. 59 del D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina gli "*Accordi quadro*";
- oo)** art. 3, comma 1, lettera cc) punto 2 dell'Allegato I.1. "*Definizione dei soggetti, dei contratti, delle procedure e degli strumenti*" del D.Lgs. 36/2023 che include gli accordi quadro stipulati da centrali di committenza tra gli "*strumenti di acquisto*" che non richiedono l'apertura del confronto competitivo;
- pp)** l'art. 15 D.Lgs. n. 36/2023 sul "*Responsabile unico del progetto*" e l'Allegato I.2 del medesimo D.Lgs. n. 36/2023 che disciplina l' "*Attività del RUP*";
- qq)** l'art. 17, comma 2 del D.Lgs 36/2023;
- rr)** l'art. 13.2 del *Regolamento per gli affidamenti di lavori, servizi e forniture rev 3*, approvato nel

Consiglio di Amministrazione di CAL in data 31/03/2023 (il “Regolamento”), alla stregua del quale *“in caso di sopravvenute modifiche alla normativa comunitaria e nazionale ed alle altre disposizioni applicabili in materia di contratti pubblici, le disposizioni del presente Regolamento non più conformi alla predetta nuova normativa verranno automaticamente sostituite da quest’ultima”*;

- ss)** l’art. 4 del *Regolamento* sul Responsabile Unico del Procedimento;
- tt)** l’art. 7 della *Procedura applicativa per gli affidamenti di lavori, servizi e forniture*, approvato nel Consiglio di Amministrazione di CAL in data 31/03/2023 (la “Procedura applicativa”), che disciplina le procedure di affidamento di lavori, servizi e forniture di importo inferiore alla soglia comunitaria recependo le modifiche introdotte dal Decreto Correttivo al D.lgs. n. 50/2016 e che consente a CAL di sottoscrivere la sola determina a contrarre nel caso di adesione a Convenzioni, dunque anche di Accordi quadro e prevede che *“l’affidamento di beni e servizi diversi da quelli indicati negli artt. 6.1 e 6.2., l’affidamento avviene in via preferibile mediante adesione alle Convenzioni (ad esempio Consip, alle convenzioni regionali (NECA) o alle convenzioni stipulate ai sensi dell’art. 26 della Legge n. 488/1999, quindi, secondo la relativa ratio, anche di Accordi quadro*;

RICHIAMATA ALTRESÌ

- uu)** la tabella II contenente l’elenco dei commi dell’art. 1 della legge n. 160 del 27 dicembre 2019 che prevede che le pubbliche amministrazioni di cui al comma 108 - tra cui risulta anche CAL - sono tenute, in occasione del rinnovo dei relativi veicoli in dotazione, a procedere all’acquisto o al noleggio, in misura non inferiore al 50%, di veicoli alimentati ad energia elettrica, ibrida o ad idrogeno;

DATO ATTO CHE

- vv)** gli obblighi contrattuali per le prestazioni in esame sono stabiliti dall’Accordo Quadro stipulato da Consip con **LEASYS s.p.a per il Lotto 2**, e da tutti i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale;

VISTI

- ww)** la Delibera del Consiglio di Amministrazione di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. del 11 giugno 2019 ed i poteri conferiti all'Amministratore Delegato di CAL, il Dott. Gianantonio Arnoldi;
- xx)** l'Atto del 27 luglio 2023 (prot. Prot. AD-080721-00002), con cui l'ing. Alberto Rigoni è stato nominato Responsabile Unico del Progetto per l'affidamento in epigrafe;
- yy)** la Richiesta di attivazione Ufficio Gare e Contratti inviata in data 27 luglio 2023;

DETERMINA

per le ragioni sopra addotte, che si intendono integralmente richiamate:

- 1.** di affidare, tramite il portale *www.acquistinretepa.it*, al fornitore **Leasys S.p.A.**, sede legale in Torino, Corso Orbassano, 367 10137 Torino, capitale sociale Euro 77.979.400,00= i.v., iscritta al Registro delle Imprese di Torino al n. 08083020019, P. IVA 06714021000, domiciliata ai fini del presente atto in Torino, Corso Orbassano, 367, in persona dell'Amministratore Delegato e legale rappresentante Dott. Rolando D'Arco (nel seguito per brevità anche "Fornitore"), risultante dall'applicazione del *Configuratore per il Lotto 2*, il servizio di noleggio a lungo termine:
(A) di n. 1 autovettura ibrida, a trazione integrale 4x4, modello **JEEP RENEGADE 1.3. Turbo T4 Limited 4xE AT6 190cv PHEV, codice colore 5CA Alpine White pastello**, secondo le disposizioni e le modalità di cui al relativo **Lotto 2** dell'**Accordo Quadro** (Allegato 1), comprensivo di tutti i relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale, con le dotazioni tecniche di cui alla precedente lett. bb);
- 2.** di stimare l'importo complessivo dell'affidamento in complessivi **Euro 27.777,80** oltre IVA nelle misure di legge di cui:
 - a. **Euro 24.713,60** per la durata contrattuale di 48 mesi;
 - b. **Euro 3.064,20** per l'eventuale proroga tecnica di 6 mesi;
- 3.** di stabilire una durata del Contratto attuativo dell'Accordo Quadro pari a **48 mesi** per una percorrenza massima pari a **80.000 km**, oltre eventuale proroga tecnica di **6 mesi** qualora sussista del chilometraggio residuo;
- 4.** di procedere con i necessari adempimenti preordinati all'emissione dell'Ordinativo di Fornitura in adesione al Lotto 2 per l'autovettura di cui al precedente punto 1, e con ogni attività prodromica, connessa e/o consequenziale, nel rispetto delle condizioni stabilite dalla presente determina;
- 5.** di procedere con l'invio, tramite il portale di *Acquisti in rete*, dell' Ordinativo di Fornitura in adesione al **Lotto 2** a **LEASYS S.P.A.**, alle condizioni normative e contrattuali previste dal Accordo Quadro medesimo e dai relativi allegati che ne costituiscono parte integrante e sostanziale.

Milano, 31/07/2023

Allegati:

1. Accordo Quadro Leasys;
2. Scheda Configuratore Lotto 2;
3. Allegato A al Capitolato tecnico "Caratteristiche tecniche dei veicoli e degli allestimenti"
4. Schede Tecniche Leasys- estratto Jeep Renegade;
5. Modelli, corrispettivi e canoni;
6. Capitolato Tecnico;
7. Listino colori e optional Leasys;
8. Guida all'Accordo Quadro

Il Responsabile Unico del Progetto e chi adotta il provvedimento dichiarano che non sussistono motivi di conflitto di interesse, neppure potenziale, ai sensi dell'art. 16 del D. Lgs. n.36/2023.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Amministratore Delegato

(Dott. Gianantonio Arnoldi)

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Il Responsabile Unico del Progetto accerta la sussistenza delle condizioni di legge necessarie all'affidamento oggetto della presente determina.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Il Responsabile Unico del Progetto

(Ing. Alberto Rigoni)

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Il Direttore dell'Area Amministrativa accerta la sussistenza della copertura finanziaria dell'appalto di cui alla presente determina.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Il Direttore dell'Area Amministrativa

(Ing. Giacomo Melis)

Documento informatico firmato digitalmente

ai sensi D.Lgs. 7 marzo 2005, n. 82

Data di pubblicazione: 31 ottobre 2023