



Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Tangenziale Esterna S.p.A.

---

**Convenzione relativa alla concessione per la progettazione definitiva ed  
esecutiva, la costruzione e l'esercizio della Tangenziale Est Esterna di  
Milano (29 luglio 2010)**

---

**ATTO AGGIUNTIVO N° 1**

---

**ALLEGATO B  
ELENCO ELABORATI DEL PROGETTO DEFINITIVO**

# TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO

CODICE C.U.P. I21B05000290007

## PROGETTO DEFINITIVO

### CONSORZIO DI PROGETTAZIONE:

**C.T.E.**  
**Consorzio Tangenziale Engineering**  
Via G. Vida, 11 - 20127 MILANO

PRESIDENTE: Ing. Maurizio Torresi

### I COMPONENTI:



SPEA Ingegneria Europea S.p.A



SINA S.p.A



Milano Serravalle Engineering S.r.l



TECHNITAL S.p.A



PRO.ITER S.r.l



GIRPA S.p.A

## TEEM - BRE.BE.MI. - SIA

## INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO ELENCO ELABORATI

IL PROGETTISTA

Ing. G.P. Melis

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Mario Bruni

Organismo di Ispezione  
Controlli Tecnico Progettuali  
autostrade/iper Italia

IL CONCEDENTE



IL CONCESSIONARIO

tangenziale  
esterna



| EM./REV.                  | DATA          | DESCRIZIONE      | ELABORAZIONE PROGETTUALE | CONTR.     | APPROV.          |                    |                |             |      |            |
|---------------------------|---------------|------------------|--------------------------|------------|------------------|--------------------|----------------|-------------|------|------------|
| A                         | 01 31/10/2010 | EMISSIONE        | SINA S.p.A.              | G.P. Melis | M. Bruni         |                    |                |             |      |            |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO |               |                  |                          |            | DATA: 31/10/2010 |                    |                |             |      |            |
| NUM. PROGR.               | FASE          | LOTTO-L.COSTRUT. | TIPOL.PROG.              | OPERA      | TRATTO OPERA     | PARTI OPERA-AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVA | REV. | SCALA: --- |
| 0001                      | D             | 00               | 0                        | 000        | 0                | GE                 | EE             | 01          | A    |            |





| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale  |                  |       |        |       |                |                     |                       |           |    |    |    |    |    |    | Titolo   | Scala   |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|----|----|----|----|----|----|--|---------|
|               |          |         |             |                | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione |    |    |    |    |    |    |  |         |
|               |          |         |             |                | 1                 | 2                | 3     | 4      | 5     | 6              | 7                   | 8                     | 9         | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |  |         |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 1  | 3  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 13 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 1  | 4  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 14 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 1  | 5  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 15 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 1  | 6  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 16 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 1  | 7  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 17 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 1  | 8  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 18 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 1  | 9  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 19 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 0  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 20 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 1  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 21 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 2  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 22 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 3  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 23 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 4  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 24 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 5  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 25 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 6  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 26 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 7  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 27 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 8  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 28 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 2  | 9  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 29 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 0  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 30 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 1  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 31 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 2  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 32 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 3  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 33 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 4  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 34 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 5  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 35 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 6  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 36 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 7  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 37 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 8  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 38 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 3  | 9  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 39 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 4  | 0  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 40 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 4  | 1  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 41 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 4  | 2  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 42 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 1  | 4  | 3  | A  | ASSE PRINCIPALE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 43 | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | R  | G  | 0  | 2  | A  | MONOGRAFIE RETE RAFFITTIMENTO I PARTE - RELAZIONE      | -       |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | R  | G  | 0  | 3  | A  | MONOGRAFIE RETE RAFFITTIMENTO II PARTE - RELAZIONE     | -       |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | R  | G  | 0  | 4  | A  | MONOGRAFIE RETE RAFFITTIMENTO III PARTE - RELAZIONE    | -       |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | R  | G  | 0  | 5  | A  | MONOGRAFIE RETE RAFFITTIMENTO TAV. 1                   | 1:15000 |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | R  | G  | 0  | 6  | A  | GRAFICO RETE RAFFITTIMENTO TAV. 2                      | 1:15000 |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | D  | K  | 0  | 4  | A  | GRAFICO RETE RAFFITTIMENTO TAV. 3                      | 1:15000 |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | D  | K  | 0  | 5  | A  | GRAFICO RETE RAFFITTIMENTO TAV. 4                      | 1:15000 |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | C  | O  | 0  | 1  | A  | COPERTURA VOLO ALTO TAV. 1                             | 1:25000 |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | C  | O  | 0  | 2  | A  | COPERTURA VOLO ALTO TAV. 2                             | 1:25000 |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | C  | O  | 0  | 3  | A  | COPERTURA VOLO BASSO TAV. 1                            | 1:25000 |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | C  | O  | 0  | 4  | A  | COPERTURA VOLO BASSO TAV. 2                            | 1:25000 |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 5  | 0  | 1  | A  | AMBITI DI RESTITUZIONE TAV. 1                          | 1:5000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 5  | 0  | 2  | A  | AMBITI DI RESTITUZIONE TAV. 2                          | 1:5000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | 5  | 0  | 3  | A  | AMBITI DI RESTITUZIONE TAV. 3                          | 1:5000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | L  | 0  | 1  | A  | AMBITI DI RESTITUZIONE TAV. 1                          | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | L  | 0  | 2  | A  | AMBITI DI RESTITUZIONE TAV. 2                          | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | L  | 0  | 3  | A  | AMBITI DI RESTITUZIONE TAV. 3                          | 1:1000  |
|               |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | P  | L  | 0  | 4  | A  | SCHEDE DELLE OPERE D'ARTE ESISTENTI RILEVATE           | -       |
| 2             | 4        |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | P  | S  | H  | 0  | 2  | A  |  | -       |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 2  | A  | INDAGINI IN SITO                                       | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 1   | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 2   | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 3   | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 4  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 4   | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 5  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 5   | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 6  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 6   | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 7  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 7   | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 8  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 8   | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 0  | 9  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 9   | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 1  | 0  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 10  | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 1  | 1  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 11  | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 1  | 2  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 12  | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | P  | G  | 1  | 3  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO - TAV. 13  | 1:5000  |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | F  | S  | 0  | 1  | A  | ALLEGATI INDAGINI IN SITO - LOTTO DI INDAGINE 1-TOMO 1 | -       |
| 4             |          |         |             |                | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | T         | S  | F  | S  | 0  | 2  | A  | ALLEGATI INDAGINI IN SITO - LOTTO DI INDAGINE 1-TOMO 2 | -       |



| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |  |  |            |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|--|--|------------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |  |  |            |
|               |          |         |             | 181            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | CARTA IDROGEOLOGICA - TAV. 8   | 1:5000     |
|               |          |         |             | 182            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | CARTA IDROGEOLOGICA - TAV. 9   | 1:5000     |
|               |          |         |             | 183            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | CARTA IDROGEOLOGICA - TAV. 10  | 1:5000     |
|               |          |         |             | 184            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | CARTA IDROGEOLOGICA - TAV. 11  | 1:5000     |
|               |          |         |             | 185            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | CARTA IDROGEOLOGICA - TAV. 12  | 1:5000     |
|               |          |         |             | 186            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | CARTA IDROGEOLOGICA - TAV. 13  | 1:5000     |
|               |          |         |             | 187            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO - TAV.1                          | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 188            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO - TAV.2                          | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 189            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO - TAV.3                          | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 190            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO - TAV.4                          | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 191            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO - TAV.5                          | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 192            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO - TAV.6                          | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 193            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO - TAV.7                          | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 194            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO - TAV.8                          | 1:5000/500 |
| 2             |          |         |             | 195            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | RELAZIONE GEOTECNICA   | -          |
|               |          |         |             | 196            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOTECNICO - TAV.1                                       | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 197            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOTECNICO - TAV.2                                       | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 198            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOTECNICO - TAV.3                                       | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 199            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOTECNICO - TAV.4                                       | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 200            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOTECNICO - TAV.5                                       | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 201            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOTECNICO - TAV.6                                       | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 202            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOTECNICO - TAV.7                                       | 1:5000/500 |
|               |          |         |             | 203            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ASSE PRINCIPALE - PROFILO GEOTECNICO - TAV.8                                       | 1:5000/500 |
| 4             |          |         |             | 204            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | RELAZIONE SISMICA  | -          |
|               |          |         |             | 205            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO - TAV. 1                    | 1:10000    |
|               |          |         |             | 206            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO - TAV. 2                    | 1:10000    |
|               |          |         |             | 207            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO - TAV. 3                    | 1:10000    |
|               |          |         |             | 208            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO - TAV. 4                    | 1:10000    |
|               |          |         |             | 209            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PLANIMETRIA CON CLASSIFICAZIONE SISMICA DEL TERRITORIO - TAV. 5                    | 1:10000    |
| 5             |          |         |             | 210            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | RELAZIONE IDROLOGICA   | -          |
|               |          |         |             | 211            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | RETICOLO IDROGRAFICO - TAV. 1  | 1:25000    |
|               |          |         |             | 212            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | RETICOLO IDROGRAFICO - TAV. 2  | 1:25000    |
|               |          |         |             | 213            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | RETICOLO IDROGRAFICO - TAV. 3  | 1:100      |
|               |          |         |             | 214            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI NATURALI - TAV. 1                                | 1:25000    |
|               |          |         |             | 215            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI NATURALI - TAV. 2                                | 1:25000    |
|               |          |         |             | 216            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI ANTROPICI - TAV. 1                               | 1:25000    |
|               |          |         |             | 217            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | COROGRAFIA DEI BACINI IDROGRAFICI ANTROPICI - TAV. 2                               | 1:25000    |
| 2             |          |         |             | 218            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | RELAZIONE IDRAULICA  | -          |
|               |          |         |             | 219            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | AREE DI ESONDAZIONE - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                             | 1:10000    |
|               |          |         |             | 220            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | AREE DI ESONDAZIONE - PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                             | 1:10000    |
|               |          |         |             | 221            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PONTE TORRENTE MOLGORA - PLANIMETRIA DI PROGETTO                                   | 1:100/200  |
|               |          |         |             | 222            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PONTE TORRENTE MOLGORA - SEZIONI FLUVIALI E PROFILO                                | VARIE      |
|               |          |         |             | 223            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PONTE TORRENTE MOLGORA - SISTEMAZIONE IDRAULICA                                    | VARIE      |
|               |          |         |             | 224            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PONTE TORRENTE MOLGORA - FASTI DI ESECUZIONE                                       | VARIE      |
|               |          |         |             | 225            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PONTE TORRENTE MOLGORA S.P. 103 - PLANIMETRIA DI PROGETTO                          | 1:1000     |
|               |          |         |             | 226            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PONTE TORRENTE MOLGORA S.P. 103 - SEZIONI FLUVIALI E PROFILO IDRAULICO             | 1:1000/200 |
|               |          |         |             | 227            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PONTE TORRENTE MOLGORA S.P. 103 - SISTEMAZIONE IDRAULICA                           | VARIE      |
|               |          |         |             | 228            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | PONTE TORRENTE MOLGORA S.P. 103 - FASTI DI ESECUZIONE                              | VARIE      |
| 10            |          |         |             | 229            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | RELAZIONE IDRAULICA  | -          |
|               |          |         |             | 230            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | GALLERIA - STATO DI PROGETTO - STRALCIO PLANIMETRICO E SEZIONE TIPO                | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 231            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | GALLERIA - STATO DI PROGETTO - SEZIONE IDRAULICA E PROFILO IDRAULICO               | 1:1000/200 |
|               |          |         |             | 232            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | GALLERIA - STATO DI PROGETTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                             | VARIE      |
|               |          |         |             | 233            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | GALLERIA - FASTI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO                             | 1:400      |
|               |          |         |             | 234            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ATTRAVERSAMENTO S.P.13 - STATO DI PROGETTO - STRALCIO PLANIMETRICO E SEZIONE TIPO  | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 235            | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  |  | ATTRAVERSAMENTO S.P.13 - STATO DI PROGETTO - SEZIONE IDRAULICA E PROFILO IDRAULICO | 1:1000/200 |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |  |              |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|--|--------------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6     | 7              | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15 |  |              |
| 10            |          |         |             | 236            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 2     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | C     | 0  | 1  | A  | ATTRAVERSAMENTO S.P.13 - STATO DI PROGETTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI             |              |
| 10            |          |         |             | 237            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 2     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | C     | 0  | 1  | A  | ATTRAVERSAMENTO S.P.13 - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO              |              |
| 10            |          |         |             | 238            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 3     | 0              | 0                   | I                     | R         | R      | I     | 0  | 1  | A  | <b>NAVIGLIO MARTESANA</b>  |              |
| 10            |          |         |             | 239            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 3     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE IDRAULICA  |              |
| 10            |          |         |             | 240            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 3     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | GALLERIA - STATO DI PROGETTO - STRALCIO PLANIMETRICO E SEZIONE TIPO              | 1:1000/100   |
| 10            |          |         |             | 241            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 3     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | C     | 0  | 1  | A  | GALLERIA - STATO DI PROGETTO - SEZIONE IDRAULICA E PROFILO IDRAULICO             | 1:1000/200   |
| 10            |          |         |             | 242            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 3     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | C     | 0  | 1  | A  | GALLERIA - STATO DI PROGETTO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                           | VARIE        |
| 10            |          |         |             | 243            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 3     | 1              | 0                   | I                     | R         | F      | C     | 0  | 1  | A  | GALLERIA - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO                            | 1:400        |
| 10            |          |         |             | 244            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 3     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | C     | 0  | 2  | A  | GALLERIA - OPERE PROVVISORIALI - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                         | 1:20         |
| 10            |          |         |             | 244            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 4     | 0              | 0                   | I                     | R         | R      | I     | 0  | 1  | A  | <b>CANALE MUZZA</b>  |              |
| 10            |          |         |             | 245            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 4     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | P     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE IDRAULICA  |              |
| 10            |          |         |             | 246            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 4     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PONTE MUZZA I - PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1:1000/100   |
| 10            |          |         |             | 247            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 4     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PONTE MUZZA I - STATO DI PROGETTO - SEZIONI FLUVIALI E PROFILO                   | 1:100/200    |
| 10            |          |         |             | 248            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 4     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PONTE MUZZA I - STATO DI PROGETTO - SISTEMAZIONE IDRAULICA                       | VARIE        |
| 10            |          |         |             | 249            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 4     | 1              | 0                   | I                     | R         | F      | C     | 0  | 1  | A  | PONTE MUZZA I - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO                       | 1:400        |
| 10            |          |         |             | 250            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 4     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | P     | 0  | 1  | A  | PONTE MUZZA II - PLANIMETRIA DI PROGETTO   | 1:1000/100   |
| 10            |          |         |             | 251            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 4     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PONTE MUZZA II - STATO DI PROGETTO - SEZIONI FLUVIALI E PROFILO                  | 1:100/200    |
| 10            |          |         |             | 252            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 4     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PONTE MUZZA II - STATO DI PROGETTO - SISTEMAZIONE IDRAULICA                      | VARIE        |
| 10            |          |         |             | 253            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 5     | 0              | 0                   | I                     | R         | F      | C     | 0  | 1  | A  | PONTE MUZZA II - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO                      | 1:400        |
| 10            |          |         |             | 254            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 5     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | I     | 0  | 1  | A  | <b>COLATORE ADDETTA</b>  |              |
| 10            |          |         |             | 255            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 5     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE IDRAULICA  |              |
| 10            |          |         |             | 256            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 5     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE IDRAULICA - STATO DI PROGETTO - SEZIONE IDRAULICA E PROFILO IDRAULICO  | 1:5000       |
| 10            |          |         |             | 257            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 5     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PONTE - STATO DI PROGETTO - SEZIONE IDRAULICA E PROFILO IDRAULICO                | VARIE        |
| 10            |          |         |             | 258            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 0              | 0                   | I                     | R         | I      | C     | 0  | 1  | A  | <b>FIUME LAMBRO</b>  |              |
| 10            |          |         |             | 259            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 0              | 0                   | I                     | R         | I      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE IDRAULICA - VIADOTTO LAMBRO  |              |
| 10            |          |         |             | 260            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 0              | 0                   | I                     | R         | I      | C     | 0  | 3  | A  | RELAZIONE IDRAULICA - PONTE CAVO REDFOSSI  |              |
| 10            |          |         |             | 261            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 0              | 0                   | I                     | R         | I      | C     | 0  | 4  | A  | RELAZIONE IDRAULICA - PASSERELLA CICLOPEDONALE                                   |              |
| 10            |          |         |             | 262            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 0              | 0                   | I                     | R         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA AREE DI ESONDAZIONE TAV. 1   | 1:10000      |
| 10            |          |         |             | 263            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 0              | 0                   | I                     | R         | P      | L     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA AREE DI ESONDAZIONE TAV. 2   | 1:10000      |
| 10            |          |         |             | 264            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | VIADOTTO LAMBRO - PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 265            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | VIADOTTO LAMBRO - STATO DI FATTO - SEZIONI FLUVIALI E PROFILO IDRAULICO - TAV. 1 | 1:1000/100   |
| 10            |          |         |             | 266            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 3  | A  | VIADOTTO LAMBRO - STATO DI FATTO - SEZIONI FLUVIALI E PROFILO IDRAULICO - TAV. 2 | 1:1000/100   |
| 10            |          |         |             | 267            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 4  | A  | VIADOTTO LAMBRO - STATO DI FATTO - SEZIONI FLUVIALI E PROFILO IDRAULICO - TAV. 3 | 1:1000/100   |
| 10            |          |         |             | 268            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 5  | A  | VIADOTTO LAMBRO - STATO DI FATTO - SEZIONI FLUVIALI E PROFILO IDRAULICO          | VARIE        |
| 10            |          |         |             | 269            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | L     | 0  | 1  | A  | VIADOTTO LAMBRO - STATO DI PROGETTO - SISTEMAZIONE IDRAULICA                     | 1:500-1:1000 |
| 10            |          |         |             | 270            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | L     | 0  | 2  | A  | VIADOTTO LAMBRO - STATO DI PROGETTO - SEZIONI FLUVIALI E PROFILO IDRAULICO       | VARIE        |
| 10            |          |         |             | 271            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 1              | 0                   | I                     | R         | P      | L     | 0  | 3  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 1            | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 272            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 2            | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 273            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 3            | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 274            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 3  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 4            | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 275            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 4  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 5            | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 276            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 5  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 6            | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 277            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 6  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 7            | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 278            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 7  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 8            | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 279            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 8  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 9            | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 280            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 9  | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 10           | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 281            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 10 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 11           | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 282            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 11 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 12           | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 283            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 12 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 13           | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 284            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 13 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 14           | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 285            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 14 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 15           | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 286            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 15 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 16           | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 287            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 16 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 17           | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 288            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 17 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 18           | 1:2000       |
| 10            |          |         |             | 289            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 18 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 19           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 290            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 19 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 20           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 291            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 20 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 21           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 292            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 21 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 22           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 293            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 22 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 23           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 294            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 23 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 24           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 295            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 24 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 25           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 296            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 25 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 26           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 297            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 26 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 27           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 298            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 27 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 28           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 299            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 28 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 29           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 300            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 29 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 30           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 301            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     | 0  | 30 | A  | VIADOTTO LAMBRO - FASI DI ESECUZIONE - STRALCIO PLANIMETRICO - TAV. 31           | 1:2000       |
| 11            |          |         |             | 302            | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 6     | 2              | 0                   | I                     | R         | P      | Z     |    |    |    |  |              |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |   |  |        |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|---|--|--------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |   |  |        |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 0  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 20  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 1  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 21  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 2  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 22  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 3  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 23  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 4  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 24  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 5  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 25  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 6  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 26  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 7  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 27  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 8  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 28  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 2  | 9  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 29  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 0  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 30  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 1  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 31  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 2  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 32  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 3  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 33  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 4  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 34  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 5  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 35  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 6  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 36  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 7  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 37  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 8  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 38  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 3  | 9  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 39  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 4  | 0  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 40  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 4  | 1  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 41  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 4  | 2  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 42  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 4  | 3  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 43  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 4  | 4  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 44  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | P  | 4  | 5  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO INTERFERENZE IDROGRAFICHE TAV. 45  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 2  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 1  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 3  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 2  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 4  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 3  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 5  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 4  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 6  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 5  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 7  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 6  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 8  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 7  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 9  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 8  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 9  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 9  | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 1  | 0  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 10   | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 1  | 1  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 11   | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 1  | 2  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 12   | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 1  | 3  | A   | SEZIONI FLUVIALI STATO ATTUALE - TAV. 13   | 1:2000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | F  | C  | 0  | 1  | A   | TOMBINO IDRAULICO - OPERE PROVVISORIALI  | 1:500  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | R     | F  | C  | 0  | 2  | A   | TOMBINO IDRAULICO - OPERE PROVVISORIALI  | 1:500  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | I      | R     | F  | C  | 0  | 1  | A   | CAVO MAROCCO - SCATOLARE 8.00X4.00 - DRESANO - FASI DI POSA IN OPERA                                 | 1:1000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | I      | R     | F  | C  | 0  | 1  | A   | CAVO MAROCCO - SCATOLARE 8.00X4.00 - DRESANO - SEZIONE FLUVIALE DI PROGETTO                          | 1:1000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | C  | 0  | 1  | A   | CAVO MAROCCO - SCATOLARE 8.00X4.00 - DRESANO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI                               | VARIE  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | C  | 0  | 1  | A   | CAVO MAROCCO - PONTE - CASALMAIOCCO - PLANIMETRIA DI PROGETTO  | VARIE  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | Z  | 0  | 1  | A   | CAVO MAROCCO - PONTE - CASALMAIOCCO - SEZIONE IDRAULICA E PROFILO IDRAULICO                          | 1:1000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | Z  | 0  | 1  | A   | CAVO MAROCCO - PONTE - CASALMAIOCCO - SISTEMAZIONE IDRAULICA   | VARIE  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | L  | 0  | 1  | A   | CAVO SILLARO - PONTE - TAVAZZANO - PLANIMETRIA DI PROGETTO   | 1:1000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | Z  | 0  | 1  | A   | CAVO SILLARO - PONTE - TAVAZZANO - SEZIONE IDRAULICA E PROFILO IDRAULICO                             | VARIE  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | I      | R     | P  | L  | 0  | 1  | A   | CAVO SILLARO - PONTE - TAVAZZANO - SISTEMAZIONE IDRAULICA  | VARIE  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | I      | R     | F  | C  | 0  | 1  | A   | ROGGIA TROBBIA - SCATOLARE 5.00X2.00 - FASI DI POSA IN OPERA   | 1:1000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | I      | R     | F  | C  | 0  | 1  | A   | ROGGIA TROBBIA - SEZIONE FLUVIALE DI PROGETTO  | VARIE  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | I      | R     | F  | C  | 0  | 1  | A   | ROGGIA CODOGNA - SCATOLARE 6.00X3.00 - FASI DI POSA IN OPERA   | VARIE  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | I      | R     | F  | C  | 0  | 1  | A   | ROGGIA CODOGNA - SEZIONE FLUVIALE DI PROGETTO  | VARIE  |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 1  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 7 - DA PROGR. KM 4+300 A PROGR. KM 5+050 | 1:1000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | I      | R     | S  | Z  | 0  | 1  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 7 - DA PROGR. KM 4+300 A PROGR. KM 5+050 | 1:1000 |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | R  | I  | 0  | 1  | A   | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA   | -      |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | R  | I  | 0  | 1  | A   | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA   | -      |
|               |          |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI COSTRUTTIVI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA  | VARIE  |        |
|               |          |         |             | 13             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI COSTRUTTIVI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA  | VARIE  |        |
|               |          |         |             | 13             | D                | 0                 | 0                | V     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | C  | 0  | 1  | A  | ASSE AUTOSTRADA   | VARIE  |        |
|               |          |         |             | 13             | D                | 0                 | 0                | A     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | P  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 - DA PROGR. KM 0+118,50 A PROGR. KM 0+400 | 1:1000   |        |
|               |          |         |             | 13             | D                | 0                 | 0                | A     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | P  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 - DA PROGR. KM 0+400 A PROGR. KM 1+200    | 1:1000   |        |
|               |          |         |             | 13             | D                | 0                 | 0                | A     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | P  | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 3 - DA PROGR. KM 1+200 A PROGR. KM 1+950    | 1:1000   |        |
|               |          |         |             | 13             | D                | 0                 | 0                | A     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | P  | 0  | 4  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 4 - DA PROGR. KM 1+950 A PROGR. KM 2+800    | 1:1000   |        |
|               |          |         |             | 13             | D                | 0                 | 0                | A     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | P  | 0  | 5  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 5 - DA PROGR. KM 2+800 A PROGR. KM 3+550    | 1:1000   |        |
|               |          |         |             | 13             | D                | 0                 | 0                | A     | W      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | I      | P     | P  | 0  | 6  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 6 - DA PROGR. KM 3                          |  |        |







| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte | Opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |  |            |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|--------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|--|------------|
| 1             | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7                 | 8                | 9     | 10     | 11    | 12           | 13                  | 14                    | 15        |        |       |  |            |
| 17            | 503      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | R                   | T                     | 0         | 2      | A     | VERIFICA DI RISPOSTENZA A NORMA ASSE AUTOSTRADALE E SVINCOLI               |            |
| 17            |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |       |              |                     |                       |           |        |       | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>   |            |
| 17            | 504      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1 - DA PROGR. KM 0+118,50 A PROGR. KM 0+400 | 1:1000     |
| 17            | 505      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 2      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2 - DA PROGR. KM 0+400 A PROGR. KM 1+200    | 1:1000     |
| 17            | 506      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3 - DA PROGR. KM 1+200 A PROGR. KM 1+950    | 1:1000     |
| 17            | 507      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 4      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4 - DA PROGR. KM 1+950 A PROGR. KM 2+800    | 1:1000     |
| 17            | 508      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 5      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 5 - DA PROGR. KM 2+800 A PROGR. KM 3+550    | 1:1000     |
| 17            | 509      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 6      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 6 - DA PROGR. KM 3+550 A PROGR. KM 4+300    | 1:1000     |
| 17            | 510      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 7      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 7 - DA PROGR. KM 4+300 A PROGR. KM 5+050    | 1:1000     |
| 17            | 511      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 8      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 8 - DA PROGR. KM 5+050 A PROGR. KM 5+800    | 1:1000     |
| 17            | 512      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 9      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 9 - DA PROGR. KM 5+800 A PROGR. KM 6+550    | 1:1000     |
| 17            | 513      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 0         | 9      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 10 - DA PROGR. KM 6+550 A PROGR. KM 7+300   | 1:1000     |
| 17            | 514      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 1         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 11 - DA PROGR. KM 7+300 A PROGR. KM 8+050   | 1:1000     |
| 17            | 515      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 1         | 2      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 12 - DA PROGR. KM 8+050 A PROGR. KM 8+800   | 1:1000     |
| 17            | 516      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 1         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 13 - DA PROGR. KM 8+800 A PROGR. KM 9+550   | 1:1000     |
| 17            | 517      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 1         | 4      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 14 - DA PROGR. KM 9+550 A PROGR. KM 10+300  | 1:1000     |
| 17            | 518      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 1         | 5      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 15 - DA PROGR. KM 10+300 A PROGR. KM 11+000 | 1:1000     |
| 17            | 519      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 1         | 6      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 16 - DA PROGR. KM 11+000 A PROGR. KM 12+600 | 1:1000     |
| 17            | 520      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 1         | 7      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 17 - DA PROGR. KM 12+600 A PROGR. KM 13+300 | 1:1000     |
| 17            | 521      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 1         | 8      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 18 - DA PROGR. KM 13+300 A PROGR. KM 14+050 | 1:1000     |
| 17            | 522      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 1         | 9      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 19 - DA PROGR. KM 14+050 A PROGR. KM 14+800 | 1:1000     |
| 17            | 523      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 0      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 20 - DA PROGR. KM 14+800 A PROGR. KM 15+550 | 1:1000     |
| 17            | 524      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 21 - DA PROGR. KM 15+550 A PROGR. KM 16+300 | 1:1000     |
| 17            | 525      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 2      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 22 - DA PROGR. KM 16+300 A PROGR. KM 17+050 | 1:1000     |
| 17            | 526      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 23 - DA PROGR. KM 17+050 A PROGR. KM 17+800 | 1:1000     |
| 17            | 527      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 4      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 24 - DA PROGR. KM 17+800 A PROGR. KM 18+550 | 1:1000     |
| 17            | 528      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 5      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 25 - DA PROGR. KM 18+550 A PROGR. KM 19+300 | 1:1000     |
| 17            | 529      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 6      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 26 - DA PROGR. KM 19+300 A PROGR. KM 20+050 | 1:1000     |
| 17            | 530      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 7      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 27 - DA PROGR. KM 20+050 A PROGR. KM 21+600 | 1:1000     |
| 17            | 531      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 8      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 28 - DA PROGR. KM 21+600 A PROGR. KM 22+350 | 1:1000     |
| 17            | 532      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 2         | 9      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 29 - DA PROGR. KM 22+350 A PROGR. KM 23+100 | 1:1000     |
| 17            | 533      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 0      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 30 - DA PROGR. KM 23+100 A PROGR. KM 23+850 | 1:1000     |
| 17            | 534      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 31 - DA PROGR. KM 23+850 A PROGR. KM 24+600 | 1:1000     |
| 17            | 535      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 2      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 32 - DA PROGR. KM 24+600 A PROGR. KM 25+350 | 1:1000     |
| 17            | 536      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 33 - DA PROGR. KM 25+350 A PROGR. KM 26+100 | 1:1000     |
| 17            | 537      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 4      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 34 - DA PROGR. KM 26+100 A PROGR. KM 26+850 | 1:1000     |
| 17            | 538      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 5      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 35 - DA PROGR. KM 26+850 A PROGR. KM 27+600 | 1:1000     |
| 17            | 539      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 6      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 36 - DA PROGR. KM 27+600 A PROGR. KM 28+350 | 1:1000     |
| 17            | 540      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 7      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 37 - DA PROGR. KM 28+350 A PROGR. KM 29+100 | 1:1000     |
| 17            | 541      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 8      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 38 - DA PROGR. KM 29+100 A PROGR. KM 29+850 | 1:1000     |
| 17            | 542      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 3         | 9      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 39 - DA PROGR. KM 29+850 A PROGR. KM 30+600 | 1:1000     |
| 17            | 543      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 4         | 0      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 40 - DA PROGR. KM 30+600 A PROGR. KM 31+350 | 1:1000     |
| 17            | 544      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 4         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 41 - DA PROGR. KM 31+350 A PROGR. KM 31+350 | 1:1000     |
| 17            | 545      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 4         | 2      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 42 - DA PROGR. KM 31+350 A PROGR. KM 31+350 | 1:1000     |
| 17            | 546      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 1                     | 4         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 43 - DA PROGR. KM 31+350 A PROGR. KM 31+350 | 1:1000     |
| 18            |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |       |              |                     |                       |           |        |       | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>   |            |
| 18            | 547      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 0         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE SUD - TAV. 1                            | 1:5000     |
| 18            | 548      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 0         | 2      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE SUD - TAV. 2                            | 1:5000     |
| 18            | 549      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE SUD - TAV. 3                            | 1:5000     |
| 18            | 550      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 0         | 4      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE SUD - TAV. 4                            | 1:5000     |
| 18            | 551      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 0         | 5      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE SUD - TAV. 5                            | 1:5000     |
| 18            | 552      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 0         | 6      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE SUD - TAV. 6                            | 1:5000     |
| 18            | 553      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 0         | 7      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE SUD - TAV. 7                            | 1:5000     |
| 18            | 554      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 0         | 8      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE SUD - TAV. 8                            | 1:5000     |
| 18            | 555      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 0         | 9      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE SUD - TAV. 9                            | 1:5000     |
| 18            | 556      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 1         | 0      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE NORD - TAV. 1                           | 1:5000     |
| 18            | 557      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 1         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE NORD - TAV. 2                           | 1:5000     |
| 18            | 558      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 1         | 2      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE NORD - TAV. 3                           | 1:5000     |
| 18            | 559      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 1         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE NORD - TAV. 4                           | 1:5000     |
| 18            | 560      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 1         | 4      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE NORD - TAV. 5                           | 1:5000     |
| 18            | 561      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 1         | 5      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE NORD - TAV. 6                           | 1:5000     |
| 18            | 562      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 1         | 6      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE NORD - TAV. 7                           | 1:5000     |
| 18            | 563      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | P                   | 5                     | 1         | 7      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSE NORD - TAV. 8                           | 1:5000     |
| 18            |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |       |              |                     |                       |           |        |       | <b>PROFILO LONGITUDINALE GENERALE</b>                                      |            |
| 18            | 563      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | F                   | 5                     | 0         | 1      | A     | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 1                  | 1:5000/500 |
| 18            | 564      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | F                   | 5                     | 0         | 2      | A     | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 2                  | 1:5000/500 |
| 18            | 565      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | F                   | 5                     | 0         | 3      | A     | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 3                  | 1:5000/500 |
| 18            | 566      | D       | 0           | 0              | A                | 0                 | 0                | 0     | 0      | S     | D            | F                   | 5                     | 0         | 4      | A     | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 4                  | 1:5000/500 |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala  |             |    |    |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|--|-------------|----|----|--|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6     | 7              | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12   | 13          | 14 | 15 |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 5         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 5  | 1:5000/500  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 6         | A      | CARREGGIATA NORD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 1                                       | 1:5000/500  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 7         | A      | CARREGGIATA NORD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 2                                       | 1:5000/500  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 8         | A      | CARREGGIATA NORD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 3                                       | 1:5000/500  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 9         | A      | CARREGGIATA NORD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 4                                       | 1:5000/500  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 9         | A      | CARREGGIATA NORD - PROFILO LONGITUDINALE GENERALE - TAV. 5                                       | 1:5000/500  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 10        | A      | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>  |             |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 1         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 1 - DA PROGR. KM 0+118,50 A PROGR. KM 0+400       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 2         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 2 - DA PROGR. KM 0+400 A PROGR. KM 1+200          | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 3         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 3 - DA PROGR. KM 1+200 A PROGR. KM 1+950          | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 4         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 4 - DA PROGR. KM 1+950 A PROGR. KM 2+800          | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 5         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 5 - DA PROGR. KM 2+800 A PROGR. KM 3+550          | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 6         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 6 - DA PROGR. KM 3+550 A PROGR. KM 4+300          | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 7         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 7 - DA PROGR. KM 4+300 A PROGR. KM 5+050          | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 8         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 8 - DA PROGR. KM 5+050 A PROGR. KM 5+800          | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 9         | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 9 - DA PROGR. KM 5+800 A PROGR. KM 6+550          | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 10        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 10 - DA PROGR. KM 6+550 A PROGR. KM 7+300         | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 11        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 11 - DA PROGR. KM 7+300 A PROGR. KM 8+050         | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 12        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 12 - DA PROGR. KM 8+050 A PROGR. KM 8+800         | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 13        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 13 - DA PROGR. KM 8+800 A PROGR. KM 9+550         | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 14        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 14 - DA PROGR. KM 9+550 A PROGR. KM 10+300        | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 15        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 15 - DA PROGR. KM 10+300 A PROGR. KM 11+000       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 16        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 16 - DA PROGR. KM 11+000 A PROGR. KM 11+800       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 17        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 17 - DA PROGR. KM 11+800 A PROGR. KM 12+600       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 18        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 18 - DA PROGR. KM 12+600 A PROGR. KM 13+300       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 19        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 19 - DA PROGR. KM 13+300 A PROGR. KM 14+050       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 20        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 20 - DA PROGR. KM 14+050 A PROGR. KM 14+800       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 21        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 21 - DA PROGR. KM 14+800 A PROGR. KM 15+550       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 22        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 22 - DA PROGR. KM 15+550 A PROGR. KM 16+300       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 23        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 23 - DA PROGR. KM 16+300 A PROGR. KM 17+050       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 24        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 24 - DA PROGR. KM 17+050 A PROGR. KM 17+800       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 25        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 25 - DA PROGR. KM 17+800 A PROGR. KM 18+550       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 26        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 26 - DA PROGR. KM 18+550 A PROGR. KM 19+300       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 27        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 27 - DA PROGR. KM 19+300 A PROGR. KM 20+050       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 28        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 28 - DA PROGR. KM 20+050 A PROGR. KM 20+850       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 29        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 29 - DA PROGR. KM 20+850 A PROGR. KM 21+600       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 30        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 30 - DA PROGR. KM 21+600 A PROGR. KM 22+350       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 31        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 31 - DA PROGR. KM 22+350 A PROGR. KM 23+100       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 32        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 32 - DA PROGR. KM 23+100 A PROGR. KM 23+850       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 33        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 33 - DA PROGR. KM 23+850 A PROGR. KM 24+600       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 34        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 34 - DA PROGR. KM 24+600 A PROGR. KM 25+350       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 35        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 35 - DA PROGR. KM 25+350 A PROGR. KM 26+100       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 36        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 36 - DA PROGR. KM 26+100 A PROGR. KM 26+850       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 37        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 37 - DA PROGR. KM 26+850 A PROGR. KM 27+600       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 38        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 38 - DA PROGR. KM 27+600 A PROGR. KM 28+350       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 39        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 39 - DA PROGR. KM 28+350 A PROGR. KM 29+100       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 40        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 40 - DA PROGR. KM 29+100 A PROGR. KM 29+850       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 41        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 41 - DA PROGR. KM 29+850 A PROGR. KM 30+600       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 42        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 42 - DA PROGR. KM 30+600 A PROGR. KM 31+350       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 43        | A      | CARREGGIATA SUD - PROFILO LONGITUDINALE - TAV. 43 - DA PROGR. KM 31+350 A PROGR. KM 31+900       | 1:1000/100  |    |    |  |
|               |          |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 1         | A      | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>   |             |    |    |  |
|               |          |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 2         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 0+118,50 A PROGR. KM 2+031                                    | 1:250       |    |    |  |
|               |          |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 3         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 2+031 A PROGR. KM 4+880                                       | 1:250       |    |    |  |
|               |          |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 4         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 4+880 A PROGR. KM 7+300                                       | 1:250       |    |    |  |
|               |          |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 5         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 7+300 A PROGR. KM 10+100                                      | 1:250       |    |    |  |
|               |          |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 6         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 10+100 A PROGR. KM 13+000                                     | 1:250       |    |    |  |
|               |          |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 7         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 13+000 A PROGR. KM 16+400                                     | 1:250       |    |    |  |
|               |          |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 8         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 16+400 A PROGR. KM 20+300                                     | 1:250       |    |    |  |
|               |          |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 9         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 20+300 A PROGR. KM 24+000                                     | 1:200       |    |    |  |
|               |          |         |             | 20             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 1         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 24+000 A PROGR. KM 27+700                                     | 1:200       |    |    |  |
|               |          |         |             | 20             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 2         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 27+700 A PROGR. KM 30+250                                     | 1:200       |    |    |  |
|               |          |         |             | 20             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 3         | A      | SEZIONI TRASVERSALI - DA PROGR. KM 30+250 A PROGR. KM 31+900                                     | 1:200       |    |    |  |
|               |          |         |             | 20             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 4         | A      | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>   |             |    |    |  |
|               |          |         |             | 20             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 1         | A      | CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMI DI VELOCITA' VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPOSTENZA A NORMA - TAV. 1 | 1:5000/2000 |    |    |  |
|               |          |         |             | 20             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 2         | A      | CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMI DI VELOCITA' VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPOSTENZA A NORMA - TAV. 2 | 1:5000/2000 |    |    |  |
|               |          |         |             | 20             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 3         | A      | CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMI DI VELOCITA' VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPOSTENZA A NORMA - TAV. 3 | 1:5000/2000 |    |    |  |
|               |          |         |             | 20             | D                | 0                 | 0                | A     | 0      | 0     | 0              | S                   | 0                     | 4         | A      | CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMI DI VELOCITA' VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPOSTENZA A NORMA - TAV. 4 | 1:5000/2000 |    |    |  |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale                  | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia | documenta | Progressivo | documenta | Revisione | Scala |    |  |   |             |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|-----------------------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|----------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|-------|----|--|---|-------------|
|               |          |         |             |                | 1                                 | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6     | 7              | 8         | 9         | 10          | 11        | 12        | 13    | 14 | 15   |   |             |
|               |          |         |             | 20             | 631                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 0         | 5     | A  | CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 5  | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 632                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 0         | 6     | A  | CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 6  | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 633                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 0         | 7     | A  | CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 7  | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 634                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 0         | 8     | A  | CARREGGIATA SUD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 8  | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 635                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 0         | 9     | A  | CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 1 | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 636                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 1         | 0     | A  | CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 2 | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 637                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 1         | 1     | A  | CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 3 | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 638                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 1         | 2     | A  | CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 4 | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 639                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 1         | 3     | A  | CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 5 | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 640                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 1         | 4     | A  | CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 6 | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 641                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 1         | 5     | A  | CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 7 | 1:5000/2000                                 |             |
|               |          |         |             | 20             | 642                               | D                 | 0                | 0     | A      | 0     | 0              | 0         | S         | D           | V         | 1         | 6     | A  | CARREGGIATA NORD - DIAGRAMMI DI VELOCITA', VISIBILITA' E VERIFICHE DI RISPONDEZZA A NORMA - TAV. 8 | 1:5000/2000                                 |             |
| 3             | 21       |         |             |                | <b>INTERCONNESSIONE A4 (IL10)</b> |                   |                  |       |        |       |                |           |           |             |           |           |       |    |  |   |             |
|               |          |         |             | 21             |                                   |                   |                  |       |        |       |                |           |           |             |           |           |       |    |  |   |             |
|               |          |         |             | 21             | 643                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 1  | A  | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>              |             |
|               |          |         |             | 21             | 644                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 21             | 645                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 3  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 21             | 646                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 4  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 21             | 647                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 5  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 21             | 648                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 5  | A  | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>          |             |
|               |          |         |             | 21             | 648                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | 2         | 0     | 1  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1        | 1:2000      |
|               |          |         |             | 21             | 649                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | 2         | 0     | 2  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2        | 1:2000      |
|               |          |         |             | 21             | 650                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 1  | A  | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>       |             |
|               |          |         |             | 21             | 651                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 2  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA A              | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 652                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 3  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE B,C            | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 653                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 4  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA D              | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 654                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 5  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE E, F, G        | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 655                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 6  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA H              | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 655                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 7  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE I, L           | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 656                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | S         | Z         | 0     | 1  | A  | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>                  |             |
|               |          |         |             | 21             | 657                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | S         | Z         | 0     | 2  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE A, B            | 1:200       |
|               |          |         |             | 21             | 658                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | S         | Z         | 0     | 3  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE C, D, E, F      | 1:200       |
|               |          |         |             | 21             | 659                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | S         | Z         | 0     | 4  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE G, H            | 1:200       |
|               |          |         |             | 21             | 660                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | D         | V         | 0     | 1  | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>                  |             |
|               |          |         |             | 21             | 661                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | D         | V         | 0     | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA A       | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 21             | 662                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | D         | V         | 0     | 3  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA B, F    | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 21             | 663                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | D         | V         | 0     | 4  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA C, G, L | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 21             | 664                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | D         | V         | 0     | 5  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA D       | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 21             | 665                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | D         | V         | 0     | 6  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA E, F    | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 21             | 666                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | D         | V         | 0     | 7  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA G       | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 21             | 667                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | L         | 0     | 1  | A  | <b>INTERCONNESSIONE A4 - FASE 2</b>         |             |
|               |          |         |             | 21             | 668                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | L         | 0     | 2  | A  | PLANIMETRIA DI RAFFRONTO FASE 1 - FASE 2    | 1:5000      |
|               |          |         |             | 21             | 669                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | L         | 0     | 3  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1            | 1:2000      |
|               |          |         |             | 21             | 670                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | P         | L         | 0     | 4  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2            | 1:2000      |
|               |          |         |             | 21             | 671                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 7  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA A, E, L        | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 672                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 8  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE B              | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 673                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 9  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA C              | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 674                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 1     | 0  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE D, F           | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 675                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 1     | 1  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA G, I           | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 21             | 675                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 1              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 1     | 2  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE H              | 1:1000/100  |
| 4             | 22       |         |             |                | <b>INTERCONNESSIONE A1 (IL20)</b> |                   |                  |       |        |       |                |           |           |             |           |           |       |    |  |   |             |
|               |          |         |             | 22             |                                   |                   |                  |       |        |       |                |           |           |             |           |           |       |    |  |   |             |
|               |          |         |             | 22             | 676                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 1  | A  | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>              |             |
|               |          |         |             | 22             | 677                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 22             | 678                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 3  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 22             | 679                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | P         | 1         | 0     | 4  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 22             | 680                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | P         | 2         | 0     | 1  | A  | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>          |             |
|               |          |         |             | 22             | 681                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | P         | 2         | 0     | 2  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO                 | 1:2000      |
|               |          |         |             | 22             | 682                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 1  | A  | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>       |             |
|               |          |         |             | 22             | 683                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 2  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE A-B            | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 22             | 684                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 3  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA C              | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 22             | 685                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | F         | 1         | 0     | 4  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA D              | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 22             | 686                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | S         | Z         | 0     | 1  | A  | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>                  |             |
|               |          |         |             | 22             | 687                               | D                 | 0                | 0     | I      | L     | 2              | 0         | S         | D           | S         | Z         | 0     | 2  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA A               | 1:200       |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte | di opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |  |             |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|--|-------------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6     | 7               | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15 |  |             |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 1               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 2  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA B                              | 1:200       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 4               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 3  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA C                              | 1:200       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 3               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 4  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA D                              | 1:200       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 2               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 5  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA A - TRATTO IN AFFIANCAMENTO A1 | 1:200       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 1               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 6  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA B - TRATTO IN AFFIANCAMENTO A1 | 1:200       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 4               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 7  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA C - TRATTO IN AFFIANCAMENTO A1 | 1:200       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 3               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 8  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA D - TRATTO IN AFFIANCAMENTO A1 | 1:200       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 1  | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>                                 |             |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA A, RAMPA B             | 1:1000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA C, RAMPA D             | 1:1000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 2  | A  | <b>FASTICA RAMPE IN AFFIANCAMENTO A1</b>                   |             |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 2               | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | FASE TRANSITORIA-FASE FINALE - RAMPA A - TAV. 1            | VARIE       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 2               | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 2  | A  | FASE TRANSITORIA-FASE FINALE - RAMPA A - TAV. 2            | VARIE       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 1               | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 3  | A  | FASE TRANSITORIA-FASE FINALE - RAMPA B                     | VARIE       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 4               | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 4  | A  | FASE TRANSITORIA-FASE FINALE - RAMPA C                     | VARIE       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 3               | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 5  | A  | FASE TRANSITORIA-FASE FINALE - RAMPA D                     | VARIE       |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | <b>INTERCONSSIONE A1 - FASE 2</b>                          |             |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI RIFRONTO FASE 1 - FASE 2                    | 1:5000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI RIFRONTO FASE 1 - FASE 2                    | 1:2000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                           | 1:2000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                           | 1:2000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 2  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE A-B-F                         | 1:2000/200  |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | F      | 2     | 0  | 2  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA C                             | 1:2000/200  |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | F      | 2     | 0  | 3  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA D                             | 1:2000/200  |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | F      | 2     | 0  | 4  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA E                             | 1:2000/200  |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | P      | 2     | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1                       | 1:2000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | P      | 2     | 0  | 4  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2                       | 1:2000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | P      | 2     | 0  | 5  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 3                       | 1:2000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | P      | 2     | 0  | 6  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 4                       | 1:2000      |
|               |          |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | 1     | L      | 2     | 5               | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA FASI DI COSTRUZIONE                            | 1:5000      |
| 5             | 23       |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0  | 1  | A  | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>                             |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1                            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2                            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 2     | 0  | 1  | A  | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>                         |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 2     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO                                | 1:2000      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0  | 1  | A  | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>                      |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0  | 1  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE A, B, C                       | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0  | 2  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE D, E, F, G                    | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>                                 |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 2  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE A, B, C, D                     | 1:200       |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 2  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE E, F, G                        | 1:200       |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 1  | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>                                 |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA A, B, D                | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA C                      | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 3  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA E, G                   | 1:1000/2000 |
| 6             | 23       |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 1     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0  | 1  | A  | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>                             |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1                            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2                            | 1:1000      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 2     | 0  | 1  | A  | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>                         |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 2     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO                                | 1:2000      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0  | 1  | A  | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>                      |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0  | 1  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE A, C, H, I                    | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0  | 2  | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE B, D, E, F, G                 | 1:1000/100  |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>                                 |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE A, B, C, D, E, F, G            | 1:200       |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 1  | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>                                 |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA A, E                   | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA B, D                   | 1:1000/2000 |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 2     | 0               | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0  | 3  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA C                      | 1:1000/2000 |
| 7             | 23       |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0  | 1  | A  | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>                             |             |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO                                    | 1:1000      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3     | 0               | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0  | 1  | A  | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>                         |             |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO  | Scala |    |    |    |   |   |            |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|---|-------|----|----|----|---|---|------------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10  | 11    | 12 | 13 | 14 | 15  |   |            |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 2  | 0  | 1  | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 2  | A   | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>                                   | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 2  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE A - B - C                                  | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 2  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE D - PIAZZALE                               | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 1                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 1  | A   | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>  | 1:250      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 2                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 2  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA A   | 1:250      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 3                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 3  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA B   | 1:250      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 4                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 4  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA C   | 1:250      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 4                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 4  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA D   | 1:250      |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 0                   | 0                     | S         | D   | V     | 0  | 1  | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>                        | 1:2000  |            |
|               |          |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 3                    | 0                   | 0                     | S         | D   | V     | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA                       | 1:2000  |            |
| 8             | 24       |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>SVINCOLO DI PAULLO (SL40)</b>                                  |       |    |    |    |   |   |            |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 1  | A   | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 2  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 3  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 3  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 2  | 0  | 1  | A   | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>                                      | 1:2000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 2  | 0  | 2  | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1                                    | 1:2000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 2  | 0  | 2  | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2                                    | 1:2000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 1  | A   | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>                                   | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 2  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE A - B                                      | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 3  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA C - D - E - F                              | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 3  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA G - H - I                                  | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 4  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE L - T - PIAZZALE                           | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 1                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 1  | A   | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>  | 1:250      |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 2                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 2  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE A - B - C - D                               | 1:250      |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 3                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 3  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA E   | 1:250      |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 4                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 4  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA F   | 1:250      |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 4                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 4  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE G - H - I - L - T - PIAZZALE                | 1:250      |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | V     | 0  | 1  | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>                        | 1:2000  |            |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | V     | 0  | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPE A - B - D     | 1:2000  |            |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | V     | 0  | 3  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA C - F - G - H | 1:2000  |            |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | V     | 0  | 4  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA E             | 1:2000  |            |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | V     | 0  | 4  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPE I - L         | 1:2000  |            |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 1  | A   | <b>SVINCOLO DI PAULLO - FASE 2</b>                                      | 1:5000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 5                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 1  | A   | PLANIMETRIA DI RAFFRONTO FASE 1 - FASE 2                                | 1:5000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 5                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 1  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 5                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 2  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 5                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 3  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 5                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 1  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA X  | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 5                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 2  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA K-W-Y-TP                                   | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 24             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 5                   | 0                     | S         | D   | P     | 2  | 0  | 1  | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO   | 1:2000     |
| 9             | 25       |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>SVINCOLO DI VIZZOLO PREDABISSI (SL50)</b>                      |       |    |    |    |   |   |            |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 1  | A   | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 2  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 3  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 1  | 0  | 3  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 2  | 0  | 1  | A   | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>                                      | 1:2000     |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | P     | 2  | 0  | 2  | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 1  | A   | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>                                   | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 2  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE A-B-C                                      | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | F     | 1  | 0  | 2  | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPE D-E-F                                      | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 1                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 1  | A   | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>  | 1:250      |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 2                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 2  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA A   | 1:250      |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 3                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 3  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA B   | 1:250      |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 4                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 4  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA C   | 1:250      |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 5                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 5  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA D   | 1:250      |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 6                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 6  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA E   | 1:250      |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 6                   | 0                     | S         | D   | S     | Z  | 0  | 6  | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA F   | 1:250      |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | V     | 0  | 1  | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>                        | 1:2000  |            |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 5                    | 0                   | 0                     | S         | D   | V     | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPA A-B-C-D-E     | 1:2000  |            |
| 10            | 25       |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>VIABILITA' INTERFERITE CHE NON RIENTRANO IN OPERE CONNESSE</b> |       |    |    |    |   |   |            |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 0                    | 1                   | 0                     | S         | D   | R     | G  | 0  | 1  | A   | <b>COLLEGAMENTO CASCINA BERTAGNA (TIPO F2) - PROGR. 0+383,26 (VD01)</b> | -          |
|               |          |         |             | 25             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 0                    | 1                   | 0                     | S         | D   | R     | G  | 0  | 1  | A   | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO                                     | -          |



| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |  |            |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|--|------------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6     | 7              | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15 |  |            |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 0              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI   | 1:200      |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 0              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE  | 1:2000     |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 0              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | <b>S.P.14 RIVOLTANA (TIPO C1) - PROGR. 12+540,72 (VD11)</b>  |            |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 1              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO  |            |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE, TRACCIAMENTO DI PROGETTO -TAV. 1   | VARIE      |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE, TRACCIAMENTO DI PROGETTO -TAV. 2   | VARIE      |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 1              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI   | 1:200      |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 1              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE  | 1:2000     |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 2              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>S.P.39 (TIPO F1+PISTA CICLOPEDONALE) - PROGR. 13+378,90 (VD12)</b>  |            |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 2              | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO  |            |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 2              | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE, TRACCIAMENTO DI PROGETTO -TAV. 1   | VARIE      |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 2              | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE, TRACCIAMENTO DI PROGETTO -TAV. 2   | VARIE      |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 2              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 2              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI   | 1:200      |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 2              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE  | 1:2500     |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 3              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>VIABILITA' INTERFERITA DA AREA DI SOSTA ROSSATE (STRADA A DESTINAZIONE PARTICOLARE) - PROGR. 15+658,42 (VD13)</b> |            |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 3              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO  |            |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 3              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA, TRACCIAMENTO DI PROGETTO  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 3              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA PARCHEGGIO A SERVIZIO VIABILITA' DI ROSSATE  | VARIE      |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 3              | 0                   | S                     | D         | F      | L     | 0  | 1  | A  | PROFILO LONGITUDINALE  | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 3              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 3              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI   | 1:200      |
|               |          |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 3              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE  | 1:2000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>S.P.415 PAULIESE (TIPO B) - PROGR. 19+430,00 (VD14)</b>   |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO  |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO FASI 1 E 2   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 2  | A  | PROFILO LONGITUDINALE DI PROGETTO FASE 1 E 2   | 1:2000/200 |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | P     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO FASI 1 E 2   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | P     | 0  | 3  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE FASE 1   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | P     | 0  | 3  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE FASE 2   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA INTERFERENZE IDRAULICHE FASI 1 E 2   | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 2  | A  | SEZIONI TRASVERSALI VARIANTI FASE 1  | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 3  | A  | SEZIONI TRASVERSALI VARIANTI FASE 2 - TAV. 1   | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 4  | A  | SEZIONI TRASVERSALI VARIANTI FASE 2 - TAV. 2   | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 5  | A  | SEZIONI TRASVERSALI FASE 2 - TAV. 3  | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO DEL SOTTOPASSO FASE 2   | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE - FASE 1   | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 2  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE - FASE 2   | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 4              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 3  | A  | <b>VIABILITA' INTERFERITA AREA LOGISTICA-NUMBER ONE (TIPO F1+PISTA CICLOPEDONALE) - PROGR. 19+874,06 (VD15)</b>      |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 5              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO  |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 5              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA, TRACCIAMENTO DI PROGETTO  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 5              | 0                   | S                     | D         | F      | L     | 0  | 1  | A  | PROFILO LONGITUDINALE  | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 5              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 5              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI - TAV. 1  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 5              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 2  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI - TAV. 2  | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 5              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE  | 1:2000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 6              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>RETTIFICA S.P.16 PAULIO-MUZZANO (TIPO F2) - PROGR. 21+405,88 (VD16)</b>   |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 6              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO  |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 6              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 6              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PROFILO LONGITUDINALE E TRACCIAMENTO   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 6              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 6              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI   | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 6              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA PROGETTO DRENAGGIO DI PIATTAFORMA  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 6              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE  | 1:2000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 6              | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | RETTIFICA STRADA VILLAMBRA - PLANIMETRIA E PROFILO   | VARIE      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 7              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>S.P.158 TRIBIANO-CASSINO D'ALBERI (TIPO F2) - PROGR. 23+323,39 (VD17)</b>   |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 7              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO  |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 7              | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE, TRACCIAMENTO DI PROGETTO - TAV. 1  |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 7              | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE, TRACCIAMENTO DI PROGETTO - TAV. 2  | VARIE      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 7              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE  | VARIE      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 7              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 7              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE  | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 8              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>VIABILITA' ABITATO DI LANZANO-MULAZZANO (TIPO F2) - PROGR. 24+224,38 (VD18)</b>                                   |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 8              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO  |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 8              | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA, PROFILO LONGITUDINALE, TRACCIAMENTO DI PROGETTO   | VARIE      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 8              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE  | 1:1000     |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |   |            |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|---|------------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6     | 7              | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15 |   |            |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 8              | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI  | 1:200      |
|               |          |         |             | 28             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 8              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 9              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>RIQUALIFICA SP.219 (TIPO F2+PISTA CICLOPEDONALE) - PROGR. 28+635,97 (VD19)</b>                 |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 9              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO   | -          |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 9              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 9              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PROFLO LONGITUDINALE E TRACCIAMENTO   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 9              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 9              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI  | 1:200      |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 1     | 9              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE   | 1:2500     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 0              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>SS.9 VIA EMILIA (TIPO C1) - PROGR. 29+861,47 (VD20)</b>  |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 0              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO   | -          |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 0              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 0              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PROFLO LONGITUDINALE E TRACCIAMENTO   | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 0              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 0              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI  | 1:200      |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 0              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE   | 1:2500     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>SP.138 (TIPO F2+PISTA CICLOPEDONALE) - PROGR. 27+152,87 (VD21)</b>                             |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO   | -          |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PROFLO LONGITUDINALE E TRACCIAMENTO   | 1:100/100  |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI  | 1:200      |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA PROGETTO DRENAGGIO DI PIATTAFORMA   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>INTERCONNESSIONE A4 - SP. OMATE-PESSANO CON BORNAGO (TIPO F2) - PROGR. A4 22+303,62 (ID11)</b> |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO   | -          |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA, PROFLO LONGITUDINALE, TRACCIAMENTO DI PROGETTO                                       | VARIE      |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI  | 1:200      |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 1              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>INTERCONNESSIONE A1 - CAVALCATA S.C. BASCAPE (TIPO F2) - PROGR. A1 KM.10+243,85 (ID24)</b>     |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA DEL TRACCIATO   | -          |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA, PROFLO LONGITUDINALE, TRACCIAMENTO DI PROGETTO                                       | VARIE      |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEGNALETICA ORIZZONTALE, VERTICALE E BARRIERE   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI CORRENTI  | 1:200      |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>AREE DI SOSTA E DI SERVIZIO</b>  |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - FASI COSTRUTTIVE   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | <b>AREA DI SOSTA ROSSATE CARREGGIATA NORD - PROGR. 15+350,00 (AY01)</b>                           |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | R      | G     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PROFLO LONGITUDINALE VIABILITA' DI ACCESSO E SEZIONI TIPO PARCHEGGIO                              | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - VIABILITA' DI ACCESSO   | 1:250      |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA VIABILITA' DI ACCESSO   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | <b>AREA DI SOSTA ROSSATE CARREGGIATA SUD - PROGR. 15+750,00 (AY02)</b>                            |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PROFLO LONGITUDINALE VIABILITA' DI ACCESSO E SEZIONI TIPO PARCHEGGIO                              | 1:1000/100 |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI - VIABILITA' DI ACCESSO   | 1:250      |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMA DI VISUALE LIBERA VIABILITA' DI ACCESSO   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | <b>AREA DI SERVIZIO DI PAULLO CARREGGIATA SUD - PROGR. 19+000,00 (AY03)</b>                       |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | <b>AREA DI SERVIZIO DI PAULLO CARREGGIATA NORD - PROGR. 18+968,25 (AY04)</b>                      |            |
|               |          |         |             | 29             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO E TRACCIAMENTO  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>  |            |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA   | -          |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | <b>TIPOLOGICI</b>   |            |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | BARRIERE DA SPARTITRAFFICO E DA BORDO LATERALE  | VARIE      |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 1  | VARIE      |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | SCHEMI DI INSTALLAZIONE - TAV. 2  | VARIE      |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI COSTRUTTIVI E TRANSIZIONI   | VARIE      |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | <b>ASSE AUTOSTRADA</b>  |            |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1 - DA PROGR. KM.0+118,50 A PROGR. KM.0+400                        | 1:1000     |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2 - DA PROGR. KM.0+400 A PROGR. KM.1+200                           | 1:1000     |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3 - DA PROGR. KM.1+200 A PROGR. KM.1+950                           | 1:1000     |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4 - DA PROGR. KM.1+950 A PROGR. KM.2+800                           | 1:1000     |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 5 - DA PROGR. KM.2+800 A PROGR. KM.3+550                           | 1:1000     |
|               |          |         |             | 30             | D                | 0                 | 0                | V     | D      | 2     | 4              | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 6 - DA PROGR. KM.3+550 A PROGR. KM.4+300                           | 1:1000     |















| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |  |       |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|--|-------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6     | 7              | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15 |  |       |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 2              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:100 |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 2              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:100 |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 2              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 2              | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA SVINCOLO PESSANO CON BORNAGO (RAMPA BISENSO) L=46M - PROGR. 1+668,48 (SP10)</b>            |       |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO   | -     |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI  | VARIE |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:100 |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:100 |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:100 |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 41             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA VARIANTE S.P.216 (TIPO C2+PISTA CICLOPEDONALE) L=48,8M - PROGR. 2+749,00 (VP03)</b>        |       |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 3              | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 2     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA SVINCOLO DI GESSATE (RAMPA BISENSO) L=48M - PROGR. 4+051,78 (SP20)</b>                     |       |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 2     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 2     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 2     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 2     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 2     | 0              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 2     | 0              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE   | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 2     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 2     | 0              | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 4              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA COLLEGAMENTO SVINCOLO GESSATE - TANG. GESSATE (TIPO C2) L=41M - PROGR. 4+623,15 (VP04)</b> |       |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 4              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 4              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 4              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 4              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 4              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE   | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 4              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 4              | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 6              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA VIABILITA' S.C. BELLINZAGO LOMBARDO (TIPO F2) L=41M - PROGR. 6+319,83 (VP06)</b>           |       |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 6              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 6              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 6              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 6              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PIANTA FONDAZIONI E SEZIONI  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 6              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 6              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE   | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 6              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 6              | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 3     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA SVINCOLO DI POZZUOLO MARTESANA (RAMPA BISENSO) L=46M - PROGR. 8+111,35 (SP30)</b>          |       |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 3     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO   | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 3     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 3     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 3     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI  | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 3     | 0              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 3     | 0              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE   | 1:100 |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 3     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 42             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 3     | 0              | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 43             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 7              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA VARIANTE S.P.103 CASSANESE (TIPO C2) L=48M - PROGR. 8+358,61 (VP07)</b>                    |       |
|               |          |         |             | 43             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 7              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO   | -     |
|               |          |         |             | 43             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 7              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 43             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 7              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 43             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 7              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI  | 1:100 |
|               |          |         |             | 43             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 7              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:100 |
|               |          |         |             | 43             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 7              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE   | 1:100 |
|               |          |         |             | 43             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 0     | 7              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tatto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |   |   |   |  |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|-------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|---|---|---|--|--|
|               |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |       |       |                |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |  |
| 43            |          |         |             | 1374           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 7              | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1375           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 8              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1376           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 8              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1377           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 8              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1378           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 8              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1379           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 8              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1380           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 8              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1381           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 8              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1382           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 8              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1383           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 9              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1384           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 9              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1385           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 9              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1386           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 9              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1387           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 9              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1388           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 9              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1389           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 9              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1390           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 0     | 9              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1391           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1392           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1393           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1394           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1395           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1396           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1397           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1398           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1399           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1400           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1401           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1402           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1403           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 1 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1404           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1405           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1406           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 2 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1407           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 4 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1408           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 5 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1409           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 6 | A |  |  |
| 43            |          |         |             | 1410           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 1              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1411           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 2              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1412           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 2              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 2 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1413           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 2              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1414           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 2              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1415           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 2              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1416           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 2              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 2 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1417           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 2              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1418           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 2              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1419           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 3              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1420           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 3              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 2 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1421           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 3              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1422           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 3              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1423           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 3              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1424           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 3              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 2 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1425           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 3              | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0 | 3 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1426           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 3              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1427           | D                | 0                 | 0                | V     | P     | 1     | 3              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1428           | D                | 0                 | 0                | S     | P     | 4     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1429           | D                | 0                 | 0                | S     | P     | 4     | 0              | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0 | 2 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1430           | D                | 0                 | 0                | S     | P     | 4     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | E     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1431           | D                | 0                 | 0                | S     | P     | 4     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | Z     | 0 | 1 | A |  |  |
| 44            |          |         |             | 1432           | D                | 0                 | 0                | S     | P     | 4     | 0              | 0                   | 0                     | N         | P      | C     | 0 | 1 | A |  |  |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale |   |   |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |    | Revisione   | Scala |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|---|-------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |   |       |
|               |          |         |             |                | D                | 0 | 0 | S | P | 4 | 0 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A E B  | 1:100 |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | S | P | 4 | 0 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA PILA  | 1:100 |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | S | P | 4 | 0 | 0 | O | N  | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI  | VARIE |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | S | P | 4 | 0 | 0 | O | N  | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASTI COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA S.P.415 PAULIESE (TIPO B) L=20M+40M+20M - PROGR. 19+430,00 (VP14)</b>   | -     |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO  | -     |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE   | -     |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | P  | E  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA   | VARIE |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI   | 1:100 |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO   | 1:100 |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE  | 1:100 |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA PILE  | 1:100 |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI  | VARIE |
|               |          |         |             | 44             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 4 | 0 | O | N  | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASTI COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 5 | 0 | O | N  | F  | C  | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA VIABILITA' INTERFERITA' AREA LOGISTICA-NUMBER ONE - PAULLO (TIPO F1+PISTA CICLOPEDONALE) L=48,80M - PROGR. 19+874,06 (VP15)</b> | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 5 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO  | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 5 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SPALLE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 5 | 0 | O | N  | P  | E  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 5 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 5 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO   | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 5 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE  | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 5 | 0 | O | N  | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI  | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 5 | 0 | O | N  | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASTI COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 6 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA VIABILITA' S.P.16 PAULLO-MUZZANO (TIPO F2) L=42M - PROGR. 21+405,88 (VP16)</b>  | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 6 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO  | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 6 | 0 | O | N  | P  | E  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 6 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANTA FONDAZIONI, SEZIONE LONGITUDINALE E SEZIONE TRASVERSALE  | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 6 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO   | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 6 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE  | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 6 | 0 | O | N  | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI  | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 6 | 0 | O | N  | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASTI COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 7 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA VIABILITA' S.P.158 TRIBIANO-CASSINO D'ALBERTI (TIPO F2) L=42M - PROGR. 23+323,39 (VP17)</b>                                     | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 7 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO  | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 7 | 0 | O | N  | P  | E  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SPALLE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 7 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 7 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 7 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO   | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 7 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE  | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 7 | 0 | O | N  | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI  | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 7 | 0 | O | N  | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASTI COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 8 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA VIABILITA' ABITATO DI LANZANO-MULAZZANO (TIPO F2) L=42M - PROGR. 24+224,42 (VP18)</b>   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 8 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO  | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 8 | 0 | O | N  | P  | E  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SPALLE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 8 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 8 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 8 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO   | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 8 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE  | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 8 | 0 | O | N  | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI  | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 8 | 0 | O | N  | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASTI COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA RIQUALIFICA S.P.219 (TIPO F2+PISTA CICLOPEDONALE) L=44M - PROGR. 28+635,97 (VP19)</b>   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO  | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | P  | E  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SPALLE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO   | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLE  | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI  | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASTI COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | V | P | 1 | 9 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA SVINCOLO DI VITTOLO PREDABISSI (RAMPA BISENSO) L=44M - PROGR. 29+294,25 (SP50)</b>  | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | S | P | 5 | 0 | 0 | O | N  | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO  | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | S | P | 5 | 0 | 0 | O | N  | P  | E  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE   | -     |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | S | P | 5 | 0 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA   | VARIE |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | S | P | 5 | 0 | 0 | O | N  | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI   | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | S | P | 5 | 0 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO   | 1:100 |
|               |          |         |             | 45             | D                | 0 | 0 | S | P | 5 | 0 | 0 | O | N  | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A  | 1:100 |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |  |  |       |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|--|--|-------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |  |  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 5                    | 0                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:100  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 5                    | 0                   | 0                     | O         | N      | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI                                   | VARIE  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | S     | P      | 5                    | 0                   | 0                     | O         | N      | F     | C  | 0  | 1  | A  | FASI COSTRUTTIVE   | -  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | R     | C  | 0  | 2  | A  | <b>CAVALCAVIA S.S.9 VIA EMILIA (TIPO C1) L=48M - PROGR. 29+862,00 (VP20)</b> | -  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | R     | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO                                       | -  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | P     | E  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE                                  | -  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI                          | VARIE  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:100  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:100  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:100  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:100  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI                                   | VARIE  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 0                   | 0                     | O         | N      | F     | C  | 0  | 1  | A  | FASI COSTRUTTIVE   | -  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCAVIA S.P.138 (TIPO F2+PISTA CICLOPEDONALE) L=52M - PROGR. 27+152,87 (VP21)</b>                      | -     |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO   | -     |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE                                  | -  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | 0  | 1  | A  | PIANIMETRIA DI PROGETTO  | 1:200  |       |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | L  | 0  | 1  | A  | PIANIMETRIA A TRAVI SCOPERTE   | 1:200 |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | L  | 0  | 2  | A  | PIANIMETRIA AL PIANO SCOPPI  | 1:200 |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | Z  | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI  | VARIE |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | S  | Z  | 0  | 1  | A  | SEZIONI LUNGO ASSE TEEM  | 1:200 |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | V     | P      | 2                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | Z  | 0  | 2  | A  | PROSPETTO E PROFILO  | 1:200 |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>INTERCONNESSIONE A1 - CAVALCAVIA S.C. BASCAPÈ (TIPO F2) L=70,00+54,50M - PROGR. A1 KM 10+243,85 (P24)</b> | -     |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO   | -     |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | E  | 0  | 1  | A  | PIANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANTE, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI  | VARIE |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:100 |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:100 |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:100 |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 4  | A  | CARPENTERIA PILA   | 1:50  |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 46             | D                | 0                 | 0                | 1     | P      | 2                    | 4                   | 0                     | 0         | O      | N     | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASI COSTRUTTIVE   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>OPERE D'ARTE MINORI: PONTI CANALE</b>   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>PONTE CANALE CON PASSAGGIO FAUNA 1,00x2,00M - L=72,75M - PROGR. 1+153,61 (V001)</b>                       | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANIMETRIA E SEZIONI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 5  | A  | CARPENTERIA CANALE IDRAULICO   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 4  | A  | CARPENTERIA PILE   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASI COSTRUTTIVE   | 1:100 |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 1                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>PONTE CANALE CON PASSAGGIO FAUNA 1,00x2,00M - L=78,40M - PROGR. 2+230,30 (V002)</b>                       | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANIMETRIA E SEZIONI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 5  | A  | CARPENTERIA CANALE IDRAULICO   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 4  | A  | CARPENTERIA PILE   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | F  | C  | 0  | 1  | A  | FASI COSTRUTTIVE TAV. 1  | 1:100 |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 2                   | 0                     | 0         | O      | N     | F  | C  | 0  | 2  | A  | FASI COSTRUTTIVE TAV. 2  | 1:100 |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | <b>PONTE CANALE CON PASSAGGIO FAUNA 1,00x2,00M - L=78,40M - PROGR. 2+541,24 (V003)</b>                       | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | O      | N     | R  | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | O      | N     | P  | Z  | 0  | 1  | A  | PIANIMETRIA E SEZIONI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 5  | A  | CARPENTERIA CANALE IDRAULICO   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | O      | N     | C  | A  | 0  | 4  | A  | CARPENTERIA PILE   | 1:50  |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Traito | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO  | Scala |    |    |    |    |  |       |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|---|-------|----|----|----|----|--|-------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10  | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |  |       |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | N   | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 3                   | 0                     | 0         | N   | P     | C  | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | 1:100 |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | <b>PONTE CANALE CON PASSAGGIO FAUNA 1.00x2,00M - L=78,40M - PROGR. 2+848,96 (V004)</b>                                   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | P     | Z  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E SEZIONI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA CANALE IDRAULICO   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA PILE   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 4  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 4                   | 0                     | 0         | N   | P     | C  | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | 1:100 |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | <b>PONTE CANALE CON PASSAGGIO FAUNA 1.00x2,00M - L=82,70M - PROGR. 3+637,25 (V005)</b>                                   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | P     | Z  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E SEZIONI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA CANALE IDRAULICO   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 5  | A  | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA PILE   | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 4  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | P     | C  | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | 1:100 |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 5                   | 0                     | 0         | N   | P     | C  | 0  | 1  | A  | <b>PONTE CANALE CON PASSAGGIO FAUNA 1.00x2,00M - L=46,70M - PROGR. 4+265,58 (V006)</b>                                   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 6                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 6                   | 0                     | 0         | N   | P     | Z  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E SEZIONI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 6                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 6                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA CANALE IDRAULICO   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 6                   | 0                     | 0         | N   | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | <b>PONTE CANALE CON PASSAGGIO FAUNA 1.00x2,00M - L=39,25M - PROGR. 4+845,35 (V007)</b>                                   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | P     | Z  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E SEZIONI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA CANALE IDRAULICO   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | P     | C  | 0  | 1  | A  | <b>PONTE CANALE CON PASSAGGIO FAUNA 1.00x2,00M - L=39,25M - PROGR. 5+045,00 (V008)</b>                                   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 8                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 8                   | 0                     | 0         | N   | P     | Z  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E SEZIONI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 8                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:50  |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 8                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA CANALE IDRAULICO   | VARIE |
|               |          |         |             | 47             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 8                   | 0                     | 0         | N   | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI, SCHEMA DEGLI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE |
| 5             |          |         |             | 48             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOVIA</b>                            |       |    |    |    |    |  |       |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | V     | 0      | 0                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | <b>INTERCONNESSIONE A4 - SOTTOPASSO S.C. OMATE-CAPONAGO (L=33,70M) - PROGR. A4 23+847,00 = PROGR.(E) 0+352,31 (IS17)</b> | -     |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | I     | S      | 1                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | I     | S      | 1                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | P     | E  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | I     | S      | 1                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | PARATIE DI PALI - PIANTA PROSPETTI E SEZIONI   | 1:100 |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | I     | S      | 1                    | 7                   | 0                     | 0         | N   | F     | C  | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | 1:200 |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | R      | 0                    | 9                   | 0                     | 0         | N   | P     | I  | 0  | 1  | A  | <b>SOTTOPASSO PEDONALE 4,00X3,00M - PROGR. 18+917,68 (IN10607)</b>   | -     |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | R      | 0                    | 9                   | 0                     | 0         | N   | P     | I  | 0  | 1  | A  | PIANTA SCAVI   | 1:100 |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | R      | 0                    | 9                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA  | 1:100 |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 1                   | 0                     | 0         | N   | P     | I  | 0  | 1  | A  | <b>SOTTOPASSO PEDONALE 4,00X3,00M - SVINCOLO DI PAULLO RAMPA C - PROGR. 0+275,00 (IN10608)</b>                           | -     |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 1                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | PIANTA SCAVI   | 1:100 |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | S     | L      | 4                    | 1                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA  | 1:100 |
| 6             |          |         |             | 48             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>OPERE D'ARTE MINORI: OPERE IDRAULICHE, OPERE DI SOSTEGNO</b> |       |    |    |    |    |  |       |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | M     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | <b>TOMBINI</b>   | -     |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | M     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | N   | R     | C  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE DI CALCOLO   | -     |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | M     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | TOMBINI SCATOLARI - TIPOLOGICI   | 1:50  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | M     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 2  | A  | TOMBINI CIRCOLARI - TIPOLOGICI   | 1:50  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | M     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 3  | A  | TOMBINI CON PASSAGGIO FAUNA - TIPOLOGICI   | 1:50  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | M     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 4  | A  | PROLUNGAMENTI TOMBINI SCATOLARI E CIRCOLARI  | 1:50  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | M     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 4  | A  | TOMBINI SCATOLARI - FASI DI COSTRUZIONE  | 1:50  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | 0         | N   | F     | C  | 0  | 1  | A  | <b>VASCA DI LAMINAZIONE ACQUE METEORICHE PROGR. 9+470,00 (IN30300)</b>   | -     |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA  | VARIE |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | 0         | N   | C     | A  | 0  | 1  | A  | <b>VASCA DI LAMINAZIONE ACQUE METEORICHE PROGR. 19+000,00 (IN30600)</b>  | -     |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |                                 |   |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|---------------------------------|---|--|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |                                 |   |  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | R      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | P     | C  | 0  | 1  | A  |                                 | RELAZIONE DI CALCOLO  |  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | R      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | P     | C  | 0  | 2  | A  |                                 | PIANTA SCAVI  |  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | R      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 2  | A  |                                 | CARPENTERIA   |  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 2                   | 0                     | O         | N      | P     | C  | 0  | 1  | A  |                                 | RELAZIONE DI CALCOLO  |  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 2                   | 0                     | O         | N      | P     | C  | 0  | 1  | A  |                                 | PIANTA SCAVI  |  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 2                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 1  | A  |                                 | CARPENTERIA   |  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | O     | M      | 0                    | 0                   | 0                     | O         | N      | R     | C  | 0  | 2  | A  |                                 | RELAZIONE DI CALCOLO MURI IN OPERA  |  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | O     | M      | 0                    | 0                   | 0                     | O         | N      | S     | T  | 0  | 1  | A  |                                 | MURI DI CONTRORIPA E SOTTOSCARPA - SEZIONI TIPO   |  |
|               |          |         |             | 48             | D                | 0                 | 0                | O     | M      | 0                    | 0                   | 0                     | O         | N      | S     | T  | 0  | 2  | A  |                                 | MURI DI SOSTEGNO - SEZIONI TIPO   |  |
|               | 7        | 49      |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    | MURI ASSE PRINCIPALE E SVINCOLI |   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | R     | T  | 0  | 1  | A  |                                 | INTERCONNESSIONE A4 - RAMPA A - MURI MU00002-MU00003-MU00004-MU00005  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | R     | T  | 0  | 1  | A  |                                 | RELAZIONE TECNICA   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 1  | A  |                                 | INTERCONNESSIONE A4 - RAMPA A - MURO DI CONTRORIPA IN SINISTRA L=125,00M DA PROGR. 0+499,00 A PROGR. 0+622,67 (MU00002) |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 1  | A  |                                 | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 2  | A  |                                 | INTERCONNESSIONE A4 - RAMPA A - MURO DI CONTRORIPA IN DESTRA L=20M DA PROGR. 0+602,67 A PROGR. 0+622,67 (MU00003)       |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 2  | A  |                                 | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 3  | A  |                                 | INTERCONNESSIONE A4 - RAMPA A - MURO DI CONTRORIPA IN SINISTRA L=203,00M DA PROGR. 0+682,67 A PROGR. 0+885,82 (MU00004) |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 3  | A  |                                 | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 4  | A  |                                 | INTERCONNESSIONE A4 - RAMPA A - MURO DI CONTRORIPA IN DESTRA L=250,70M DA PROGR. 0+682,67 A PROGR. 0+932,79 (MU00005)   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | I     | L      | 1                    | 5                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 4  | A  |                                 | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N      | R     | T  | 0  | 1  | A  |                                 | ASSE PRINCIPALE - MURO AD "U" - (MU00001)   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 1  | A  |                                 | RELAZIONE TECNICA   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 1  | A  |                                 | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | SEZIONI TRASVERSALI   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | SEZIONI TIPO  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | O     | M      | 0                    | 0                   | 0                     | O         | N      | R     | C  | 0  | 3  | A  |                                 | ASSE PRINCIPALE - MURO AD "U" - (MU00101-MU00102-MU00103)   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | O     | M      | 0                    | 0                   | 0                     | O         | N      | R     | C  | 0  | 3  | A  |                                 | RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | ASSE PRINCIPALE - MURO AD "U" CARR. SUD L=778,90M DA PROGR. 4+194,41 A PROGR. 4+920,82 (MU00101)                        |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 2  | A  |                                 | PLANIMETRIA E PROFILO TAV. 1  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 2  | A  |                                 | PLANIMETRIA E PROFILO TAV. 2  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 3  | A  |                                 | PLANIMETRIA E PROFILO TAV. 3  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 4  | A  |                                 | PLANIMETRIA E PROFILO TAV. 4  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 2  | A  |                                 | SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | SEZIONI TIPO  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 2  | A  |                                 | SEZIONI PONTI CANALE  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | SEZIONI NORD TAV. 1   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 7                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 2  | A  |                                 | PROFILO NORD TAV. 2   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 8                   | 0                     | O         | N      | F     | L  | 0  | 2  | A  |                                 | ASSE PRINCIPALE - MURO AD "U" CARR. SUD L=121,25M DA PROGR. 5+020,82 A PROGR. 5+142,98 (MU00102)                        |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 8                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | PLANIMETRIA E PROFILO   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 8                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | SEZIONI TRASVERSALI   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | ASSE PRINCIPALE - MURO AD "U" CARR. SUD L=615,00M DA PROGR. 5+582,98 A PROGR. 6+150,50 (MU00103)                        |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | PLANIMETRIA E PROFILO TAV. 1  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 2  | A  |                                 | PLANIMETRIA E PROFILO TAV. 2  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | P     | Z  | 0  | 3  | A  |                                 | PLANIMETRIA E PROFILO TAV. 3  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | SEZIONI TRASVERSALI   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | S     | Z  | 0  | 1  | A  |                                 | SEZIONI TIPO  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | F     | L  | 0  | 1  | A  |                                 | PROFILO NORD TAV. 1   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 9                   | 0                     | O         | N      | F     | L  | 0  | 2  | A  |                                 | PROFILO NORD TAV. 2   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 6                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 1  | A  |                                 | ASSE PRINCIPALE - MURO DI CONTRORIPA CARR. NORD L=60,00 M DA PROGR. 3+525,82 A PROGR. 3+585,70 (MU00106)                |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 0                    | 6                   | 0                     | O         | N      | C     | A  | 0  | 1  | A  |                                 | CARPENTERIA - PROSPETTO E SEZIONI   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | O     | M      | 0                    | 0                   | 0                     | O         | N      | R     | C  | 0  | 4  | A  |                                 | ASSE PRINCIPALE - MURO AD "U" - (MU00200-MU00300)   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | O     | M      | 0                    | 0                   | 0                     | O         | N      | R     | C  | 0  | 4  | A  |                                 | RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | S     | T  | 0  | 1  | A  |                                 | ASSE PRINCIPALE - MURO AD "U" CARR. SUD L=540M DA PROGR. 8+837,50 A PROGR. 9+377,88 (MU00200)                           |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | S     | T  | 0  | 2  | A  |                                 | SEZIONI TIPO - TAV. 1   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | S     | T  | 0  | 3  | A  |                                 | SEZIONI TIPO - TAV. 2   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | S     | T  | 0  | 4  | A  |                                 | SEZIONI TIPO - TAV. 3   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | S     | T  | 0  | 4  | A  |                                 | SEZIONI TIPO - TAV. 4   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | P     | P  | 0  | 1  | A  |                                 | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | P     | P  | 0  | 2  | A  |                                 | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.2   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | P     | P  | 0  | 3  | A  |                                 | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.3   |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | P     | P  | 0  | 1  | A  |                                 | PROSPETTO DIAFRAMMA CORSTIA NORD - TAV.1  |  |
|               |          |         |             | 49             | D                | 0                 | 0                | A     | T      | 1                    | 0                   | 0                     | O         | N      | P     | P  | 0  | 2  | A  |                                 | PROSPETTO DIAFRAMMA CORSTIA NORD - TAV.2  |  |



| Area Progetto             | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia | documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |   |  |  |
|---------------------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|----------------|-----------|-----------|-----------------------|-----------|--------|-------|---|--|--|
|                           |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |       |                |           |           |                       |           |        |       |   |  |  |
| <b>BARRIERE ACUSTICHE</b> |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |       |                |           |           |                       |           |        |       |   |  |  |
| 51                        |          |         |             | 51             |                  |                   |                  |       |        |       |                |           |           |                       |           |        |       |   |  |  |
|                           |          |         |             | 1696           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | C                     | A         | 0      | 1     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1697           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 2     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1698           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 1     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1699           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 3     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1700           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 4     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1701           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 5     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1702           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 6     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1703           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 9     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1704           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 1     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1705           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 2     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1706           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 3     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1707           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 4     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1708           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 5     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1709           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 6     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1710           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 1     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1711           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 2     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1712           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 3     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1713           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 4     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1714           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 5     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1715           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 6     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1716           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 7     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1717           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 8     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1718           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 9     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1719           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 1     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1720           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 2     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1721           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 3     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1722           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 4     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1723           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 5     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1724           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 6     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1725           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 7     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1726           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 8     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1727           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 9     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1728           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 1     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1729           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 2     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1730           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 3     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1731           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 4     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1732           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 5     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1733           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 6     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1734           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 7     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1735           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 8     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1736           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 9     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1737           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 1     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1738           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 2     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1738A          | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 3     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1739           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 4     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1740           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 5     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1741           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 6     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1742           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 7     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1743           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 8     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1744           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 9     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1745           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 1     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1746           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 2     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1747           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 3     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1748           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 4     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1749           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 5     | A |  |  |
|                           |          |         |             | 1750           | D                | 0                 | 0                | 0     | F      | 0     | 0              | O         | N         | T                     | P         | 0      | 6     | A |  |  |
| <b>DUNE</b>               |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |       |                |           |           |                       |           |        |       |   |  |  |
| 8                         |          |         |             | 51             |                  |                   |                  |       |        |       |                |           |           |                       |           |        |       |   |  |  |
|                           |          |         |             | 51             |                  |                   |                  |       |        |       |                |           |           |                       |           |        |       |   |  |  |
|                           |          |         |             | 51             |                  |                   |                  |       |        |       |                |           |           |                       |           |        |       |   |  |  |
|                           |          |         |             | 51             |                  |                   |                  |       |        |       |                |           |           |                       |           |        |       |   |  |  |
|                           |          |         |             | 51             |                  |                   |                  |       |        |       |                |           |           |                       |           |        |       |   |  |  |



| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |   |   |       |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|---|---|-------|--|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |   |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1808           | D                | 0                 | 0                | S     | I      | E                    | 3                   | 0                     | 0         | C      | M     | S  | R  | 0  | 4  | A   | CENTRO DI MANUTENZIONE - RICOVERO MEZZI - PIANTE E SEZIONI        | 1:100 |  |
| 53            |          |         |             | 1809           | D                | 0                 | 0                | A     | Y      | 0                    | 1                   | 0                     | G         | E      | R     | T  | 0  | 1  | A  | AREA DI SOSTA ROSSATE CARREGGIATA NORD - PROGR. 15+350,00 (AY01)      |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1810           | D                | 0                 | 0                | A     | Y      | 0                    | 1                   | 0                     | G         | E      | R     | T  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA   |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1811           | D                | 0                 | 0                | A     | Y      | 0                    | 2                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA GENERALE E RENDER   |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1812           | D                | 0                 | 0                | A     | Y      | 0                    | 3                   | 0                     | G         | E      | R     | T  | 0  | 1  | A  | AREA DI SOSTA ROSSATE CARREGGIATA SUD - PROGR. 15+750,00 (AY02)       |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1813           | D                | 0                 | 0                | A     | Y      | 0                    | 3                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA   |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1814           | D                | 0                 | 0                | A     | Y      | 0                    | 4                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 1  | A  | AREA DI SERVIZIO DI PAULLO CARREGGIATE SUD - PROGR. 19+000,00 (AY03)  |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1815           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 4                    | 0                   | 0                     | G         | E      | R     | T  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA GENERALE E RENDER   |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1816           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 4                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA GENERALE E RENDER   |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1817           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 4                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | AREA DI SERVIZIO DI PAULLO CARREGGIATE NORD - PROGR. 19+000,00 (AY04) |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1818           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 4                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA   |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1819           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 4                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA GENERALE  |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1820           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 4                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PIANTE PIANO TERRA                             | 1:500   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1821           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 4                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PIANTE PIANO INTERRATO E SEZIONI               | 1:200   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1822           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 4                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PROSPETTI, SEZIONI, DETTAGLI                   | 1:200-1:100   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1823           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 4                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - RENDER   | 1:100-1:50-   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1824           | D                | 0                 | 0                | S     | E      | 4                    | 0                   | 0                     | E         | D      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | EDIFICI DI ESAZIONE - PIANTE E PROSPETTI                              | 1:100   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1825           | D                | 0                 | 0                | S     | E      | 4                    | 0                   | 0                     | E         | D      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | EDIFICI DI ESAZIONE - SEZIONI E DETTAGLI                              | 1:100-1:20  |       |  |
| 53            |          |         |             | 1826           | D                | 0                 | 0                | S     | E      | 4                    | 0                   | 0                     | E         | D      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | EDIFICI DI ESAZIONE - FABBRICATO IMPIANTI                             | 1:100   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1827           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 5                    | 0                   | 0                     | B         | E      | S     | R  | 0  | 1  | A  | SVINCOLO DI PAULLO - ELEMENTI STRUTTURALI (SC40)                      |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1828           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 5                    | 0                   | 0                     | B         | E      | S     | R  | 0  | 1  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PIANTE E SEZIONI                               | 1:100   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1829           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 5                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | SVINCOLO DI VIZZOLO PREDABISSI (SC50-SE50)                            |   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1830           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 5                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PIANTE PIANO TERRA                             | 1:500   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1831           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 5                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA   | 1:200   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1832           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 5                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PIANTE PIANO INTERRATO E SEZIONI               | 1:100   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1833           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 5                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PROSPETTI, SEZIONI, DETTAGLI                   | 1:200-1:100   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1834           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 5                    | 0                   | 0                     | B         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - RENDER   | 1:100-1:50-   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1835           | D                | 0                 | 0                | S     | E      | 5                    | 0                   | 0                     | E         | D      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | EDIFICI DI ESAZIONE - PIANTE E PROSPETTI                              | 1:100   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1836           | D                | 0                 | 0                | S     | E      | 5                    | 0                   | 0                     | E         | D      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | EDIFICI DI ESAZIONE - SEZIONI E DETTAGLI                              | 1:100-1:20  |       |  |
| 53            |          |         |             | 1837           | D                | 0                 | 0                | S     | E      | 5                    | 0                   | 0                     | E         | D      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | EDIFICI DI ESAZIONE - FABBRICATO IMPIANTI                             | 1:100   |       |  |
| 53            |          |         |             | 1838           | D                | 0                 | 0                | S     | C      | 5                    | 0                   | 0                     | B         | E      | S     | R  | 0  | 1  | A  | EDIFICI DI ESAZIONE - RENDER  | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1839           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | R     | T  | 0  | 1  | A  | SVINCOLO DI VIZZOLO PREDABISSI - ELEMENTI STRUTTURALI (SC50)          |   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1840           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | R     | T  | 0  | 1  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PIANTE E SEZIONI                               | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1841           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 1  | A  | CENTRO SPORTIVO DI CERRO AL LAMBRO (CH10)                             |   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1842           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 2  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PIANTE PIANO TERRA                             | 1:500   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1843           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA   | 1:200   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1844           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA GENERALE  | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1845           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | CAMPI CALCETTO E TENNIS - PIANTE                                      | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1846           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | PARCHEGGI - PIANTE E SEZIONI  | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1847           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | EDIFICIO TRIBUNA E SPOGLIATOI - PIANTE E SEZIONI                      | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1848           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | EDIFICIO TRIBUNA E SPOGLIATOI - PROSPETTI                             | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1849           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | RENDER  | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1850           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | CENTRO SPORTIVO DI CERRO AL LAMBRO - ELEMENTI STRUTTURALI (CH10)      |   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1851           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | R     | T  | 0  | 2  | A  | BARRIERA DI ESAZIONE - PIANTE E SEZIONI                               | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1852           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 0                   | 0                     | G         | E      | S     | R  | 0  | 1  | A  | STRUTTURE TRIBUNE   | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1853           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | AREA ECOLOGICA DI VIZZOLO PREDABISSI (CH11)                           |   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1854           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICO-DESCRITTIVA   | 1:1000  |       |  |
| 54            |          |         |             | 1855           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO  | 1:200   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1856           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA GENERALE  | 1:200   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1857           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA FUNZIONALE  | 1:200   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1858           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 1  | A  | VIABILITA' DI ACCESSO - SEZIONI                                       | 1:100-1:200   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1859           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA GESTIONE ACQUE DI PIATTAFORMA                             | 1:200   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1860           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | L  | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA GESTIONE ACQUE DI PIATTAFORMA                             | 1:200   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1861           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | RAMPA DI CARICO - PIANTE FONDAZIONI                                   | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1862           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 3  | A  | RAMPA DI CARICO - PIANTE ELEVAZIONI A QUOTA +88,45                    | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1863           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | RAMPA DI CARICO - PIANTE ELEVAZIONI A QUOTA +92,50                    | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1864           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | RAMPA DI CARICO - PIANTE FONDAZIONI                                   | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1865           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | G         | E      | P     | I  | 0  | 2  | A  | EDIFICIO UFFICI E SERVIZI - PROSPETTI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI       | 1:100   |       |  |
| 54            |          |         |             | 1866           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | D      | P     | C  | A  | 0  | 1  | A   | EDIFICIO UFFICI E SERVIZI - PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIA        | VARIE |  |
| 54            |          |         |             | 1867           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | D      | P     | C  | A  | 0  | 1  | A   | EDIFICIO UFFICI E SERVIZI - PIANTE E SEZIONI - CARPENTERIA        | 1:50  |  |
| 54            |          |         |             | 1868           | D                | 0                 | 0                | C     | H      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | D      | P     | C  | A  | 0  | 1  | A   | IMPIANTO DI TRATTAMENTO ACQUE E PRIMA PIOGGIA, PESE - CARPENTERIE | VARIE |  |

| Area Progetto   | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|---|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|---|----|--------------------------------------|--------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|------|---|---|---------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|--|---|
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   | 1  | 2                                    | 3      | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15   |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 11  | 55       |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848P   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | N  | C  | A  | 0  | 1  | A    | MURO "A" IN C.A. - CARPENTERIA                            | VARIE   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848Q   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | N  | C  | A  | 0  | 2  | A    | MURO "B" IN C.A. - CARPENTERIA                            | VARIE   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848R   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | N  | C  | A  | 0  | 3  | A    | MURO "C" IN C.A. - CARPENTERIA                            | VARIE   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848S   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | N  | C  | A  | 0  | 4  | A    | MURO "D" IN C.A. - CARPENTERIA                            | VARIE   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848T   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | N  | C  | A  | 0  | 5  | A    | MURO "E" IN C.A. - CARPENTERIA                            | VARIE   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848U   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | M  | P  | L  | 0  | 1  | A    | PIANIMETRIA ILLUMINAZIONE VIABILITA' E AREA ECOLOGICA     | 1:200   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848V   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | M  | P  | L  | 0  | 2  | A    | PIANIMETRIA IMPIANTI TVCC, FM E ANTINUMIDITÀ              | 1:200   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848W   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | M  | P  | L  | 0  | 3  | A    | PIANIMETRIA IMPIANTO DI SCARICO EDIFICIO/UFFICI E SERVIZI | 1:200   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848X   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | M  | P  | L  | 0  | 1  | A    | EDIFICIO UFFICIO E SERVIZI - IMPIANTI ELETTRICI           | 1:50  |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848Y   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | M  | P  | L  | 0  | 2  | A    | EDIFICIO UFFICIO E SERVIZI - IMPIANTI MECCANICI           | 1:50  |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848Z   | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | M  | P  | L  | 0  | 1  | A    | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI                          | VARIE   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1848AA  | D  | 0                                    | 0      | C | H | 1 | 1 | 0 | 0 | M  | P  | L  | 0  | 1  | A    | SCHEMI QUADRI ELETTRICI                                   | -   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | <b>CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA</b> |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | <b>LOCALIZZAZIONE CANTIERI</b>  |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1   | 55 |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1849 | D   | 0   | 0       | K | 0 | 0 | 0 | 0 | C | N | R | G | 0 | 1 | A | RELAZIONE DESCRITTIVA  | -  |   |
| 1850  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | C                     | 0         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1    | A   | COROGRAFIA GENERALE   | 1:25000 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1851  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | C                     | 0         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 2    | A   | COROGRAFIA GENERALE VIABILITA'/PISTA DI CANTIERE - FASE 1 (AVVIO OPERA)                           | 1:25000 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1852  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | C                     | 0         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 3    | A   | COROGRAFIA GENERALE VIABILITA'/PISTA DI CANTIERE - FASE 2 (DURANTE REALIZZAZIONE OPERA)           | 1:25000 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1853  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | C                     | 0         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 4    | A   | COROGRAFIA GENERALE VIABILITA'/PISTA DI CANTIERE - FASE 3 (CON TEAM PARZIALMENTE APERTA)          | 1:25000 |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1854  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | C                     | 0         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1    | A   | MACROFASISTICA DI CANTIERIZZAZIONE IN CORRISPONDENZA NODI DI VIABILITA'                           | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1855  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | F                     | C         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 1  | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1856  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 2    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 2  | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1857  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 3    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 3  | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1858  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 4    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 4  | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1859  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 5    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 5  | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1860  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 6    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 6  | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1861  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 7    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 7  | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1862  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 8    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 8  | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1863  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 9    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 9  | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1864  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 10   | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 10 | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1865  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 1      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 11 | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1866  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 1      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 2    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 12 | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1867  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 1      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 3    | A   | PIANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI CAMPI CANTIERE E VIABILITA' DI SERVIZIO E DI CANTIERE - TAV. 13 | 1:5000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1868  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | P                     | L         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1    | A   | CANTIERI BASE: SCHEDA CANTIERE, STRALCIO CATASTALE, LAYOUT DI CANTIERE                            | -       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1869  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | S                     | H         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 2    | A   | CANTIERI INDUSTRIALI: SCHEDA CANTIERE, STRALCIO CATASTALE, LAYOUT DI CANTIERE                     | -       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1870  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | S                     | H         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 3    | A   | AREE TECNICHE: STRALCIO CATASTALE E LAYOUT DI CANTIERE TIPOLOGICO                                 | -       |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1871  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | S                     | H         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 4    | A   | AREE DI STOCCAGGIO: STRALCIO CATASTALE E LAYOUT DI CANTIERE TIPOLOGICO                            | VARIE   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1872  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | F                     | S         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1    | A   | INSTALLAZIONI TIPOLOGICHE PER CANTIERI BASE   | VARIE   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1873  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | F                     | S         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 2    | A   | INSTALLAZIONI TIPOLOGICHE PER CANTIERI INDUSTRIALI  | 1:1000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1874  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | F                     | S         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 3    | A   | CANTIERI BASE: RETI SOTTOSERVIZI  | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1875  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | F                     | S         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 4    | A   | CANTIERI INDUSTRIALI: RETI SOTTOSERVIZI   | VARIE   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1876  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | S                     | T         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1    | A   | SEZIONI TIPOLOGICHE PISTA   | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1877  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | N                   | S                     | T         | 0      |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1    | A   | DETTAGLI TIPOLOGICI PER RISOLUZIONI INTERFERENZE CON VIABILITA' DI CANTIERE                       | VARIE   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| <b>INDIRIZZI PER LA STESURA DEL MANUALE DI GESTIONE AMBIENTALE DEI LAVORI</b> |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 2   | 55       |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1878 | D   | 0   | 0       | K | 0 | 0 | 0 | 0 | C | N | R | G | 0 | 2 | A | INDIRIZZI PRELIMINARI PER LA DEFINIZIONE DEL MANUALE DI GESTIONE AMBIENTALE DEI LAVORI | -  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1879 | D   | 0   | 0       | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | C | N | R | G | 0 | 3 | A  | DEFINIZIONE DI POLITICHE E PROGRAMMI AMBIENTALI            | - |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1880 | D   | 0   | 0       | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | C | N | R | G | 0 | 4 | A  | PIANIFICAZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE E ANALISI AMBIENTALE | - |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    | 1881 | D   | 0   | 0       | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | C | N | R | G | 0 | 5 | A  | PRESCRIZIONI PER L'ORGANIZZAZIONE DEI CANTIERI             | - |
| <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b>                   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| <b>LOCALIZZAZIONE INDAGINI</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1   | 56       |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1882  | D  | 0                                    | 0      | K | 0 | 0 | 0 | 0 | B | B  | R  | G  | 0  | 1  | A    | RELAZIONE DESCRITTIVA                                     | -   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | <b>ASSE PRINCIPALE E SVINCOLI</b>                                       |    |                                      |        |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1883  | D  | 0                                    | 0      | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B  | B  | P  | L  | 0  | 1    | A   | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1   | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1884  | D  | 0                                    | 0      | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B  | B  | P  | L  | 0  | 2    | A   | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 2   | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1885  | D  | 0                                    | 0      | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B  | B  | P  | L  | 0  | 3    | A   | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 3   | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1886  | D  | 0                                    | 0      | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B  | B  | P  | L  | 0  | 4    | A   | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 4   | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1887  | D  | 0                                    | 0      | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B  | B  | P  | L  | 0  | 5    | A   | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 5   | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1888  | D  | 0                                    | 0      | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B  | B  | P  | L  | 0  | 6    | A   | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 6   | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1889  | D  | 0                                    | 0      | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B  | B  | P  | L  | 0  | 7    | A   | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 7   | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
|   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        | 1890  | D  | 0                                    | 0      | K | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | B  | B  | P  | L  | 0  | 8    | A   | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 8   | 1:2000  |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1891  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | B                    | B                   | P                     | L         | 0      | 9   | A  | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 9  | 1:2000 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |
| 1892  | D        | 0       | 0           | K              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | B                    | B                   | P                     | L         | 1      | 0   | A  | PIANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 10 | 1:2000 |   |   |   |   |   |   |    |    |    |    |    |      |   |   |         |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |   |  |  |   |



| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte | Tipologia | documenta | Progressivo | documenta | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |   |   |   |  |         |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|--------|-------|----|----|---|---|---|--|---------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6     | 7         | 8         | 9           | 10        | 11        | 12     | 13    | 14 | 15 |   |   |   |  |         |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 1 | A | CARTA DELLE UNITA' PRODUTTIVE INTERFERITE - TAV. 1   | 1:10000 |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 1 | A | CARTA DELLE UNITA' PRODUTTIVE INTERFERITE - TAV. 2   | 1:10000 |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 3 | A | CARTA DELLE UNITA' PRODUTTIVE INTERFERITE - TAV. 3   | 1:10000 |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 4 | A | CARTA DELLE UNITA' PRODUTTIVE INTERFERITE - TAV. 4   | 1:10000 |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 5 | A | CARTA DELLE UNITA' PRODUTTIVE INTERFERITE - TAV. 5   | 1:10000 |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 6 | A | CARTA DELL'INCIDENZA E SENSIBILITA' DEGLI AGRO ECOSISTEMI - TAV. 1                         | 1:10000 |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 7 | A | CARTA DELL'INCIDENZA E SENSIBILITA' DEGLI AGRO ECOSISTEMI - TAV. 2                         | 1:10000 |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 8 | A | CARTA DELL'INCIDENZA E SENSIBILITA' DEGLI AGRO ECOSISTEMI - TAV. 3                         | 1:10000 |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 9 | A | CARTA DELL'INCIDENZA E SENSIBILITA' DEGLI AGRO ECOSISTEMI - TAV. 4                         | 1:10000 |
|               |          |         |             | 57             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | CARTA DELL'INCIDENZA E SENSIBILITA' DEGLI AGRO ECOSISTEMI - TAV. 5                         | 1:10000 |
| 3             |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | ANALISI PAESISTICO AMBIENTALE  | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 3 | A | RELAZIONE ANALISI PAESISTICO AMBIENTALE  | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 1 | A | CARTA DELLA DEFINIZIONE DI AREE OMOGENEE DI SENSIBILITA' PAESISTICA - TAV. 1               | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 2 | A | CARTA DELLA DEFINIZIONE DI AREE OMOGENEE DI SENSIBILITA' PAESISTICA - TAV. 2               | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 3 | A | CARTA DELLA DEFINIZIONE DI AREE OMOGENEE DI SENSIBILITA' PAESISTICA - TAV. 3               | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 4 | A | CARTA DELLA DEFINIZIONE DI AREE OMOGENEE DI SENSIBILITA' PAESISTICA - TAV. 4               | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 5 | A | CARTA DELLA DEFINIZIONE DI AREE OMOGENEE DI SENSIBILITA' PAESISTICA - TAV. 5               | 1:10000 |
| 4             |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | ANALISI DEGLI ECOSISTEMI   | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 4 | A | RELAZIONE ANALISI DEGLI ECOSISTEMI   | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 1 | A | CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE E DEGLI ECOSISTEMI - TAV. 1                               | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 2 | A | CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE E DEGLI ECOSISTEMI - TAV. 2                               | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 3 | A | CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE E DEGLI ECOSISTEMI - TAV. 3                               | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 4 | A | CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE E DEGLI ECOSISTEMI - TAV. 4                               | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 5 | A | CARTA DELLE UNITA' ECOSISTEMICHE E DEGLI ECOSISTEMI - TAV. 5                               | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 6 | A | CARTA DELLA SENSIBILITA' DEGLI ECOSISTEMI LOCALI - TAV. 1                                  | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 7 | A | CARTA DELLA SENSIBILITA' DEGLI ECOSISTEMI LOCALI - TAV. 2                                  | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 8 | A | CARTA DELLA SENSIBILITA' DEGLI ECOSISTEMI LOCALI - TAV. 3                                  | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 9 | A | CARTA DELLA SENSIBILITA' DEGLI ECOSISTEMI LOCALI - TAV. 4                                  | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 1 | A | CARTA DEI LIVELLI DI CRITICITA' - TAV. 1   | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 2 | A | CARTA DEI LIVELLI DI CRITICITA' - TAV. 2   | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 3 | A | CARTA DEI LIVELLI DI CRITICITA' - TAV. 3   | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 4 | A | CARTA DEI LIVELLI DI CRITICITA' - TAV. 4   | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 5 | A | CARTA DEI LIVELLI DI CRITICITA' - TAV. 5   | 1:10000 |
| 5             |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | ANALISI DI INTERVISIBILITA'  | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 5 | A | RELAZIONE ANALISI DI INTERVISIBILITA'  | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 1 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE STATICA - TAV. 1  | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 2 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE STATICA - TAV. 2  | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 3 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE STATICA - TAV. 3  | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 4 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE STATICA - TAV. 4  | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 5 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE STATICA - TAV. 5  | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 6 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE DINAMICA - TAV. 1 | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 7 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE DINAMICA - TAV. 2 | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 8 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE DINAMICA - TAV. 3 | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 9 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE DINAMICA - TAV. 4 | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | CARTA DELLA VALUTAZIONE DELLA SENSIBILITA' VISIVA DEL PAESAGGIO: VISUALE DINAMICA - TAV. 5 | 1:10000 |
| 6             |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | RELAZIONE PAESISTICA   | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 6 | A | RELAZIONE PAESISTICA   | -       |
| 7             |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | TRASFORMAZIONE DEL BOSCO E RELATIVI INTERVENTI COMPENSATIVI                                | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 7 | A | RELAZIONE  | -       |
| 8             |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | STUDIO FAUNISTICO  | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 8 | A | RELAZIONE FAUNISTICA   | -       |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 1 | A | CARTA DEGLI INDICI DI QUALITA' AMBIENTALE E FAUNISTICA - TAV. 1                            | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 2 | A | CARTA DEGLI INDICI DI QUALITA' AMBIENTALE E FAUNISTICA - TAV. 2                            | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 3 | A | CARTA DEGLI INDICI DI QUALITA' AMBIENTALE E FAUNISTICA - TAV. 3                            | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 4 | A | CARTA DEGLI INDICI DI QUALITA' AMBIENTALE E FAUNISTICA - TAV. 4                            | 1:10000 |
|               |          |         |             | 58             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 5 | A | CARTA DEGLI INDICI DI QUALITA' AMBIENTALE E FAUNISTICA - TAV. 5                            | 1:10000 |
| 15            |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | STUDIO ACUSTICO  | -       |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI  | -       |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0         | 0         | 0           | 0         | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0 | 0 | A | RELAZIONE ILLUSTRATIVA   | -       |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |  |        |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|--|--------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6     | 7              | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15   |        |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 1  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 1  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2002           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 2  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 2  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 3  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 3  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2004           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 4  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 4  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 5  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 5  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2006           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 6  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 6  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 7  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 7  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2007           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 8  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 8  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 9  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 9  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2008           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 10 | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 10   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 11 | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 11   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2010           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 12 | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 12   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 13 | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 13   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2011           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 14 | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 14   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 15 | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 15   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2012           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 16 | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 16   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 17 | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 17   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2013           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 18 | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 18   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 19 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 1   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2014           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 20 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 2   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 21 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 3   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2015           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 22 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 4   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 23 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 5   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2016           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 24 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 6   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 25 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 7   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2017           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 26 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 8   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 27 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 9   | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2018           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 28 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 10  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 29 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 11  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2019           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 30 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 12  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 31 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 13  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2020           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 32 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 14  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 33 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 15  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2021           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 34 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 16  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 35 | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 17  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2022           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 36 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI AGRATE B.ZA, CARUGATE, GORGONZOLA                                | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 37 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI CAMBIAGO   | -      |
|               |          |         |             | 2023           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 38 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI CAMBIAGO   | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 39 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI CAMBIAGO   | -      |
|               |          |         |             | 2024           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 40 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO  | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 41 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNE DI GESSATE  | -      |
|               |          |         |             | 2025           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 42 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNE DI GESSATE  | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 43 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNE DI BELLINZAGO LOMBARDO  | -      |
|               |          |         |             | 2026           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 44 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI CASSINA DE' PECCHI, POZZUOLO M., MELZO, LISCIATE, TRUCCAZZANO    | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 45 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI CASSINA DE' PECCHI, POZZUOLO M., MELZO, LISCIATE, TRUCCAZZANO    | -      |
|               |          |         |             | 2027           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 46 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI SETTALA, COMAZZO, MERLINO  | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 47 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI PAULLO, ZELO BUON PERSICO  | -      |
|               |          |         |             | 2028           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 48 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI TRIBIANO, MULLAZZANO, COLTURANO, SAN GIULIANO M., DRESANO        | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 49 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI TRIBIANO, MULLAZZANO, COLTURANO, SAN GIULIANO M., DRESANO        | -      |
|               |          |         |             | 2029           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 50 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI MELEGNANO, VIZZOLO PREDABISSI                                    | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 51 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI CASALMATOCCO, SORDIO   | -      |
|               |          |         |             | 2030           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 52 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNE DI CERRO AL LAMBRO  | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 53 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNE DI CERRO AL LAMBRO  | -      |
|               |          |         |             | 2031           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 54 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI TAVAZZANO, SALERANO SUL LAMBRO, CASELLE LURANI, CASTRAGA VIDARDO | -      |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 55 | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI - COMUNI DI TAVAZZANO, SALERANO SUL LAMBRO, CASELLE LURANI, CASTRAGA VIDARDO | -      |
|               |          |         |             | 2032           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 56 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 1                                  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 57 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 2                                  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2033           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 58 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 3                                  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 59 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 4                                  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2034           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 60 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 5                                  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 61 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 6                                  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2035           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 62 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 7                                  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 63 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 8                                  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2036           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 64 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 9                                  | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 65 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 10                                 | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2037           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 66 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 11                                 | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 67 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 12                                 | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2038           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 68 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 13                                 | 1:5000 |
|               |          |         |             | 59             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 69 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 14                                 | 1:5000 |
|               |          |         |             | 2039           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0     | 0              | A                   | C                     | P         | L      | 0     | 70 | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 15                                 | 1:5000 |







| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |   |  |  |  |         |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|-------|--------|-------|----------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|---|--|--|--|---------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3     | 4      | 5     | 6              | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |   |  |  |  |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | H     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 1 | A  | PROGETTO SPECIALE AMBIENTALE N. 8 "BOSCHI DI POZZUOLO MARTESANA"   | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | X      | D     | 2              | 1                   | 0                     | 1         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 1 | A  | <b>APPROFONDIMENTI PROGETTUALI</b>   | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | D     | 0              | 6                   | 0                     | 1         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 1 | A  | PERCORSO CICLOPEDONALI MERLINO-MARZANO-BOCCHI (PC 000 10)  | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | D     | 0              | 6                   | 0                     | 1         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 2 | A  | PERCORSI CICLOPEDONALI SP 181 (PC 000 03) - TAV. 1   | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | D     | 0              | 6                   | 0                     | 1         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 3 | A  | PERCORSI CICLOPEDONALI SP 181 (PC 000 04) - TAV. 2   | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | D     | 0              | 6                   | 0                     | 1         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 4 | A  | PERCORSI CICLOPEDONALI SP 181 (PC 000 05) - TAV. 3   | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | D     | 0              | 6                   | 0                     | 1         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 5 | A  | PERCORSI CICLOPEDONALI SP 181 (PC 000 06) - TAV. 4   | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | D     | 1              | 0                   | 1                     | 0         | 1      | A     | P  | L  | 0  | 1  | A | PROGETTO SPECIALE AMBIENTALE N. 7 "ADDETTA-BALBIANO"   | 1:1000   |  |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | D     | 1              | 3                   | 0                     | 1         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 1 | A  | PERCORSI CICLOPEDONALI RIOZZO-CERRO (PC 000 16)  | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | D     | 1              | 7                   | 0                     | 1         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 1 | A  | PROGETTO SPECIALE AMBIENTALE N. 6 "LAMBRIO-ROCCA BRIVIO" (PISTA CICLABILE PC 000 13-14) - TAV. 1           | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | C      | D     | 1              | 7                   | 0                     | 1         | 0      | I     | A  | P  | L  | 0  | 2 | A  | PROGETTO SPECIALE AMBIENTALE N. 6 "LAMBRIO-ROCCA BRIVIO" (PISTA CICLABILE PC 000 13-14) - TAV. 2           | 1:1000   |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | S  | H  | 0  | 1  | A | SCHEDE QUANTITA' MITIGAZIONI E COMPENSAZIONI AMBIENTALI  | -  |  |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | S  | H  | 0  | 1  | A | <b>COMUNICARE L'INFRASTRUTTURA E IL TERRITORIO</b>   | -  |  |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | P  | L  | 4  | 6  | A | L'INTEGRAZIONE DEI SISTEMI TERRITORIALI CON LE OPERE INFRASTRUTTURALI, MITIGATIVE E COMPENSATIVE DELLA TEEM - PAESAGGI TRASVERSALI - PLANIMETRIA           | VARIE  |  |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | R  | H  | 0  | 1  | A | L'INTEGRAZIONE DEI SISTEMI TERRITORIALI CON LE OPERE INFRASTRUTTURALI, MITIGATIVE E COMPENSATIVE DELLA TEEM - PAESAGGI TRASVERSALI - RELAZIONE DESCRITTIVA | -  |  |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | F  | S  | 0  | 2  | A | PIANO DI COMUNICAZIONE   | -  |  |         |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | S  | C  | P  | L  | 0 | 1  | A  | <b>SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA</b>  | -       |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | S  | C  | P  | L  | 0 | 1  | A  | L'INTEGRAZIONE DEI SISTEMI TERRITORIALI CON LE OPERE INFRASTRUTTURALI, MITIGATIVE E COMPENSATIVE DELLA TEEM - PAESAGGI TRASVERSALI - STUDIO DI INCIDENZA: QUADRO DEI RIFERIMENTI AMBIENTALI ASSUNTI PER LA VALUTAZIONE | 1:15000 |
|               |          |         |             | 68             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | S  | C  | R  | G  | 0 | 1  | A  | STUDIO D'INCIDENZA - RELAZIONE   | -       |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | R  | G  | 0 | 1  | A  | <b>PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE</b>  | -       |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | R  | G  | 0 | 2  | A  | RELAZIONE GENERALE   | -       |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | R  | G  | 0 | 2  | A  | RELAZIONE DI SINTESI   | -       |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | C  | 0  | 1 | A  | <b>LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO</b>  | 1:35000  |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | C  | 0  | 1 | A  | COROGRAFIA GENERALE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO  | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | C  | 0  | 2 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 1                    | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 0  | 2 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 2                    | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 0  | 3 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 3                    | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 0  | 4 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 4                    | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 0  | 5 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 5                    | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 0  | 6 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 6                    | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 0  | 7 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 7                    | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 0  | 8 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 8                    | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 0  | 9 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 9                    | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 0 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 10                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 1 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 11                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 2 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 12                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 3 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 13                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 4 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 14                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 5 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 15                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 6 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 16                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 7 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 17                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 8 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 18                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 1  | 9 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 19                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 0 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 20                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 1 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 21                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 2 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 22                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 3 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 23                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 4 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 24                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 5 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 25                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 6 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 26                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 7 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 27                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 8 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 28                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 2  | 9 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 29                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 69             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 3  | 0 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE ATMOSFERA - TAV. 30                   | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 70             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 3  | 1 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE - TAV. 1 | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 70             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 3  | 2 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE - TAV. 2 | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 70             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 3  | 3 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE - TAV. 3 | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 70             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 3  | 4 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE - TAV. 4 | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 70             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 3  | 5 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE - TAV. 5 | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 70             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 3  | 6 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE - TAV. 6 | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 70             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 3  | 7 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERFICIALE - TAV. 7 | 1:5000   |         |
|               |          |         |             | 70             | D                | 0                 | 0     | 0      | 0     | 0              | 0                   | 0                     | 0         | 1      | A     | M  | N  | P  | 3  | 8 | A  | PLANIMETRIA DI LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI MONITORAGGIO - COMPONENTE AMBIENTE IDRICO SUPERF                |  |         |





| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale                   |   |   |   |   | Opera | Tratto | Parte | d'opera/ambito | Tipologia | documenta | Progressivo | documenta | Revisione | TITOLO  | Scala  |  |  |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------------------------|---|---|---|---|-------|--------|-------|----------------|-----------|-----------|-------------|-----------|-----------|---|--------|--|--|--|
|               |          |         |             |                | 1                                  | 2 | 3 | 4 | 5 |       |        |       |                |           |           |             |           |           |   |        |  |  |  |
|               |          |         |             |                | wbs                                |   |   |   |   |       |        |       |                |           |           |             |           |           |   |        |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2437           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 0           | 0         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 9                  | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2438           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 0         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 10                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2439           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 1         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 11                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2440           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 2         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 12                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2441           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 3         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 13                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2442           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 4         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 14                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2443           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 5         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 15                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2444           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 6         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 16                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2445           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 7         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 17                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2446           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 8         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 18                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2447           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 1           | 9         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 19                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2448           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 0         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 20                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2449           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 1         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 21                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2450           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 2         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 22                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2451           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 3         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 23                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2452           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 4         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 24                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2453           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 5         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 25                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2454           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 6         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 26                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2455           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 7         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 27                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2456           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 8         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 28                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2457           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 2           | 9         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 29                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2458           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 0         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 30                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2459           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 1         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 31                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2460           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 2         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 32                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2461           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 3         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 33                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2462           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 4         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 34                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2463           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 5         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 35                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2464           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 6         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 36                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2465           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 7         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 37                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2466           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 8         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 38                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2467           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 3           | 9         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 39                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2468           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 4           | 0         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 40                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2469           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 4           | 1         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 41                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2470           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 4           | 2         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 42                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2471           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 4           | 3         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 43                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2472           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 4           | 4         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 44                 | 1:2000 |  |  |  |
| 73            |          |         |             | 2473           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | P         | P         | 4           | 5         | A         | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 45                 | 1:2000 |  |  |  |
| 74            |          |         |             | 2474           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 0           | 1         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: TERNA S.P.A.                    | -      |  |  |  |
| 74            |          |         |             | 2475           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 0           | 2         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: TELECOM ITALIA S.P.A.           | -      |  |  |  |
| 74            |          |         |             | 2476           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 0           | 3         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: SNAM (DISTRETTO NORD) S.P.A.    | -      |  |  |  |
| 74            |          |         |             | 2477           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 0           | 4         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: R.F.I. S.P.A.                   | -      |  |  |  |
| 74            |          |         |             | 2478           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 0           | 5         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: ENI S.P.A.                      | -      |  |  |  |
| 74            |          |         |             | 2479           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 0           | 6         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: E.ON. RETE OROBICA              | -      |  |  |  |
| 74            |          |         |             | 2480           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 0           | 7         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: FASTWEB S.P.A.                  | -      |  |  |  |
| 74            |          |         |             | 2481           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 0           | 8         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: ENEL RETE GAS S.P.A.            | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2482           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 0           | 9         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: ENEL DISTRIBUZIONE S.P.A.       | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2483           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 0         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: AMI ACQUE S.R.L.                | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2484           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 1         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: COGIRI S.P.A.                   | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2485           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 2         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: AIR LIQUIDE S.R.L.              | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2486           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 3         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: ITALCOGIM                       | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2487           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 4         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: CO.GE.SER S.R.L.                | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2488           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 5         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: METROWEB S.P.A.                 | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2489           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 6         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: IDRA PATRIMONIO S.P.A.          | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2490           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 7         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: ITALGAS S.P.A.                  | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2491           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 8         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: METANO S. ANGELO                | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2492           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 1           | 9         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: MEA S.P.A.                      | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2493           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 2           | 0         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: RETELIT S.P.A.                  | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2494           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 2           | 1         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: SYNDIAL - GRUPPO ENI S.P.A.     | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2495           | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 2           | 2         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: AUTOSTRADE PER L' ITALIA S.P.A. | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2495A          | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 2           | 3         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: INTEROUVE S.P.A.                | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2495B          | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 2           | 4         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: ENEL SOLE                       | -      |  |  |  |
| 75            |          |         |             | 2495C          | D                                  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0     | 0      | I     | N              | S         | H         | 2           | 5         | A         | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: ATM                             | -      |  |  |  |
| 76            |          |         |             |                | ESPROPRI                           |   |   |   |   |       |        |       |                |           |           |             |           |           |   |        |  |  |  |
| 1             |          |         |             |                | ASSE PRINCIPALE E SVINCOLI         |   |   |   |   |       |        |       |                |           |           |             |           |           |   |        |  |  |  |
| 1             |          |         |             |                | PIANO PARTICELLARE ED ELENCO DITTE |   |   |   |   |       |        |       |                |           |           |             |           |           |   |        |  |  |  |







| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale                               | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO                                     | Scala  |       |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|--|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--|--|-------|---|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|               |          |         |             |                |  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE |  |       |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             |                |  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | wbs  |  |       |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 23            | 81       |         |             |                |  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |  | INDUSTRIE A RISCHIO DI INCIDENTE RILEVANTE   |       |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 81             | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | RELAZIONE GENERALE   | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2635           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 1  | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2636           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 2  | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2637           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 3  | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2638           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 4  | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2639           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 5  | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2640           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 6  | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2641           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 7  | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2642           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 8  | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2643           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 9  | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2644           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | COROGRAFIA - TAV. 10   | VARIE |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2645           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR01 - DITTA UQUIFA ITALIA S.P.A.                          | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2646           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR02 - DITTA PIOMBOLEGGHE S.R.L.                           | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2647           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR03 - DITTA KOFLER S.P.A.                                 | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2648           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR04 - DITTA HENKEL ITALIA S.P.A.                          | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2649           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR05 - DITTA VITREX S.P.A.                                 | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2650           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR06 - DITTA CRION PRODUZIONI SAPIO S.R.L.                 | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2651           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR07 - DITTA CENTRO DISTRIBUZIONE 3M ITALIA S.R.L.         | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2652           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR08 - DITTA CONSORZIO CONSAGA S.R.L.                      | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2653           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR09 - DITTA CAMBREX PROFARMACO MILANO S.R.L.              | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2654           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR10 - DITTA DOLMAR PRODOTTI CHIMICI INDUSTRIALI S.P.A.    | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2655           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR11 - DITTA SUN CHEMICAL GROUP S.P.A.                     | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2656           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR12 - DITTA SETTALA GAS S.P.A.                            | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2657           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR13 - DITTA ELETTROCHIMICA SOLFURI E CLORODERIVATI S.P.A. | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2658           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR14 - DITTA ACS DOBFAR S.P.A. STABILIMENTO 02             | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2659           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR15 - DITTA ACS DOBFAR S.P.A. STABILIMENTO 03             | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2660           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR16 - DITTA SADEPAN CHIMICA S.R.L.                        | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2661           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR17 - DITTA MONDADORI PRINTING S.P.A.                     | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2662           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR18 - DITTA GALSTAFF MULTITRESINE S.P.A.                  | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2663           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR19 - DITTA STIMICROELECTRONICS S.R.L.                    | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2664           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR20 - DITTA S.I.S.O. S.R.L.                               | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2665           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR21 - DITTA INDEVA S.P.A.                                 | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2666           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR22 - DITTA MATICPLAST S.R.L.                             | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2667           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | R                    | R                   | R                     | R         | A  | SCHEDE MONOGRAFICHE - ARIR23 - DITTA SIPCAM S.P.A.                                 | -     |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 82             | TERRE E ROCCE DA SCAVO, CAVE E DISCARICHE      |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |  |  |       |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 82             | PIANO DI GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |  |  |       |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 82             | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 1  | A     | RELAZIONE DESCRITTIVA   | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2668           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 1  | A     | CERTIFICATI DI LABORATORIO - VOL. 1   | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2669           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 1  | A     | CERTIFICATI DI LABORATORIO - VOL. 2   | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2670           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 2  | A     | SCHEDE TECNICHE PER I SITI DI ACCUMULO/STOCCAGGIO   | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2671           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 1  | A     | ORGANIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DELLE AREE DI ACCUMULO/STOCCAGGIO   | VARIE   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2672           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 2  | A     | CEMENTO DI CAVE E DISCARICHE  | VARIE   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 82             | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 2  | A     | RELAZIONE DESCRITTIVA   | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2673           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 1  | A     | COROGRAFIA  | 1:50000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2674           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 1  | A     | SCHEDE TECNICHE PER I SITI DI CAVA E DISCARICA  | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2675           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 3  | A     | PIANO CAVE DI PRESTITO  | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 82             | PIANO CAVE DI PRESTITO                         |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |  |  |       |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 82             | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 3  | A     | RELAZIONE DESCRITTIVA   | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2904           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 3  | A     | CARTA DEI VINCOLI TAV. 1/2 - AREE PROTETTE  | 1:25000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2905           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 2  | A     | CARTA DEI VINCOLI TAV. 2/2 - ALTRI VINCOLI  | 1:25000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2906           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 3  | A     | CARTA DELL'USO DEL SUOLO  | 1:25000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2907           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 4  | A     | CARTA GEOMORFOLOGICA  | 1:25000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2908           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 5  | A     | CARTA DELLE POTENZIALITA'   | 1:25000 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2909           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0  | 5  | A     | IMPIANTI TECNICI  | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 83             | PARTE GENERALE                                 |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |  |  |       |   |         |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 83             | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | I                    | M                   | R                     | T         | 0  | 1  | A     | RELAZIONE DESCRITTIVA   | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2676           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | I                    | M                   | R                     | T         | 0  | 1  | A     | ANALISI CARICHI ELETTRICI E DIMENSIONAMENTO SISTEMI DI DISTRIBUZIONE  | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2677           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | I                    | M                   | R                     | T         | 0  | 2  | A     | RELAZIONE DI CALCOLO ILLUMINOTECNICO  | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2678           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | I                    | M                   | R                     | T         | 0  | 1  | A     | RELAZIONE DI CALCOLO FONDAZIONI PANNELLI A MESSAGGIO VARIABILE  | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2679           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | I                    | M                   | R                     | T         | 0  | 2  | A     | DISCIPLINARE DESCRITTIVO E PRESTAZIONALE DEGLI ELEMENTI TECNICI   | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2680           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | I                    | M                   | R                     | T         | 0  | 1  | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - PIANTA CHIAVE CON IMPIANTI IN ITINERE E PUNTI DI FORNITURA DELL'ENERGIA ELETTRICA | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|               |          |         |             | 2681           | D  | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | I                    | M                   | R                     | T         | 0  | 1  | A     | VARIE   | -       |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |



| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |   |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|---|--|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |   |  |
|               |          |         |             | 84             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2734           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 84             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2735           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 84             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2736           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 84             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2737           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 84             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2738           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 84             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2739           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2740           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2741           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2742           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2743           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2744           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2745           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2746           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2747           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2748           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2749           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2750           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2751           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2752           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2753           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2754           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2755           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2756           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2757           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2758           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2759           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2760           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2761           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2762           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2763           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2764           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2765           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2766           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2767           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2768           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2769           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2770           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2771           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 2772           | D                | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | 0      | 0     | 0  | 0  | 0  | 0  | 0 |  |
|               |          |         |             | 85             | D</              |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |   |  |



| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |   |  |       |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|---|--|-------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |   |  |       |
|               |          |         |             | 87             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |   |  |       |
|               |          |         |             | 87             |                  | D                 | 0                | 0     | C      | H                    | I                   | 0                     | 0         | I      | M     | P  | I  | 0  | 8  | A |  | 1:100 |
|               |          |         |             | 87             |                  | D                 | 0                | 0     | C      | H                    | I                   | 0                     | 0         | I      | M     | P  | I  | 0  | 9  | A |  | 1:100 |
|               |          |         |             | 87             |                  | D                 | 0                | 0     | C      | H                    | I                   | 0                     | 0         | I      | M     | P  | I  | 1  | 0  | A |  | 1:100 |
|               |          |         |             | 88             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |   |  |       |
|               | 26       |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 1  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 1  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 1  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 2  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 2  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 3  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 3  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 4  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 4  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 5  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 5  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 6  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 6  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 7  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 7  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 8  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 8  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 9  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 9  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             | 88             |                  | D                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 0         | S      | I     | P  | S  | 0  | 0  | A |  |       |
|               |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |   |  |       |

| Area Progetto                                  | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala   |  |             |  |
|--|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|---|--|-------------|--|
| 1  | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7     | 8                 | 9                | 10    | 11     | 12                   | 13                  | 14                    | 15        |        |   |  |             |  |
| <b>02 INTERCONNESSIONE TRA A4 E A51 (XL10)</b> |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| 1  | 90       |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| <b>PARTE GENERALE</b>                          |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| 2  | 90       |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>                   |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| 90   | 3        | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | T      | P                    | P                   | 1                     | 0         | 1      | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1  | 1:1.000     |  |
| 90   | 4        | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | T      | P                    | P                   | 1                     | 0         | 2      | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2  | 1:1.000     |  |
| 5  | 90       |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>                |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| 90   | 5        | D       | 0           | 0              | X                | W     | 1                 | 0                | 0     | I      | P                    | R                   | I                     | 0         | 1      | A   | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA   | -           |  |
| 90   | 6        | D       | 0           | 0              | X                | W     | 1                 | 0                | 0     | I      | P                    | P                   | 0                     | 1         | A      | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 | 1:1.000  |             |  |
| 90   | 7        | D       | 0           | 0              | X                | W     | 1                 | 0                | 0     | I      | P                    | P                   | 0                     | 2         | A      | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 | 1:1.000  |             |  |
| 7  | 90       |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>                  |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| <b>PARTE GENERALE</b>                          |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| 90   | 8        | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | R                   | T                     | 0         | 1      | A   | RELAZIONE TECNICA  | -           |  |
| 90   | 9        | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | R                   | T                     | 0         | 2      | A   | VERIFICA DI RISPOSTENZA A NORMA  | -           |  |
| 90   | 10       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | P                   | 1                     | 0         | 1      | A   | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>   | 1:1.000     |  |
| 90   | 11       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | P                   | 1                     | 0         | 2      | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV.1  | 1:1.000     |  |
| 90   | 12       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | P                   | 2                     | 0         | 1      | A   | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>   | 1:2.000     |  |
| 90   | 13       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | P                   | 2                     | 0         | 2      | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV.2  | 1:2.000     |  |
| 90   | 14       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 1      | A   | <b>PROFILI LONGITUDINALI</b>   | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 15       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 2      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA A, B  | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 16       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 3      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA C   | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 17       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 4      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA D   | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 18       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 5      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA E   | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 19       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 6      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA F   | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 20       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 7      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA G   | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 21       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 8      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA H   | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 22       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 9      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA I   | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 23       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 0         | 0      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA L   | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 24       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | 1                     | 1         | 1      | A   | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA M, N  | 1:1.000/100 |  |
| 90   | 25       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | S                   | Z                     | 0         | 1      | A   | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>   | 1:200       |  |
| 90   | 26       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | S                   | Z                     | 0         | 2      | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE A, B, C, D, E, F   | 1:200       |  |
| 90   | 27       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | S                   | Z                     | 0         | 3      | A   | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPE G, H, I  | 1:200       |  |
| 90   | 28       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | P                   | Z                     | 0         | 1      | A   | <b>ROTATORIE</b>   | VARIE       |  |
| 90   | 29       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | D                   | V                     | 0         | 1      | A   | ROTATORIA VIA OFFELLERA - PLANIMETRIA E PROFILI  | 1:2.000     |  |
| 90   | 30       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | D                   | V                     | 0         | 2      | A   | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>   | 1:2.000     |  |
| 90   | 31       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | D                   | V                     | 0         | 3      | A   | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPE A, C   | 1:2.000     |  |
| 90   | 32       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | D                   | V                     | 0         | 4      | A   | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPE B, F, H  | 1:2.000     |  |
| 90   | 33       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | D                   | V                     | 0         | 5      | A   | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPE D, E   | 1:2.000     |  |
| 90   | 34       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | D                   | V                     | 0         | 6      | A   | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - RAMPE G, L, M  | 1:2.000     |  |
| 90   | 35       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | P                   | L                     | 0         | 1      | A   | <b>FASTI COSTRUTTIVE</b>   | 1:1.000     |  |
| 90   | 36       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | P                   | L                     | 0         | 2      | A   | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI - TAV. 1   | 1:1.000     |  |
| 90   | 37       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | C                     | 0         | 1      | A   | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI - TAV. 2   | 1:1.000     |  |
| 90   | 38       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | C                     | 0         | 2      | A   | PLANIMETRIA FASTI REALIZZATIVE - TAV. 1  | 1:1.000     |  |
| 90   | 39       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | F                   | C                     | 0         | 3      | A   | PLANIMETRIA FASTI REALIZZATIVE - TAV. 2  | 1:2.000     |  |
| 90   | 40       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | S      | D                    | P                   | L                     | 0         | 3      | A   | PLANIMETRIA PREDISPOSIZIONE AMPLIAMENTO ALLA TERZA CORSA   | 1:2.000     |  |
| 8  | 90       |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>                   |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| 90   | 38A      | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | B      | S                    | P                   | 1                     | 0         | 1      | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   | 1:1.000     |  |
| 90   | 38B      | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | B      | S                    | P                   | 1                     | 0         | 2      | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2   | 1:1.000     |  |
| 10   | 91       |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| <b>OPERE STRUTTURALI</b>                       |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| 91   | 91       |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| <b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>                   |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |   |  |             |  |
| 91   | 39       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | O      | M                    | R                   | C                     | 0         | 1      | A   | <b>MANUFATTO A SPINTA SOTTO ASSE C (L=51M) PROGR. 0+093,82 A PROGR. 0+144,28 (GAOX000)</b>       | -           |  |
| 91   | 40       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | O      | M                    | P                   | Z                     | 0         | 1      | A   | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -           |  |
| 91   | 41       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | O      | M                    | P                   | Z                     | 0         | 2      | A   | PIANTA, SEZIONI E OPERE PROVVISORIALI - SITUAZIONE IN FASE DI VARO                               | VARIE       |  |
| 91   | 42       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | O      | M                    | P                   | Z                     | 0         | 3      | A   | PIANTA, SEZIONI E OPERE PROVVISORIALI - SITUAZIONE DI PROGETTO                                   | VARIE       |  |
| 91   | 43       | D       | 0           | 0              | X                | L     | 1                 | 0                | 0     | O      | M                    | P                   | Z                     | 0         | 4      | A   | GALLERIA ARTIFICIALE CANALE VILLORESI ASSE C (L=22M) PROGR. 0+458,28 A PROGR. 0+479,79 (GAOX001) | VARIE       |  |



| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO                           | Scala  |    |    |    |   |        |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|----------------------------------|--|----|----|----|---|--------|
| 12            | 91       |         |             |                | 1                | 2     | 3                 | 4                | 5     | 6      | 7                    | 8                   | 9                     | 10        | 11                               | 12   | 13 | 14 | 15 |   |        |
|               |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                                  | PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI |    |    |    |   |        |
|               |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                                  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI                           |    |    |    |   | 1:1000 |
|               |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                                  | ESPROPRI   |    |    |    |   |        |
|               |          |         |             | 62             | D                | 0     | 0                 | X                | J     | 1      | 0                    | 0                   | E                     | S         | S                                | M  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                |        |
|               |          |         |             | 63             | D                | 0     | 0                 | X                | J     | 1      | 0                    | 0                   | E                     | S         | B                                | D  | 0  | 1  | A  | PIANI PARTICELLARI D'ESPROPRIO TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI AGRATE BRIANZA | 1:2000 |
|               |          |         |             | 64             | D                | 0     | 0                 | X                | J     | 1      | 0                    | 0                   | E                     | S         | B                                | D  | 0  | 2  | A  | PIANI PARTICELLARI D'ESPROPRIO TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI AGRATE BRIANZA | 1:2000 |
|               |          |         |             | 65             | D                | 0     | 0                 | X                | J     | 1      | 0                    | 0                   | E                     | S         | E                                | D  | 0  | 1  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI AGRATE BRIANZA                               |        |
|               |          |         |             | 65A            | D                | 0     | 0                 | X                | J     | 1      | 0                    | 0                   | E                     | S         | E                                | D  | 5  | 1  | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI AGRATE BRIANZA                |        |
|               |          |         |             | 66             | D                | 0     | 0                 | X                | J     | 1      | 0                    | 0                   | E                     | S         | E                                | D  | 0  | 2  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI CARUGATE                                     |        |
|               |          |         |             | 67             | D                | 0     | 0                 | X                | J     | 1      | 0                    | 0                   | E                     | S         | E                                | D  | 5  | 2  | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI CARUGATE                      |        |
|               |          |         |             | 91             |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA |  |    |    |    |   |        |
|               |          |         |             | 71             | D                | 0     | 0                 | X                | L     | 1      | 0                    | 0                   | E                     | T         | C                                | R  | 0  | 1  | A  | CRONOPROGRAMMA  |        |





| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO   | Scala |   |   |   |   |         |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--|-------|---|---|---|---|---------|
| 1             | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7     | 8                 | 9                | 10    | 11     | 12                   | 13                  | 14                    | 15        |  |       |   |   |   |   |         |
| 12            |          |         | 94          |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI |       |   |   |   |   |         |
|               |          |         | 94          | 90             | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 0      | 1                    | 0                   | B                     | B         | P  | L     | 0 | 1 | A | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1   | 1:1.000 |
|               |          |         | 94          | 91             | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 0      | 1                    | 0                   | B                     | B         | P  | L     | 0 | 2 | A | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 2   | 1:1.000 |
|               |          |         | 94          | 92             | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 0      | 1                    | 0                   | B                     | B         | P  | L     | 0 | 3 | A | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 3   | 1:1.000 |
|               |          |         | 94          | 93             | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 0      | 1                    | 0                   | B                     | B         | P  | L     | 0 | 4 | A | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 4   | 1:1.000 |
| 21            |          |         | 94          |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | ESPROPRI   |       |   |   |   |   |         |
|               |          |         | 94          | 94             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 1                    | 0                   | E                     | S         | S  | M     | 0 | 1 | A | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                        | -       |
|               |          |         | 94          | 95             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 1                    | 0                   | E                     | S         | B  | D     | 0 | 1 | A | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI CAPONAGO            | 1:2.000 |
|               |          |         | 94          | 96             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 1                    | 0                   | E                     | S         | B  | D     | 0 | 2 | A | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO | 1:2.000 |
|               |          |         | 94          | 97             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 1                    | 0                   | E                     | S         | E  | D     | 0 | 1 | A | ELENCO DITTE - COMUNE DI CAPONAGO   | -       |
|               |          |         | 94          | 97A            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 1                    | 0                   | E                     | S         | E  | D     | 5 | 1 | A | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI CAPONAGO                              | -       |
|               |          |         | 94          | 98             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 1                    | 0                   | E                     | S         | E  | D     | 0 | 2 | A | ELENCO DITTE - COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO                                  | -       |
|               |          |         | 94          | 98A            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 1                    | 0                   | E                     | S         | E  | D     | 5 | 2 | A | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI PESSANO CON BORNAGO                   | -       |
| 25            |          |         | 94          |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | IMPIANTI TECNICI                                     |       |   |   |   |   |         |
|               |          |         | 94          | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | R  | T     | 0 | 1 | A | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA   | -       |
|               |          |         | 94          | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | S  | H     | 0 | 1 | A | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE   | -       |
|               |          |         | 94          | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | P  | C     | 0 | 1 | A | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI  | VARIE   |
|               |          |         | 94          | 102            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | P  | L     | 0 | 1 | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.1                      | 1:500   |
|               |          |         | 94          | 103            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | P  | L     | 0 | 2 | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.2                      | 1:500   |
|               |          |         | 94          | 104            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | P  | L     | 0 | 3 | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.3                      | 1:500   |
|               |          |         | 94          | 105            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | P  | L     | 0 | 4 | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.4                      | 1:500   |
|               |          |         | 94          | 106            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | P  | L     | 0 | 5 | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.5                      | 1:500   |
|               |          |         | 94          | 107            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | P  | L     | 0 | 6 | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.6                      | 1:500   |
|               |          |         | 94          | 107A           | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 1                    | 0                   | I                     | M         | P  | L     | 0 | 7 | A | PLANIMETRIA SOLLEVAMENTO ACQUE METEORICHE                                     | 1:500   |
| 27            |          |         | 94          |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA                     |       |   |   |   |   |         |
|               |          |         | 94          | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 1                    | 0                   | E                     | T         | C  | R     | 0 | 1 | A | CRONOPROGRAMMA  | -       |

| Area Progetto                                       | Capitolo | Sezione  | Contenore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|---|----------|--|-----------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|------------------|---|------------------------------------|--|--|--------|------------|--|
|   |          |  |           |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13               | 14  | 15                                 |  |  |        |            |  |
| 04 COMPLETAMENTO VARIANTE S.P.176 A CAMBIAGO (CD02) |          |  |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
| 1   | 95       | PARTE GENERALE                                       |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 1  | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | G                   | E                     | E         | 0      | 1     | A  | ELENCO ELABORATI |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 2  | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | G                   | E                     | R         | G      | 0     | 1  | A                | RELAZIONE GENERALE  |                                    |  |  |        |            |  |
| 2   | 95       | INDAGINI - TOPOGRAFIA                                |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 3  | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | T                   | P                     | P         | 1      | 0     | 1  | A                | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1                               |                                    |  |  | 1:1000 |            |  |
|   | 95       | 4  | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | T                   | P                     | P         | 1      | 0     | 2  | A                | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2                               |                                    |  |  | 1:1000 |            |  |
| 5   | 95       | IDRAULICA DI PIATTAFORMA                             |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 5  | D         | 0              | 0                | C                 | W                | 1     | 0      | 2                    | 0                   | I                     | P         | R      | I     | 0  | 1                | A   | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 6  | D         | 0              | 0                | C                 | W                | 1     | 0      | 2                    | 0                   | I                     | P         | P      | 0     | 1  | A                | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA              |                                    |  |  |        | 1:2000     |  |
| 7   | 95       | PROGETTAZIONE STRADALE                               |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 7  | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | S                   | D                     | R         | T      | 0     | 1  | A                | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                           |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 8  | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | S                   | D                     | P         | 1      | 0     | 1  | A                | PLANIMETRIE DI PROGETTO   |                                    |  |  |        | 1:1000     |  |
|   | 95       | 9  | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | S                   | D                     | P         | 1      | 0     | 2  | A                | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                  |                                    |  |  |        | 1:1000     |  |
|   | 95       | 10   | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | S                   | D                     | P         | 2      | 0     | 1  | A                | PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO                                       |                                    |  |  |        | 1:2000     |  |
|   | 95       | 11   | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | S                   | D                     | F         | 1      | 0     | 1  | A                | PROFILO LONGITUDINALE - ASSI A, B, C                              |                                    |  |  |        | 1:1000/100 |  |
|   | 95       | 12   | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | S                   | D                     | S         | Z      | 0     | 1  | A                | SEZIONI TRASVERSALI   |                                    |  |  |        | 1:200      |  |
|   | 95       | 13   | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | S                   | D                     | D         | V      | 0     | 1  | A                | VERIFICHE TRACCIATO   |                                    |  |  |        | 1:2000     |  |
|   | 95       | 14   | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 2      | 0                    | S                   | D                     | P         | L      | 0     | 1  | A                | FASE COSTRUTTIVE  |                                    |  |  |        | 1:2000     |  |
| 8   | 95       | BARRIERE DI SICUREZZA                                |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 16   | D         | 0              | 0                | C                 | B                | 1     | 0      | 2                    | 0                   | B                     | S         | R      | T     | 0  | 1                | A   | RELAZIONE TECNICA                  |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 17   | D         | 0              | 0                | C                 | B                | 1     | 0      | 2                    | 0                   | B                     | S         | P      | 0     | 1  | A                | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |                                    |  |  |        | 1:2000     |  |
| 9   | 95       | SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE                  |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 18   | D         | 0              | 0                | C                 | U                | 0     | 2      | 0                    | S                   | G                     | P         | P      | 0     | 1  | A                | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |                                    |  |  |        | 1:2000     |  |
| 12  | 95       | PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 19   | D         | 0              | 0                | C                 | K                | 0     | 2      | 0                    | B                   | B                     | P         | L      | 0     | 1  | A                | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.1                                |                                    |  |  |        | 1:1000     |  |
|   | 95       | 20   | D         | 0              | 0                | C                 | K                | 0     | 2      | 0                    | B                   | B                     | P         | L      | 0     | 2  | A                | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.2                                |                                    |  |  |        | 1:1000     |  |
| 21  | 95       | ESPROPRI   |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 21   | D         | 0              | 0                | C                 | J                | 0     | 2      | 0                    | E                   | S                     | S         | M      | 0     | 1  | A                | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO            |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 22   | D         | 0              | 0                | C                 | J                | 0     | 2      | 0                    | E                   | S                     | B         | D      | 0     | 1  | A                | PIANO PARTICOLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI CAMBIAGO |                                    |  |  |        | 1:2000     |  |
|   | 95       | 23   | D         | 0              | 0                | C                 | J                | 0     | 2      | 0                    | E                   | S                     | E         | D      | 0     | 1  | A                | ELENCO DITTE - COMUNE DI CAMBIAGO                                 |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 23A  | D         | 0              | 0                | C                 | J                | 0     | 2      | 0                    | E                   | S                     | E         | D      | 5     | 1  | A                | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI CAMBIAGO                  |                                    |  |  |        |            |  |
| 25  | 95       | IMPIANTI TECNICI                                     |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 24   | D         | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 2      | 0                    | I                   | M                     | R         | T      | 0     | 1  | A                | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 25   | D         | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 2      | 0                    | I                   | M                     | S         | H      | 0     | 1  | A                | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE                                 |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 26   | D         | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 2      | 0                    | I                   | M                     | P         | C      | 0     | 1  | A                | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI                                  |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 27   | D         | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 2      | 0                    | I                   | M                     | P         | L      | 0     | 1  | A                | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.1          |                                    |  |  |        | 1:500      |  |
|   | 95       | 28   | D         | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 2      | 0                    | I                   | M                     | P         | L      | 0     | 2  | A                | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.2          |                                    |  |  |        | 1:500      |  |
|   | 95       | 29   | D         | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 2      | 0                    | I                   | M                     | P         | L      | 0     | 3  | A                | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.3          |                                    |  |  |        | 1:500      |  |
| 27  | 95       | DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA                     |           |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |                  |   |                                    |  |  |        |            |  |
|   | 95       | 33   | D         | 0              | 0                | C                 | D                | 1     | 0      | 2                    | 0                   | E                     | T         | C      | R     | 0  | 1                | A   | CRONOPROGRAMMA                     |  |  |        |            |  |

| Area Progetto  | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO  | Scala |   |   |   |                  |   |
|--|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|---|-------|---|---|---|------------------|---|
| 1  | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7                 | 8                | 9     | 10     | 11                   | 12                  | 13                    | 14        | 15  |       |   |   |   |                  |   |
| <b>05 VARIANTE S.S.11 - TANGENZIALE VILLA FORNACI (CD03)</b> |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |   |       |   |   |   |                  |   |
| 1  |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PARTE GENERALE</b>                                       |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | G         | E   | F     | 0 | 1 | A | ELENCO ELABORATI |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | G         | E   | R     | G | 0 | 1 | A                | RELAZIONE GENERALE  |
| 2  |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>                                |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | T         | P   | P     | 1 | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | T         | P   | P     | 1 | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
| 5  |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>                             |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | I         | P   | R     | I | 0 | 1 | A                | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA  |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | I         | P   | P     | 0 | 1 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
| 7  |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>                               |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | R     | T | 0 | 1 | A                | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | P     | 1 | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | P     | 2 | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | F     | 1 | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | F     | 1 | 0 | 2 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | S     | Z | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | P     | Z | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | P     | Z | 0 | 2 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | D     | V | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | D     | V | 0 | 3 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | D   | P     | L | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
| 8  |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>                                |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | B      | 0                    | 3                   | 0                     | B         | S   | R     | T | 0 | 1 | A                | RELAZIONE TECNICA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | B      | 0                    | 3                   | 0                     | B         | S   | P     | P | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
| 9  |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>                  |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | U      | 0                    | 3                   | 0                     | S         | G   | P     | P | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
| 10   |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>OPERE STRUTTURALI</b>                                    |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>                                |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | M   | R     | C | 0 | 1 | A                | GALLERIA ARTIFICIALE S.P. 176 - L=20,00M - DA PROGR. KM 0+503,00 A PROGR. KM 0+523,00 (GA0C100) |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | M   | P     | L | 0 | 1 | A                | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO  |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | M   | P     | I | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | M   | S     | L | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | M   | S     | L | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | M   | S     | L | 0 | 2 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | M   | T     | B | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | M   | F     | C | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>OPERE D'ARTE MINORI: TOMBINI, OPERE DI SOSTEGNO</b>      |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N   | T     | B | 0 | 1 | A                | TABELLE MATERIALI OPERE MINORI  |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N   | R     | C | 0 | 1 | A                | RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO - MURI   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N   | R     | C | 0 | 2 | A                | RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO - PARATE   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N   | C     | A | 0 | 1 | A                | MURO AD "U" L=69,00M - DA PROGR. KM 0+424,00 A PROGR. KM 0+503,00 (MU0C100)                     |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 3                   | 0                     | O         | N   | C     | A | 0 | 2 | A                | MURO AD "U" L=14,00M - DA PROGR. KM 0+523,00 A PROGR. KM 0+537,00 (MU0C101)                     |
| 12   |          |         |             | 96             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b> |       |   |   |   |                  |   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | K      | 0                    | 3                   | 0                     | B         | B   | P     | L | 0 | 1 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|  |          |         |             | 96             | D                | 0                 | 0                | C     | K      | 0                    | 3                   | 0                     | B         | B   | P     | L | 0 | 2 | A                | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |



| Area Progetto   | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale                      | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |   |   |   |   |  |            |
|---|----------|---------|-------------|----------------|---------------------------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|---|---|---|---|--|------------|
| 1   | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                                     | 7     | 8                 | 9                | 10    | 11     | 12                   | 13                  | 14                    | 15        |        |       |   |   |   |   |  |            |
| <b>06 COMPLETAMENTO VARIANTE S.P.103 CASSANESE - TANGENZIALE DI POZZUOLO MARTESANA (CD04)</b> |          |         |             |                |                                       |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
| 1   |          |         |             | 97             | <b>PARTE GENERALE</b>                 |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 1                                     | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | G         | E      | E     | 0 | 1 | A | TELENCO ELABORATI   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 2                                     | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | G         | E      | R     | G | 0 | 1 | A   | RELAZIONE GENERALE   |            |
|   |          |         |             | 97             | 2A                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | G         | E      | R     | G | 0 | 2 | A   | ANALISI DEGLI ASPETTI CONNESSI CON LE ESIGENZE DI SICUREZZA STRADALE       |            |
| 2   |          |         |             | 97             | <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>          |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 3                                     | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | T         | P      | P     | 1 | 0 | 1 | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1  | 1:1.000    |
|   |          |         |             | 97             | 4                                     | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | T         | P      | P     | 1 | 0 | 2 | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2  | 1:1.000    |
|   |          |         |             | 97             | 5                                     | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | T         | P      | P     | 1 | 0 | 3 | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 3  | 1:1.000    |
| 5   |          |         |             | 97             | <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>       |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 6                                     | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | I         | P      | R     | I | 0 | 1 | A   | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA   | 1:1.000    |
|   |          |         |             | 97             | 7                                     | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | I         | P      | P     | 0 | 1 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1                                 | 1:1.000  |            |
|   |          |         |             | 97             | 8                                     | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | I         | P      | P     | 0 | 2 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2                                 | 1:1.000  |            |
|   |          |         |             | 97             | 9A                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | I         | P      | P     | 0 | 3 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 3                                 | 1:1.000  |            |
|   |          |         |             | 97             | 9B                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | I         | P      | P     | 0 | 1 | A | PARTICOLARI IDRAULICI   | 1:1.000  |            |
| 7   |          |         |             | 97             | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>         |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 10                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | R     | T | 0 | 1 | A   | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                                    |            |
|   |          |         |             | 97             | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>        |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 11                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 1 | 0 | 1 | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   | 1:1.000    |
|   |          |         |             | 97             | 12                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 1 | 0 | 2 | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2   | 1:1.000    |
|   |          |         |             | 97             | 13                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 1 | 0 | 3 | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3   | 1:1.000    |
|   |          |         |             | 97             | 14                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 0 | 1 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO SVINCOLO DI MELZO   | 1:500  |            |
|   |          |         |             | 97             | 15                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 0 | 2 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO SVINCOLO DI POZZUOLO MARTESANA - TAV. 1                               | 1:500  |            |
|   |          |         |             | 97             | 16                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 0 | 3 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO SVINCOLO DI POZZUOLO MARTESANA - TAV. 2                               | 1:500  |            |
|   |          |         |             | 97             | 17                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 0 | 4 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO SVINCOLO DI POZZUOLO MARTESANA - TAV. 3                               | VARIE  |            |
|   |          |         |             | 97             | 18                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 0 | 5 | A | ASSE "B" - CAVALCAVIA VIA PARINI - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE            | VARIE  |            |
|   |          |         |             | 97             | 19                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 0 | 6 | A | ASSE "D" - COLLEGAMENTO ROTATORIE - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE           | VARIE  |            |
|   |          |         |             | 97             | 20                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 0 | 7 | A | ASSE "E" - DI RACCORDO CON SP 103 ESISTENTE - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILO LONGITUDINALE | VARIE  |            |
|   |          |         |             | 97             | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>    |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 21                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 2 | 0 | 1 | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - ASSI "A, B, C, D, E, F, R2, R3"              | 1:2000     |
|   |          |         |             | 97             | 22                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 2 | 0 | 2 | A   | SVINCOLO DI MELZO E ROTATORIA "R1"   | 1:2000     |
|   |          |         |             | 97             | 23                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | 2 | 0 | 3 | A   | SVINCOLO DI POZZUOLO MARTESANA   | 1:2000     |
|   |          |         |             | 97             | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b> |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 24                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | 1 | 0 | 1 | A   | PROFILO LONGITUDINALE - ASSE A - TAV. 1                                    | 1:1000/100 |
|   |          |         |             | 97             | 25                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | 1 | 0 | 2 | A   | PROFILO LONGITUDINALE - ASSE A - TAV. 2                                    | 1:1000/100 |
|   |          |         |             | 97             | 26                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | 1 | 0 | 3 | A   | PROFILO LONGITUDINALE DI SVINCOLO - ASSI A, B                              | 1:1000/100 |
|   |          |         |             | 97             | 27                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | 1 | 0 | 4 | A   | PROFILO LONGITUDINALE DI SVINCOLO - ASSI C, D, E                           | 1:1000/100 |
|   |          |         |             | 97             | 28                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | 1 | 0 | 5 | A   | ROTATORIA SP13 DI MELZO - ASSI RAMPE                                       | 1:1000/100 |
|   |          |         |             | 97             | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>            |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 29                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 1 | A   | ASSE "A" - VARIANTE CASSANESE  | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | 30                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 2 | A   | ASSE "B" - VIA PARINI  | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | 31                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 3 | A   | ASSE "C"   | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | 32                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 4 | A   | ROTATORIA SP 13 DI MELZO   | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | 33                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 5 | A   | ASSE "D"   | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | 34                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 6 | A   | ASSE "E" - "F"   | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | 35                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 7 | A   | ASSE "G" - SVINCOLO DI MELZO   | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | 36                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 8 | A   | ASSE "H" - SVINCOLO DI MELZO   | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | 37                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 9 | A   | ASSE "I" - SVINCOLO DI POZZUOLO MARTESANA                                  | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | 38                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | S     | Z | 0 | 0 | A   | ROTATORIE R1, R2, R3   | 1:200      |
|   |          |         |             | 97             | <b>ROTATORIE</b>                      |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 39                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | Z | 0 | 1 | A   | ROTATORIA S.P. 13 MELZO - PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI                | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 40                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | Z | 0 | 2 | A   | ROTATORIA S.P. 13 - S.P. 103 - PLANIMETRIA E PROFILO                       | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 41                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | Z | 0 | 3 | A   | ROTATORIA CASELLO POZZUOLO MARTESANA - PLANIMETRIA E PROFILO               | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>            |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |   |  |            |
|   |          |         |             | 97             | 42                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | D     | V | 0 | 1 | A   | ASSE A - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA'                           | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 43                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | D     | V | 0 | 2 | A   | ASSE B - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA'                           | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 44                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | D     | V | 0 | 3 | A   | ASSE D - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA'                           | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 45                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | D     | V | 0 | 4 | A   | SVINCOLO DI MELZO - ASSI A, B - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA'    | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 46                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | D     | V | 0 | 5 | A   | SVINCOLO DI MELZO - ASSI C, D - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA'    | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 47                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | D     | V | 0 | 6 | A   | SVINCOLO DI POZZUOLO - ASSI A, B - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA' | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 48                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | D     | V | 0 | 7 | A   | SVINCOLO DI POZZUOLO - ASSI C, D - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA' | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 49                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | D     | V | 0 | 8 | A   | SVINCOLO DI POZZUOLO - ASSI A, E - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA' | VARIE      |
|   |          |         |             | 97             | 50                                    | D     | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | D     | V | 0 | 9 | A   | SVINCOLO DI POZZUOLO - ASSI B, F - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA' | VARIE      |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |  |  |  |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|--|--|--|--|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15   |  |  |  |
|               |          |         |             | 97             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI  | 1:2000                                   |  |
|               |          |         |             | 97             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | C  | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA - TAV. 1 | VARIE                                    |  |
|               |          |         |             | 97             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | C  | 0  | 2  | A  | FAST COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA - TAV. 2 | VARIE                                    |  |
|               |          |         |             | 97             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | C  | 0  | 3  | A  | FAST COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA - TAV. 3 | VARIE                                    |  |
|               |          |         |             | 97             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | C  | 0  | 4  | A  | FAST COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA - TAV. 4 | VARIE                                    |  |
|               |          |         |             | 97             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | D      | F     | C  | 0  | 5  | A  | FAST COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA - TAV. 5 | VARIE                                    |  |
| 8             |          |         |             | 98             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  | BARRIERE DI SICUREZZA  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | B      | 0                    | 4                   | 0                     | B         | S      | R     | T  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | B      | 0                    | 4                   | 0                     | B         | S      | R     | T  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                 | 1:2000                                   |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | B      | 0                    | 4                   | 0                     | B         | S      | P     | P  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                 | 1:2000                                   |  |
| 9             |          |         |             | 98             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  | SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE                              |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | U      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | G      | P     | P  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                 | 1:2000                                   |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | U      | 0                    | 4                   | 0                     | S         | G      | P     | P  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                 | 1:2000                                   |  |
| 10            |          |         |             | 98             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  | OPERE STRUTTURALI  |  |  |
|               |          |         |             | 98             |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |  | OPERE D'ARTE MAGGIORI - VIADOTTI E PONTI |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | VIADOTTO ROTATORIA A DUE LIVELLI L=195M - DA PROG. 0+481,32 A PROG. 0+676,32 (VPOC150)     |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI                                 |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO   | 1:200  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | P      | E     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTO LONGITUDINALE  | 1:200  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 1  | A  | PIANTA FONDAZIONI E SEZIONE  | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP1   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP2   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 4  | A  | CARPENTERIA PILE E SEZIONE TIPO  | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 5  | A  | CARPENTERIA TRAVI E TRAVERSI   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 6  | A  | CARPENTERIA SOLETTA - TAV. 1   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 7  | A  | CARPENTERIA SOLETTA - TAV. 2   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 8  | A  | SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | F      | C     | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 3  | A  | CAVALCATA VIA PARINI L=34,20M - PROG. 1+859,38 (VPOC153)                                   |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 4  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI                                 |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | P      | E     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTO LONGITUDINALE  | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | PIANTA FONDAZIONI, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI                             | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 7  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP1   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 8  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP2   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 9  | A  | CARPENTERIA TRAVI E TRAVERSI   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 1  | 0  | A  | CARPENTERIA SOLETTA  | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | D      | K     | 0  | 2  | A  | SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | F      | C     | 0  | 2  | A  | FAST COSTRUTTIVE   |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 5  | A  | CAVALCATA SVINCOLO DI ROZZUOLO MATESANA L=36,20M - PROG. 2+302,36 (VPOC154)                |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 6  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI                                 |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 3  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO   | 1:200  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | P      | E     | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTO LONGITUDINALE  | 1:200  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | P      | Z     | 0  | 3  | A  | PIANTA FONDAZIONI, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI                             | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 1  | 1  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP1   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 1  | 2  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP2   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 1  | 3  | A  | CARPENTERIA TRAVI E TRAVERSI   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 1  | 4  | A  | CARPENTERIA SOLETTA  | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | D      | K     | 0  | 3  | A  | SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | F      | C     | 0  | 3  | A  | FAST COSTRUTTIVE   |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 7  | A  | PONTE SU TORRENTE MOLGORA RAMPA RA L=18,75M - DA PROG. 0+053,83 A PROG. 0+072,58 (VPOC155) |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 8  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI                                 |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 6  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | P      | E     | 0  | 4  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTO LONGITUDINALE  | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | P      | Z     | 0  | 4  | A  | PIANTA FONDAZIONI, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI                             | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 1  | 5  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP1   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 1  | 6  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP2   | 1:100  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | C      | A     | 1  | 7  | A  | CARPENTERIA TRAVI E TRAVERSI   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | D      | K     | 0  | 4  | A  | SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI   | VARIE  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | F      | C     | 0  | 4  | A  | FAST COSTRUTTIVE   |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 9  | A  | PONTE SU TORRENTE MOLGORA RAMPA RB L=18,75M - DA PROG. 0+276,27 A PROG. 0+295,02 (VPOC152) |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 10 | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI                                 |  |  |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 0                    | 4                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 10 | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO   | 1:100  |  |  |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |   |  |       |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|---|--|-------|--|
|               |          |         |             |                | 1                | 2     | 3                 | 4                | 5     | 6      | 7                    | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15  |  |       |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | M                     | P         | E      | 0     | 5  | A  | PLANIMETRIA E PROSPETTO LONGITUDINALE   | 1:100  |       |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | M                     | P         | Z      | 0     | 5  | A  | PIANTA FONDAZIONI, SEZIONI LONGITUDINALI E SEZIONI TRASVERSALI  | 1:100  |       |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | M                     | C         | A      | 1     | 8  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP2  | 1:100  |       |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | M                     | C         | A      | 1     | 9  | A  | CARPENTERIA SPALLA SP1  | 1:100  |       |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | M                     | C         | A      | 2     | 0  | A  | CARPENTERIA TRAVI E TRAVERSI  | VARIE  |       |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | M                     | C         | A      | 2     | 0  | A  | SCHEMA APPOGGI, GIUNTI E RITEGNI SISMICI  | VARIE  |       |  |
|               |          |         |             | 98             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | M                     | F         | C      | 0     | 5  | A  | FAST COSTRUTTIVE  | -  |       |  |
|               |          |         |             | 99             |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 1  | A  | <b>MURO DI CONTROPIA RAMPA RA IN DX L=151,50 M DA PROGR. KM 0+076,68 A PROGR. KM 0+226,97 (MU0C150)</b> | VARIE  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 2  | A  | CARPENTERIA - PROSPETTO E SEZIONI   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 2  | A  | <b>MURO DI SOSTEGNO IN DX L=17,00 M DA PROGR. KM 0+456,32 A PROGR. KM 0+473,32 (MU0C151)</b>            | VARIE  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 3  | A  | CARPENTERIA - PROSPETTO E SEZIONI   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 3  | A  | <b>MURO DI SOSTEGNO IN SX L=17,00 M DA PROGR. KM 0+456,32 A PROGR. KM 0+473,32 (MU0C152)</b>            | VARIE  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 4  | A  | CARPENTERIA - PROSPETTO E SEZIONI   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 4  | A  | <b>MURO DI SOSTEGNO IN DX L=87,00 M DA PROGR. KM 0+684,34 A PROGR. KM 0+774,13 (MU0C153)</b>            | VARIE  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 5  | A  | CARPENTERIA - PROSPETTO E SEZIONI   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 5  | A  | <b>MURO DI SOSTEGNO IN SX L=87,00 M DA PROGR. KM 0+684,34 A PROGR. KM 0+774,13 (MU0C154)</b>            | VARIE  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 6  | A  | CARPENTERIA - PROSPETTO E SEZIONI   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 6  | A  | <b>MURO DI CONTROPIA RAMPA RB IN DX L=258,00 M DA PROGR. KM 0+009,72 A PROGR. KM 0+272,15 (MU0C155)</b> | VARIE  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | N                     | C         | A      | 0     | 6  | A  | CARPENTERIA - PROSPETTO E SEZIONI   |  |       |  |
| 12            |          |         |             | 99             |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 0      | 4                    | O                   | B                     | P         | L      | 0     | 1  | A  | <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b>   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 0      | 4                    | O                   | B                     | P         | L      | 0     | 2  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1   | 1:1000   |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 0      | 4                    | O                   | B                     | P         | L      | 0     | 3  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 2   | 1:1000   |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 0      | 4                    | O                   | B                     | P         | L      | 0     | 3  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 3   | 1:1000   |       |  |
| 21            |          |         |             | 99             |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | M      | 0     | 1  | A  | <b>ESPROPRI</b>   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 1  | A  | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO  |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 2  | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI POZZUOLO MARTESANA                            | 1:2000   |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 2  | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI GORGONZOLA                                    | 1:2000   |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 3  | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 2 - COMUNE DI MELZO   | 1:2000   |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 4  | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 2 DI 2 - COMUNE DI MELZO   | 1:2000   |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 5  | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI                            | 1:2000   |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 5  | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI                            | 1:2000   |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 6  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI POZZUOLO MARTESANA   | -  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 7  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI POZZUOLO MARTESANA   | -  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 8  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI GORGONZOLA   | -  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 9  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI GORGONZOLA   | -  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 10 | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI MELZO  | -  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 11 | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI MELZO   | -  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 12 | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI MELZO   | -  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 13 | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI   | -  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 4                    | O                   | E                     | S         | B      | 0     | 14 | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI CASSINA DE' PECCHI  | -  |       |  |
| 25            |          |         |             | 99             |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | R      | T     | 0  | 1  | A   | <b>IMPIANTI TECNICI</b>                                    |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | R      | T     | 0  | 1  | A   | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA                                  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | C     | 0  | 1  | A   | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI                           | VARIE |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | S      | H     | 0  | 1  | A   | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE                          | -     |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 0  | 1  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 1  | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 0  | 2  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 2  | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 0  | 3  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 3  | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 0  | 4  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 4  | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 0  | 5  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 5  | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 0  | 6  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 6  | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 0  | 7  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 7  | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 0  | 8  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 8  | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 0  | 9  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 9  | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 1  | 1  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 10 | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 1  | 2  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 11 | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 1  | 3  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 12 | 1:500 |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 4                    | O                   | I                     | M         | P      | L     | 1  | 4  | A   | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 13 | 1:500 |  |
| 27            |          |         |             | 99             |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |   |  |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | E                     | T         | C      | R     | 0  | 1  | A   | <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>                    |       |  |
|               |          |         |             | 99             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 4                    | O                   | E                     | T         | C      | R     | 0  | 1  | A   | CRONOPROGRAMMA   | -     |  |

| Area Progetto  | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO  | Scala |   |   |                    |  |         |
|--|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|---|-------|---|---|--------------------|--|---------|
| 1  | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7     | 8                 | 9                | 10    | 11     | 12                   | 13                  | 14                    | 15        |   |       |   |   |                    |  |         |
| <b>07 ROTATORIA DI ACCESSO ALLA ZONA INDUSTRIALE DI MELZO SULLA S.P.13 (VIA DOSSETTI) (CD05)</b> |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |   |       |   |   |                    |  |         |
| 1  |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PARTE GENERALE</b>                                       |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | G                     | E         | E   | 0     | 1 | A | ELENCO ELABORATI   |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | G                     | E         | R   | 0     | 1 | A | RELAZIONE GENERALE |  |         |
| 2  |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>                                |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | T                     | P         | P   | 1     | 0 | 1 | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO                                     | 1:1.000 |
| 5  |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>                             |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | W     | 0      | 5                    | 0                   | I                     | P         | R   | I     | 0 | 1 | A                  | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA                             |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | W     | 0      | 5                    | 0                   | I                     | P         | P   | P     | 0 | 1 | A                  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA           | 1:1.000 |
| 7  |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>                               |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | R   | T     | 0 | 1 | A                  | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                        |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | Z     | 0 | 1 | A                  | <b>PLANIMETRIE E PROFILI DI PROGETTO</b>                       |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | Z     | 0 | 1 | A                  | PLANIMETRIA DI PROGETTO E PROFILI LONGITUDINALI                | VARIE   |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | Z     | 0 | 1 | A                  | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>                             |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | Z     | 0 | 1 | A                  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO E VERIFICHE DI VISIBILITA'         | 1:500   |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | S   | Z     | 0 | 1 | A                  | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>                                     |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | S   | Z     | 0 | 1 | A                  | SEZIONI TRASVERSALI - ASSI A, B, R                             | 1:200   |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | L     | 0 | 1 | A                  | <b>FASI COSTRUTTIVE</b>  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | F   | C     | 0 | 1 | A                  | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI  | 1:2000  |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | D         | F   | C     | 0 | 1 | A                  | FASI COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA        | VARIE   |
| 8  |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>                                |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | B     | 0      | 5                    | 0                   | B                     | S         | R   | T     | 0 | 1 | A                  | RELAZIONE TECNICA  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | B     | 0      | 5                    | 0                   | B                     | S         | P   | P     | 0 | 1 | A                  | PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1:2000  |
| 9  |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>                  |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | U     | 0      | 5                    | 0                   | S                     | G         | P   | P     | 0 | 1 | A                  | PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1:1.000 |
| 12   |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b> |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 0      | 5                    | 0                   | B                     | B         | P   | L     | 0 | 1 | A                  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI                                     | 1:500   |
| 21   |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>ESPROPRI</b>   |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 5                    | 0                   | E                     | S         | S   | M     | 0 | 1 | A                  | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO         |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 5                    | 0                   | E                     | S         | B   | D     | 0 | 1 | A                  | PIANO PARTICOLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI MELZO | 1:2000  |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 5                    | 0                   | E                     | S         | E   | D     | 0 | 1 | A                  | ELENCO DITTE - COMUNE DI MELZO                                 |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 0      | 5                    | 0                   | E                     | S         | E   | D     | 5 | 1 | A                  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI MELZO                  |         |
| 25   |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>IMPIANTI TECNICI</b>                                     |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 5                    | 0                   | I                     | M         | R   | T     | 0 | 1 | A                  | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA                                      |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 5                    | 0                   | I                     | M         | P   | C     | 0 | 1 | A                  | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI                               | VARIE   |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 5                    | 0                   | I                     | M         | S   | H     | 0 | 1 | A                  | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE                              |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 5                    | 0                   | I                     | M         | P   | L     | 0 | 1 | A                  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI ELETTRICI          | 1:500   |
| 27   |          |         |             | 100            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>                     |       |   |   |                    |  |         |
|  |          |         |             | 100            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 5                    | 0                   | E                     | T         | C   | R     | 0 | 1 | A                  | CRONOPROGRAMMA   |         |

| Area Progetto  | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO  | Scala  |   |                |
|--|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|---|--|---|----------------|
| 1  | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7                 | 8                | 9     | 10     | 11                   | 12                  | 13                    | 14        | 15  |  |   |                |
| <b>08 RTQUALIFICA S.P. 181 DA COMAZZO A MERLINO CON DIRAMAZIONE FRAZ. LAVAGNA (CD06)</b> |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |   |  |   |                |
| 1  | 100      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PARTE GENERALE</b>                                       |  |   |                |
| 100  | 1        | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | G                    | E                   | 0                     | 1         | A   | ELENCO ELABORATI   |   |                |
| 100  | 2        | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | G                    | E                   | 0                     | 1         | A   | RELAZIONE GENERALE   |   |                |
| 2  | 100      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>                                |  |   |                |
| 100  | 3        | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 1   | A  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO  |                |
| 7  | 100      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>                               | 1:1000   |   |                |
| 100  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PARTE GENERALE</b>                                       |  |   |                |
| 100  | 4        | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 1         | A   | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE  |   |                |
| 100  | 5        | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 1         | A   | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 1  |   |                |
| 100  | 5A       | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 2         | A   | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 2  |   |                |
| 100  | 5B       | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 3         | A   | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 3  |   |                |
| 100  | 5C       | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 4         | A   | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO - TAV. 4  |   |                |
| 100  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>                              |  |   |                |
| 100  | 6        | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 1         | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO "1" |   |                |
| 100  | 7        | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 2         | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO "2" |   |                |
| 100  | 8        | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 3         | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO "3" |   |                |
| 100  | 9        | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 4         | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO "4" |   |                |
| 100  | 10       | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 5         | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO "5" |   |                |
| 100  | 11       | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 6         | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO "6" |   |                |
| 100  | 12       | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 7         | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO, PROFILO LONGITUDINALE E SEZIONI TRASVERSALI - TRATTO "6" |   |                |
| 100  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>FAST COSTRUTTIVE</b>                                     |  |   |                |
| 100  | 12A      | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 1         | A   | PLANIMETRIA DENOLIZIONI  |   |                |
| 100  | 12B      | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | S                    | D                   | 0                     | 1         | A   | FAST COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA  |   |                |
| 8  | 100      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>                                |  |   |                |
| 100  | 13       | D       | 0           | 0              | C                | B                 | 0                | 6     | 0      | B                    | S                   | R                     | 0         | 1   | A  | RELAZIONE TECNICA   |                |
| 100  | 14       | D       | 0           | 0              | C                | B                 | 0                | 6     | 0      | B                    | S                   | P                     | 0         | 1   | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |                |
| 9  | 100      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>                  | 1:2000   |   |                |
| 100  | 15       | D       | 0           | 0              | C                | U                 | 0                | 6     | 0      | S                    | G                   | P                     | 0         | 1   | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |                |
| 12   | 100      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b> | 1:1000   |   |                |
| 100  | 16       | D       | 0           | 0              | C                | K                 | 0                | 6     | 0      | B                    | B                   | P                     | 0         | 1   | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI  |                |
| 21   | 100      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>ESPROPRI</b>   | 1:500  |   |                |
| 100  | 17       | D       | 0           | 0              | C                | J                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | 0         | 1   | A  | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                |                |
| 100  | 18       | D       | 0           | 0              | C                | I                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 1   | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI TRUCCAZZANO |                |
| 100  | 19       | D       | 0           | 0              | C                | I                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 2   | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 2 - COMUNE DI COMAZZO     |                |
| 100  | 20       | D       | 0           | 0              | C                | I                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 2   | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 2 DI 2 - COMUNE DI COMAZZO     |                |
| 100  | 21       | D       | 0           | 0              | C                | J                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 4   | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 2 - COMUNE DI MERLINO     |                |
| 100  | 22       | D       | 0           | 0              | C                | J                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 5   | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 2 DI 2 - COMUNE DI MERLINO     |                |
| 100  | 23       | D       | 0           | 0              | C                | J                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 1   | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI TRUCCAZZANO                                  |                |
| 100  | 23A      | D       | 0           | 0              | C                | J                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 2   | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI TRUCCAZZANO                   |                |
| 100  | 24       | D       | 0           | 0              | C                | J                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 2   | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI COMAZZO                                      |                |
| 100  | 24A      | D       | 0           | 0              | C                | J                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 2   | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI COMAZZO                       |                |
| 100  | 25       | D       | 0           | 0              | C                | J                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 3   | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI MERLINO                                      |                |
| 100  | 25A      | D       | 0           | 0              | C                | J                 | 0                | 6     | 0      | E                    | S                   | B                     | 0         | 3   | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI MERLINO                       |                |
| 27   | 100      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>                     |  |   |                |
| 100  | 29       | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 6     | 0      | E                    | T                   | C                     | R         | 0   | 1  | A   | CRONOPROGRAMMA |

| Area Progetto   | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |   |   |   |  |
|---|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|---|---|---|--|
| 1   | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7     | 8                 | 9                | 10    | 11     | 12                   | 13                  | 14                    | 15        |        |       |   |   |   |  |
| <b>09 COLLEGAMENTO S.P.39 - S.P. EX S.S. 415 (CD07)</b> |          |         |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
| 1   |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | G                     | E         | E      | 0     | 1 | A | ELenco ELABORATI  |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | G                     | E         | R      | 0     | 1 | A | RELAZIONE GENERALE  |  |
| 2   |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | T                     | P         | P      | 1     | 0 | 1 | A   | INDAGINI - TOPOGRAFIA  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | T                     | P         | P      | 1     | 0 | 2 | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | T                     | P         | P      | 1     | 0 | 2 | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2  |
| 5   |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | P         | R      | I     | 0 | 1 | A   | IDRAULICA DI PIATTAFORMA   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | P         | P      | 0     | 1 | A | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA                            |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | P         | P      | 0     | 2 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | P         | P      | 0     | 2 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | P         | P      | 0     | 1 | A | MANUFATTO REGOLATORE ALLO SCARICO (SOGLIA SFORANTE)           |  |
| 7   |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0 | 1 | A   | PROGETTAZIONE STRADALE   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | R      | T     | 0 | 1 | A   | PARTE GENERALE   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0 | 1 | A   | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0 | 1 | A   | PLANIMETRIE DI PROGETTO  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0 | 2 | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | 1     | 0 | 2 | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | 2     | 0 | 1 | A   | PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0 | 1 | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0 | 1 | A   | PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0 | 2 | A   | PROFILI LONGITUDINALE - ASSE A   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | F      | 1     | 0 | 2 | A   | PROFILI LONGITUDINALE - ASSE B   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0 | 1 | A   | SEZIONI TRASVERSALI  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | S      | Z     | 0 | 1 | A   | SEZIONI TRASVERSALI - ASSI A, B, C, D, E, R1, R2, R3                           |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0 | 1 | A   | ROTATORIE  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0 | 1 | A   | ROTATORIA S.P. 39 - PLANIMETRIA E PROFILO - ASSE R1                            |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0 | 2 | A   | ROTATORIA VIA FERMI E ROTATORIA S.S. 415 - PLANIMETRIA E PROFILI - ASSI R2, R3 |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0 | 2 | A   | VERIFICHE TRACCIATO  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0 | 1 | A   | ASSE A - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA'                               |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | D      | V     | 0 | 2 | A   | ASSE B - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA'                               |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | P      | L     | 0 | 1 | A   | FASI COSTRUTTIVE   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0 | 1 | A   | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0 | 2 | A   | FASI COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA - TAV. 1               |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | D         | F      | C     | 0 | 2 | A   | FASI COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA - TAV. 2               |
| 8   |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | B                     | S         | R      | T     | 0 | 1 | A   | BARRIERE DI SICUREZZA  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | B                     | S         | P      | 0     | 1 | A | RELAZIONE TECNICA   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | B                     | S         | P      | 0     | 1 | A | PLANIMETRIA DI PROGETTO                                       |  |
| 9   |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | G         | P      | P     | 0 | 1 | A   | SEGNALERICA ORIZZONTALE E VERTICALE  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | S                     | G         | P      | P     | 0 | 1 | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO  |
| 10  |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   | OPERE STRUTTURALI  |
|   |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   | OPERE D'ARTE MINORI - TOMBINI  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | O                     | N         | F      | C     | 0 | 1 | A   | TOMBINO SCATOLARE 7,00x2,00 (INI C304)   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | O                     | N         | F      | C     | 0 | 1 | A   | SCATOLARE CAVO MAROCCO - FASI COSTRUTTIVE                                      |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | O                     | N         | P      | Z     | 0 | 1 | A   | SCATOLARE CAVO MAROCCO - PLANIMETRIA, PROSPETTO E SEZIONI                      |
| 12  |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | B                     | B         | P      | L     | 0 | 1 | A   | PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI                           |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | B                     | B         | P      | L     | 0 | 2 | A   | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | B                     | B         | P      | L     | 0 | 2 | A   | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 2  |
| 21  |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | E                     | S         | S      | M     | 0 | 1 | A   | ESPROPRI   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | E                     | S         | B      | D     | 0 | 1 | A   | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                         |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | E                     | S         | E      | D     | 0 | 1 | A   | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI SETTALA              |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | E                     | S         | E      | D     | 0 | 1 | A   | ELenco DITTE - COMUNE DI SETTALA   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | E                     | S         | E      | D     | 5 | 1 | A   | ELenco DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI SETTALA                                |
| 25  |          |         |             | 101            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | M         | R      | T     | 0 | 1 | A   | IMPIANTI TECNICI   |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | M         | S      | H     | 0 | 1 | A   | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA  |
|   |          |         |             | 101            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | M         | S      | H     | 0 | 1 | A   | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE  |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione documento | TITOLO | Scala |    |    |    |  |       |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|---------------------|--------|-------|----|----|----|--|-------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2     | 3                 | 4                | 5     | 6      | 7                    | 8                   | 9                     | 10                  | 11     | 12    | 13 | 14 | 15 |  |       |
|               |          |         | 101         | 33             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | M                   | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI                         | VARIE |
|               |          |         | 101         | 34             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | M                   | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.1 | 1:500 |
|               |          |         | 101         | 35             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | M                   | P      | L     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.2 | 1:500 |
|               |          |         | 101         | 36             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | M                   | P      | L     | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.3 | 1:500 |
|               |          |         | 101         | 37             | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 0      | 7                    | 0                   | I                     | M                   | P      | L     | 0  | 4  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.4 | 1:500 |
|               |          |         | 101         |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |                     |        |       |    |    |    |  |       |
|               |          |         | 101         | 41             | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 0      | 7                    | 0                   | E                     | T                   | C      | R     | 0  | 1  | A  | CRONOPROGRAMMA   |       |
|               |          |         | 27          |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |                     |        |       |    |    |    |  |       |

| Area Progetto  | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
|--|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|--|---|--|--|--------|--------------------------|--|
|  |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15   |   |  |  |        |                          |  |
| <b>10 VARIANTE S.P.201 TANGENZIALE DI MARZANO (CD20) CON PERCORSO CICLOPEDONALE (XD21)</b> |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| <b>PARTE GENERALE</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 1  | 102      |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | G         | E      | E     | 0  | 1  | A  | ELENCO ELABORATI                                       |   |  |  |        |                          |  |
| 2  | 102      |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | G         | E      | R     | G  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE GENERALE  |  |  |        |                          |  |
| <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 5  | 102      |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | T         | P      | P     | 1  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO  |  |  | 1:1000 |                          |  |
| <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | W      | 2                    | 0                   | 0                     | I         | P      | R     | I  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA  |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | W      | 2                    | 0                   | 0                     | I         | P      | P     | P  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA                            |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | W      | 2                    | 0                   | 0                     | I         | P      | P     | C  | 0  | 1  | A  | MANUFATTO REGOLATORE ALLO SCARICO (SOGLIA SFORANTE)                             |  |  |        | VARIE<br>1:100           |  |
| <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| <b>PARTE GENERALE</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | R     | T  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | P     | 1  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIE DI PROGETTO   |  |  |        | 1:1000                   |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | P     | 2  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO   |  |  |        | 1:2000                   |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | F     | 1  | 0  | 1  | A  | PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO  |  |  |        | 1:1000/100<br>1:1000/100 |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | F     | 1  | 0  | 2  | A  | PROFILI LONGITUDINALE - ASSE B  |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | S     | Z  | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI   |  |  |        | 1:200                    |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | ROTATORIE   |  |  |        | VARIE                    |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | ROTATORIA S.P.201 - PLANIMETRIA DI PROGETTO, DI TRACCIAMENTO E PROFILO - ASSE R |  |  |        | VARIE                    |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | D     | V  | 0  | 1  | A  | VERIFICHE TRACCIATO   |  |  |        | VARIE                    |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | D     | V  | 0  | 2  | A  | ASSE A - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA'                                |  |  |        | VARIE                    |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | D     | V  | 0  | 2  | A  | ASSE B - DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISIBILITA'                                |  |  |        | VARIE                    |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | P     | L  | 0  | 1  | A  | FASTI COSTRUTTIVE   |  |  |        | 1:1000                   |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | F     | C  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI   |  |  |        | VARIE                    |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | D      | F     | C  | 0  | 1  | A  | FASTI COSTRUTTIVE E DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIA                        |  |  |        |                          |  |
| <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | B      | 2                    | 0                   | 0                     | B         | S      | R     | T  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | B      | 2                    | 0                   | 0                     | B         | S      | P     | P  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |  |  |        | 1:2000                   |  |
| <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 12   | 102      |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | U      | 2                    | 0                   | 0                     | S         | G      | P     | P  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |  |  |        | VARIE                    |  |
| <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b>                                |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 21   | 102      |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | K      | 2                    | 0                   | 0                     | B         | B      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI  |  |  |        | 1:1000                   |  |
| <b>ESPROPRI</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 2                    | 0                   | 0                     | E         | S      | S     | M  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                          |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 2                    | 0                   | 0                     | E         | S      | B     | D  | 0  | 1  | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI MERLINO               |  |  |        | 1:2000                   |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 2                    | 0                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 1  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI MERLINO  |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 2                    | 0                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 5  | 1  | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI MERLINO                                 |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 1                   | 0                     | E         | S      | M     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO |   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 1                   | 0                     | E         | S      | B     | D  | 0  | 1  | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI MERLINO               |  |  |        | 1:2000                   |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 1                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 1  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI MERLINO  |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 1                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 5  | 1  | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI MERLINO                                 |  |  |        |                          |  |
| <b>IMPIANTI TECNICI</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 2                    | 0                   | 0                     | I         | M      | R     | T  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 2                    | 0                   | 0                     | I         | M      | S     | H  | 0  | 1  | A  | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE   |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 2                    | 0                   | 0                     | I         | M      | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI  |  |  |        |                          |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 2                    | 0                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.1                        |  |  |        | 1:500                    |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 2                    | 0                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.2                        |  |  |        | 1:500                    |  |
| 102  |          |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 2                    | 0                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.3                        |  |  |        | 1:500                    |  |
| <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |  |  |        |                          |  |
| 27   | 102      |         |             | 102            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 2                    | 0                   | 0                     | E         | T      | C     | R  | 0  | 1  | A  | CRONOGRAMMA   |  |  |        |                          |  |

| Area Progetto   | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |   |
|---|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|---|
| 1   | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7                 | 8                | 9     | 10     | 11                   | 12                  | 13                    | 14        | 15     |       |   |
| <b>11. VARIANTE S.P.16 TANGENZIALE ZELO BUON PERSICO (CD08)</b> |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
| 1   | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 1       | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | G                   | E                     | 0         | 1      | A     | ELENCO ELABORATI  |
|   | 103      | 2       | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | G                   | E                     | 0         | 1      | A     | RELAZIONE GENERALE  |
| 2   | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 3       | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | T                   | P                     | 0         | 1      | A     | INDAGINI - TOPOGRAFIA   |
|   | 103      | 4       | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | T                   | P                     | 0         | 2      | A     | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1   |
|   | 103      | 5       | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | T                   | P                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2   |
|   | 103      | 5       | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | T                   | P                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 3   |
| 5   | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 6       | D           | 0              | 0                | C                 | W                | 0     | 8      | 0                    | I                   | P                     | 0         | 1      | A     | IDRAULICA DI PIATTAFORMA  |
|   | 103      | 7       | D           | 0              | 0                | C                 | W                | 0     | 8      | 0                    | I                   | P                     | 0         | 1      | A     | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA  |
|   | 103      | 8       | D           | 0              | 0                | C                 | W                | 0     | 8      | 0                    | I                   | P                     | 0         | 2      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.1                |
|   | 103      | 9       | D           | 0              | 0                | C                 | W                | 0     | 8      | 0                    | I                   | P                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.2                |
|   | 103      | 9       | D           | 0              | 0                | C                 | W                | 0     | 8      | 0                    | I                   | P                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.3                |
| 7   | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 10      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | PROGETTAZIONE STRADALE  |
|   | 103      | 10      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | PARTE GENERALE  |
|   | 103      | 11      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                                     |
|   | 103      | 12      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | A     | PLANIMETRIE DI PROGETTO   |
|   | 103      | 13      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1  |
|   | 103      | 13      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2  |
|   | 103      | 13      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3  |
|   | 103      | 14      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO   |
|   | 103      | 15      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO   |
|   | 103      | 16      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO  |
|   | 103      | 17      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | PROF. LONGITUDINALE - TAV. 1  |
|   | 103      | 17      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | A     | PROF. LONGITUDINALE - TAV. 2  |
|   | 103      | 18      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | SEZIONI TRASVERSALI   |
|   | 103      | 18      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | SEZIONI TRASVERSALI   |
|   | 103      | 19      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | ROTATORIE   |
|   | 103      | 20      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | A     | ROTATORIA SP 16 - PLANIMETRIA E PROFILO                                     |
|   | 103      | 20      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | A     | VERIFICHE TRACCIATO   |
|   | 103      | 21      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE A                         |
|   | 103      | 21      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | A     | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE S1 - ASSE S2              |
|   | 103      | 21      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | FAST COSTRUTTIVE  |
|   | 103      | 21      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | A     | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI   |
| 8   | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 22      | D           | 0              | 0                | C                 | B                | 0     | 8      | 0                    | B                   | S                     | 0         | 1      | A     | BARRIERE DI SICUREZZA   |
|   | 103      | 23      | D           | 0              | 0                | C                 | B                | 0     | 8      | 0                    | B                   | S                     | 0         | 1      | A     | RELAZIONE TECNICA   |
|   | 103      | 23      | D           | 0              | 0                | C                 | B                | 0     | 8      | 0                    | B                   | S                     | 0         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |
| 9   | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 24      | D           | 0              | 0                | C                 | U                | 0     | 8      | 0                    | S                   | G                     | 0         | 1      | A     | SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE   |
|   | 103      | 24      | D           | 0              | 0                | C                 | U                | 0     | 8      | 0                    | S                   | G                     | 0         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |
| 12  | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 25      | D           | 0              | 0                | C                 | K                | 0     | 8      | 0                    | B                   | B                     | 0         | 1      | A     | PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI                        |
|   | 103      | 26      | D           | 0              | 0                | C                 | K                | 0     | 8      | 0                    | B                   | B                     | 0         | 2      | A     | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.1  |
|   | 103      | 27      | D           | 0              | 0                | C                 | K                | 0     | 8      | 0                    | B                   | B                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.2  |
|   | 103      | 27      | D           | 0              | 0                | C                 | K                | 0     | 8      | 0                    | B                   | B                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.3  |
| 21  | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 28      | D           | 0              | 0                | C                 | J                | 0     | 8      | 0                    | E                   | S                     | 0         | 1      | A     | ESPROPRI  |
|   | 103      | 29      | D           | 0              | 0                | C                 | J                | 0     | 8      | 0                    | E                   | S                     | 0         | 1      | A     | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                      |
|   | 103      | 30      | D           | 0              | 0                | C                 | J                | 0     | 8      | 0                    | E                   | S                     | 0         | 1      | A     | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI ZELO BUON PERSICO |
|   | 103      | 30A     | D           | 0              | 0                | C                 | J                | 0     | 8      | 0                    | E                   | S                     | 0         | 1      | A     | ELENCO DITTE - COMUNE DI ZELO BUON PERSICO                                  |
|   | 103      | 30A     | D           | 0              | 0                | C                 | J                | 0     | 8      | 0                    | E                   | S                     | 0         | 1      | A     | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI ZELO BUON PERSICO                   |
| 25  | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 31      | D           | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 8      | 0                    | I                   | M                     | 0         | 1      | A     | IMPIANTI TECNICI  |
|   | 103      | 32      | D           | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 8      | 0                    | I                   | M                     | 0         | 1      | A     | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA   |
|   | 103      | 33      | D           | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 8      | 0                    | I                   | M                     | 0         | 1      | A     | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI  |
|   | 103      | 34      | D           | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 8      | 0                    | I                   | M                     | 0         | 1      | A     | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE   |
|   | 103      | 35      | D           | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 8      | 0                    | I                   | M                     | 0         | 2      | A     | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 1                   |
|   | 103      | 35      | D           | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 8      | 0                    | I                   | M                     | 0         | 2      | A     | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 2                   |
|   | 103      | 36      | D           | 0              | 0                | C                 | I                | 0     | 8      | 0                    | I                   | M                     | 0         | 3      | A     | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 3                   |
| 27  | 103      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |
|   | 103      | 40      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | E                   | T                     | 0         | 1      | A     | DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA  |
|   | 103      | 40      | D           | 0              | 0                | C                 | D                | 0     | 8      | 0                    | E                   | T                     | 0         | 1      | A     | CRONOGRAMMA   |





| Area Progetto   | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale                    | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito   | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala      |
|---|----------|---------|-------------|----------------|-------------------------------------|-------------------|------------------|-------|--------|--|---------------------|-----------------------|-----------|--------|------------|
|   |          |         |             |                | 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| <b>14 VARIANTE S.P.159 ABITATO DI DRESANO E SISTEMAZIONE STRADALE/AMBIENTALE ATTRAVERS. FRAZ. BALBIANO (CD10)</b> |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| <b>1 PARTE GENERALE</b>   |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 1              | D 0 0                               | C D I 0 0         | G E E            | 0 1   | A      | ELENCO ELABORATI   |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 2              | D 0 0                               | C D I 0 0         | G E R            | 0 1   | A      | RELAZIONE GENERALE   |                     |                       |           |        |            |
| <b>2 INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>  |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 3              | D 0 0                               | C D I 0 0         | T P P            | 1 0 1 | A      | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1                              |                     |                       |           |        | 1:1.000    |
| 105   |          |         |             | 4              | D 0 0                               | C D I 0 0         | T P P            | 1 0 2 | A      | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2                              |                     |                       |           |        | 1:1.000    |
| 105   |          |         |             | 5              | D 0 0                               | C D I 0 0         | T P P            | 1 0 3 | A      | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 3                              |                     |                       |           |        | 1:1.000    |
| 105   |          |         |             | 6              | D 0 0                               | C D I 0 0         | T P P            | 1 0 4 | A      | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 4                              |                     |                       |           |        | 1:1.000    |
| <b>5 IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>   |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 7              | D 0 0                               | C W I 0 0         | I P R            | 1 0 1 | A      | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA                               |                     |                       |           |        | -          |
| 105   |          |         |             | 8              | D 0 0                               | C W I 0 0         | I P P            | 0 1   | A      | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA             |                     |                       |           |        | 1:2000     |
| <b>7 PROGETTAZIONE STRADALE</b>   |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| <b>PARTE GENERALE</b>   |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 9              | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D R            | 1 0 1 | A      | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                          |                     |                       |           |        |            |
| <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>  |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 10             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 1 0 1 | A      | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                 |                     |                       |           |        | 1:1.000    |
| 105   |          |         |             | 11             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 1 0 2 | A      | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                 |                     |                       |           |        | 1:1.000    |
| 105   |          |         |             | 12             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 1 0 3 | A      | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3                                 |                     |                       |           |        | 1:1.000    |
| 105   |          |         |             | 13             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 1 0 4 | A      | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4                                 |                     |                       |           |        | 1:1.000    |
| <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>  |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 14             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 2 0 1 | A      | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1                             |                     |                       |           |        | 1:2000     |
| 105   |          |         |             | 15             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 2 0 2 | A      | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2                             |                     |                       |           |        | 1:2000     |
| <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>   |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 16             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D F            | 1 0 1 | A      | PROFLO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE - TAV. 1                    |                     |                       |           |        | 1:1000/100 |
| 105   |          |         |             | 17             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D F            | 1 0 2 | A      | PROFLO LONGITUDINALE ASSE PRINCIPALE - TAV. 2                    |                     |                       |           |        | 1:1000/100 |
| 105   |          |         |             | 18             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D F            | 1 0 3 | A      | PROFLO LONGITUDINALE VIABILITA' LOCALE - TAV. 1                  |                     |                       |           |        | 1:1000/100 |
| 105   |          |         |             | 19             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D F            | 1 0 4 | A      | PROFLO LONGITUDINALE VIABILITA' LOCALE - TAV. 2                  |                     |                       |           |        | 1:1000/100 |
| <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>  |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 20             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D S            | 2 0 1 | A      | SEZIONI TRASVERSALI ASSE PRINCIPALE                              |                     |                       |           |        | 1:200      |
| 105   |          |         |             | 21             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D S            | 2 0 2 | A      | SEZIONI TRASVERSALI VIABILITA' LOCALI                            |                     |                       |           |        | 1:200      |
| <b>ROTATORIE</b>  |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 22             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 2 0 1 | A      | ROTATORIA COLTURANO E BALBIANO - PLANIMETRIA E PROFILO           |                     |                       |           |        | VARIE      |
| 105   |          |         |             | 23             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 2 0 2 | A      | ROTATORIA DRESANO - PLANIMETRIA E PROFILO                        |                     |                       |           |        | VARIE      |
| 105   |          |         |             | 24             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 2 0 3 | A      | ROTATORIA SP 138 - PLANIMETRIA E PROFILO                         |                     |                       |           |        | VARIE      |
| <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>  |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 25             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D D            | 0 1   | A      | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE A-1            |                     |                       |           |        | 1:2500     |
| 105   |          |         |             | 26             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D D            | 0 2   | A      | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE A-2 - ASSE A-3 |                     |                       |           |        | 1:2500     |
| 105   |          |         |             | 27             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D D            | 0 3   | A      | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE B - ASSE D     |                     |                       |           |        | 1:2500     |
| <b>FAST COSTRUTTIVE</b>   |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 28             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D P            | 0 1   | A      | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI  |                     |                       |           |        | 1:2000     |
| 105   |          |         |             | 29             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D F            | 0 1   | A      | DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIE E SEZIONI - TAV. 1          |                     |                       |           |        | VARIE      |
| 105   |          |         |             | 30             | D 0 0                               | C D I 0 0         | S D F            | 0 2   | A      | DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIE E SEZIONI - TAV. 2          |                     |                       |           |        | VARIE      |
| <b>8 BARRIERE DI SICUREZZA</b>  |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 31             | D 0 0                               | C B I 0 0         | B S R            | 1 0 1 | A      | RELAZIONE TECNICA  |                     |                       |           |        | -          |
| 105   |          |         |             | 32             | D 0 0                               | C B I 0 0         | B S P            | 0 1   | A      | PLANIMETRIA DI PROGETTO  |                     |                       |           |        | 1:2000     |
| <b>9 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>  |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 33             | D 0 0                               | C U I 0 0         | S G P            | 0 1   | A      | PLANIMETRIA DI PROGETTO  |                     |                       |           |        | 1:2000     |
| <b>10 OPERE STRUTTURALI</b>   |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| <b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>  |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 34             | D 0 0                               | C D I 0 0         | O M R            | C 0 1 | A      | RELAZIONE DI CALCOLO   |                     |                       |           |        | -          |
| 105   |          |         |             | 35             | D 0 0                               | C D I 0 0         | O M C            | A 0 1 | A      | PLANIMETRIA E CARPENTERIE  |                     |                       |           |        | 1:100-1:50 |
| 105   |          |         |             | 36             | D 0 0                               | C D I 0 0         | O M T            | B 0 1 | A      | TABELLA MATERIALI E INCIDENZA ARMATURE                           |                     |                       |           |        | -          |
| <b>BONTE COLATORE ADDETTA IN C.A.P. L=29,00M - DA PROGR. 1+950,05 A PROGR. 1+979,05 (VPOC450)</b>                 |          |         |             |                |                                     |                   |                  |       |        |  |                     |                       |           |        |            |
| 105   |          |         |             | 37             | D 0 0                               | C D I 0 0         | O M R            | C 0 2 | A      | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI       |                     |                       |           |        | -          |
| 105   |          |         |             | 38             | D 0 0                               | C D I 0 0         | O M R            | C 0 3 | A      | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO                         |                     |                       |           |        | -          |
| 105   |          |         |             | 39             | D 0 0                               | C D I 0 0         | O M R            | C 0 6 | A      | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - PARATA BERLINESE                  |                     |                       |           |        | -          |
| 105   |          |         |             | 40             | D 0 0                               | C D I 0 0         | O M P            | Z 0 1 | A      | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO, PROSPETTO E SEZIONI                |                     |                       |           |        | 1:100-1:50 |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |   |  |                |   |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|---|--|----------------|---|
|               |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15  |  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | I     | 0  | 1  | A  | PIANTA DEGLI SCAVI E DELLE OPERE PROVVISORIE  | 1:00   |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | Z     | 0  | 3  | A  | OPERE PROVVISORIE- SEZIONI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI                                      | VARIE  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO   | 1:50-1:20  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA 1 E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | 1:50   |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 4  | A  | CARPENTERIA SPALLA 2 E PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | 1:50   |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | T      | B     | 0  | 2  | A  | TABELLA MATERIALI E INCIDENZA ARMATURE  | -  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 4  | A  | <b>PASSERELLA CICLOPEDONALE COLATARE ADDETTA L= 47,27M - PROGR. 1+956,30 (VP0C453)</b>    | -  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 4  | A  | RELAZIONE DI CALCOLO  | -  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 5  | A  | CARPENTERIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI   | VARIE  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | T      | B     | 0  | 3  | A  | TABELLA MATERIALI E INCIDENZA ARMATURE  | -  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 5  | A  | <b>PASSERELLA CICLOPEDONALE IN LEGNO L=30M - PROGR. 1+586,89 (VP0C452)</b>                | -  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 5  | A  | RELAZIONE DI CALCOLO  | -  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO, PROSPETTO E SEZIONI   | 1:100-1:50   |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 6  | A  | CARPENTERIA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI   | VARIE  |                |   |
|               |          |         |             | 105            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | T      | B     | 0  | 4  | A  | TABELLA MATERIALI E INCIDENZA ARMATURE  | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    | <b>OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI SOSTEGNO</b>   | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 3  | A  | <b>MURO DI SOSTEGNO IN SINISTRA L=260M DA PROGR. 1+630,01 A PROGR. 1+891,31 (MU0C450)</b> | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 4  | A  | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI   | VARIE  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 4  | A  | <b>MURO DI SOSTEGNO IN DESTRA L=95M DA PROGR. 1+660,00 A PROGR. 1+754,45 (MU0C451)</b>    | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 4  | A  | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI   | VARIE  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | <b>VASCA DI LAMINAZIONE E POMPAGGIO ROTATORIA DRESANO (IN3C450)</b>                       | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE DI CALCOLO  | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 5  | A  | PLANIMETRIA E CARPENTERIE   | 1:50   |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PIANTA E SEZIONE DEGLI SCAVI E DELLE OPERE PROVVISORIE                                    | 1:100  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | T      | B     | 0  | 2  | A  | TABELLA MATERIALI E INCIDENZA ARMATURE  | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    | <b>BARRIERE ACUSTICHE</b>   | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | F      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 1  | A  | <b>BARRIERE ACUSTICHE BAR-DR-02 BAR-DR-03 - CARPENTERIE</b>                               | 1:200  |                |   |
|               |          |         |             | 106            |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    | <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b>                               | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | K      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1   | 1:1000   |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | K      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 2   | 1:1000   |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | K      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 3   | 1:1000   |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | K      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 4  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 4   | 1:1000   |                |   |
|               |          |         |             | 106            |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    | <b>ESPROPRI</b>   | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | M  | 0  | 1  | A   | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                 | -              |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | D  | 0  | 1  | A   | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI CASALMATOCCO | 1:2000         |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | D  | 0  | 2  | A   | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI DRESANO      | 1:2000         |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | D  | 0  | 3  | A   | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI COLTURANO    | 1:2000         |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | D  | 0  | 1  | A   | ELENCO DITTE - COMUNE DI CASALMATOCCO                                  | -              |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | D  | 0  | 1  | A   | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI DRESANO                        | -              |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | D  | 0  | 2  | A   | ELENCO DITTE - COMUNE DI DRESANO                                       | -              |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | D  | 0  | 2  | A   | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI DRESANO                        | -              |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | D  | 0  | 3  | A   | ELENCO DITTE - COMUNE DI COLTURANO                                     | -              |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | S     | D  | 0  | 3  | A   | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI COLTURANO                      | -              |   |
|               |          |         |             | 106            |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    | <b>IMPIANTI TECNICI</b>   | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | R      | T     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA   | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | S      | H     | 0  | 1  | A  | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE   | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI  | VARIE  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.1                                  | 1:500  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.2                                  | 1:500  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.3                                  | 1:500  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 4  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.4                                  | 1:500  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 5  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.5                                  | 1:500  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | I      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | P      | L     | 0  | 6  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.6                                  | 1:500  |                |   |
|               |          |         |             | 106            |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    | <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>   | -  |                |   |
|               |          |         |             | 106            | D                | 0                 | 0                | C     | D      | 1                    | 0                   | 0                     | M         | E      | T     | C  | R  | 0  | 1   | A  | CRONOPROGRAMMA | - |

| Area Progetto   | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala              |   |                                     |  |
|---|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|--------------------|---|-------------------------------------|--|
| <b>15 RIQUALIFICA S.P.159 COMUNI DI CASALMATOCCO E VIZZOLO PREDABISSI (XD24-CD11)</b> |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>1</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>107</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>PARTE GENERALE</b>   |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 1        | D       | 0           | 0              | 0                | 0     | 0                | 0     | 0      | 0                    | E                   | 0                     | 1         | A      | ELENCO ELABORATI   |   |                                     |  |
| 107   | 2        | D       | 0           | 0              | 0                | 0     | 0                | 0     | 0      | 0                    | E                   | 0                     | 1         | A      | RELAZIONE GENERALE |   |                                     |  |
| <b>2</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>107</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 3        | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | T                   | P                     | 1         | 0      | 1                  | A | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1 |  |
| 107   | 4        | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | T                   | P                     | 1         | 0      | 2                  | A | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2 |  |
| 107   | 5        | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | T                   | P                     | 1         | 0      | 1                  | A | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1 |  |
| 107   | 6        | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | T                   | P                     | 1         | 0      | 2                  | A | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2 |  |
| <b>5</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>107</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>   |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 7        | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 0     | 0      | 0                    | I                   | P                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA                                     |
| 107   | 8        | D       | 0           | 0              | 0                | X     | W                | 2     | 4      | 0                    | I                   | P                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA                   |
| 107   | 9        | D       | 0           | 0              | 0                | C     | W                | 1     | 1      | 0                    | I                   | P                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA                   |
| <b>7</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>107</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>   |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>PARTE GENERALE</b>   |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 10       | D       | 0           | 0              | 0                | D     | 0                | 0     | 0      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                                |
| <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 11       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                       |
| 107   | 12       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                       |
| 107   | 13       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                       |
| 107   | 14       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                       |
| <b>PROFILI LONGITUDINALI</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 15       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  |
| 107   | 16       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  |
| <b>PROFILI LONGITUDINALI - TAV. 1</b>   |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 17       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PROF. LONGITUDINALE - TAV. 1   |
| 107   | 18       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | 0                  | 1 | A                                   | PROF. LONGITUDINALE - TAV. 2   |
| 107   | 19       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PROF. LONGITUDINALE - TAV. 1   |
| 107   | 20       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | 0                  | 1 | A                                   | PROF. LONGITUDINALE - TAV. 2   |
| <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 21       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 107   | 22       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | SEZIONI TRASVERSALI  |
| <b>ROTATORIE</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 23       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | ROTATORIA SP 219 - SP 159 - PLANIMETRIA E PROFILO                      |
| 107   | 24       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 2      | 0                  | 1 | A                                   | ROTATORIA PER CASELLO DI VIZZOLO P. - PLANIMETRIA E PROFILO            |
| <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 25       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE G - ASSE H           |
| 107   | 26       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE I - ASSE L           |
| <b>FASTI COSTRUTTIVE</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 27       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI  |
| 107   | 28       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI  |
| 107   | 29       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | D                | 2     | 4      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIE E SEZIONI                         |
| 107   | 30       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | D                | 1     | 1      | 0                    | S                   | D                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIE E SEZIONI                         |
| <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 31       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | B                | 0     | 0      | 0                    | B                   | S                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | RELAZIONE TECNICA  |
| 107   | 32       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | B                | 2     | 4      | 0                    | B                   | S                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO  |
| 107   | 33       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | B                | 1     | 1      | 0                    | B                   | S                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO  |
| <b>9</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>107</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 34       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | U                | 2     | 4      | 0                    | S                   | G                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO  |
| 107   | 35       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | U                | 1     | 1      | 0                    | S                   | G                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DI PROGETTO  |
| <b>12</b>   |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>107</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b>                           |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 36       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | K                | 2     | 4      | 0                    | B                   | B                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1                                    |
| 107   | 37       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | K                | 2     | 4      | 0                    | B                   | B                     | 0         | 2      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 2                                    |
| 107   | 38       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | K                | 1     | 1      | 0                    | B                   | B                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1                                    |
| 107   | 39       | D       | 0           | 0              | 0                | C     | K                | 1     | 1      | 0                    | B                   | B                     | 0         | 2      | 0                  | 1 | A                                   | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 2                                    |
| <b>21</b>   |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>107</b>  |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| <b>ESPROPRI</b>   |          |         |             |                |                  |       |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |                                     |  |
| 107   | 40       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | J                | 2     | 4      | 0                    | E                   | S                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                 |
| 107   | 41       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | J                | 2     | 4      | 0                    | E                   | S                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI CASALMATOCCO |
| 107   | 42       | D       | 0           | 0              | 0                | X     | J                | 2     | 4      | 0                    | E                   | S                     | 0         | 1      | 0                  | 1 | A                                   | ELENCO DITTE - COMUNE DI CASALMATOCCO                                  |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |   |  |        |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|---|--|--------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2     | 3                 | 4                | 5     | 6      | 7                    | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15 |   |  |        |
|               |          |         |             | 107            | 42A              | D     | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 4                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 5  | 1  | A | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI CASALMAIOCCO                         | -      |
|               |          |         |             | 107            | 43               | D     | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | S      | S     | M  | 0  | 1  | A | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                       | -      |
|               |          |         |             | 107            | 44               | D     | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | S      | B     | D  | 0  | 1  | A | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI CASALMAIOCCO       | 1:2000 |
|               |          |         |             | 107            | 45               | D     | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | S      | B     | D  | 0  | 2  | A | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI | 1:2000 |
|               |          |         |             | 107            | 46               | D     | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 1  | A | ELENCO DITTE - COMUNE DI CASALMAIOCCO  | -      |
|               |          |         |             | 107            | 46A              | D     | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 5  | 1  | A | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI CASALMAIOCCO                         | -      |
|               |          |         |             | 107            | 47               | D     | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 2  | A | ELENCO DITTE - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI                                  | -      |
|               |          |         |             | 107            | 47A              | D     | 0                 | 0                | C     | J      | 1                    | 1                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 5  | 2  | A | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI                   | -      |
| 25            |          |         |             | 107            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |   |  |        |
|               |          |         |             | 107            | 48               | D     | 0                 | 0                | 0     | T      | X                    | C                   | 0                     | I         | M      | R     | T  | 0  | 1  | A | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA  | -      |
|               |          |         |             | 107            | 48A              | D     | 0                 | 0                | X     | T      | 2                    | 4                   | 0                     | I         | M      | P     | C  | 0  | 1  | A | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI   | -      |
|               |          |         |             | 107            | 49               | D     | 0                 | 0                | X     | T      | 2                    | 4                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 1  | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.1                     | 1:500  |
|               |          |         |             | 107            | 50               | D     | 0                 | 0                | X     | T      | 2                    | 4                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 2  | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.2                     | 1:500  |
|               |          |         |             | 107            | 51               | D     | 0                 | 0                | X     | T      | 2                    | 4                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 3  | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.3                     | 1:500  |
|               |          |         |             | 107            | 52               | D     | 0                 | 0                | C     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | I         | M      | P     | C  | 0  | 1  | A | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI   | VARIE  |
|               |          |         |             | 107            | 53               | D     | 0                 | 0                | C     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | I         | M      | S     | H  | 0  | 1  | A | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE  | -      |
|               |          |         |             | 107            | 54               | D     | 0                 | 0                | C     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 1  | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.1                     | 1:500  |
|               |          |         |             | 107            | 55               | D     | 0                 | 0                | C     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 2  | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.2                     | 1:500  |
|               |          |         |             | 107            | 55A              | D     | 0                 | 0                | C     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 3  | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.3                     | 1:500  |
|               |          |         |             | 107            | 55B              | D     | 0                 | 0                | C     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 4  | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.4                     | 1:500  |
|               |          |         |             | 107            | 55C              | D     | 0                 | 0                | C     | T      | 1                    | 1                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 5  | A | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.5                     | 1:500  |
| 27            |          |         |             | 107            |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |   |  |        |
|               |          |         |             | 107            | 59               | D     | 0                 | 0                | 0     | D      | I                    | 0                   | 0                     | E         | T      | C     | R  | 0  | 1  | A | CRONOPROGRAMMA   | -      |

| Area Progetto   | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale  | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |  |   |             |
|---|----------|---------|-------------|----------------|---|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|--|---|-------------|
|   |          |         |             |                | 1   | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15   |   |             |
| <b>16 VARIANTE ALLA S.P.138 "PANDINA" NELL'ABITATO DI MADONNINA DI DRESANO (XD23)</b> |          |         |             |                |   |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   | 1        |         |             | 108            | <b>PARTE GENERALE</b>                                       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | G         | E      | F     | E  | 0  | 1  | A  | ELENCO ELABORATI  |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | G         | E      | R     | G  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE GENERALE  |             |
|   | 2        |         |             | 108            | <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>                                |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | T         | P      | P     | 1  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1   | 1:1.000     |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | T         | P      | P     | 1  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2   | 1:1.000     |
|   | 5        |         |             | 108            | <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>                             |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | W      | 2                    | 3                   | 0                     | I         | P      | R     | I  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA  | -           |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | W      | 2                    | 3                   | 0                     | I         | P      | P     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA | 1:2.000   |             |
|   | 7        |         |             | 108            | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>                               |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | <b>PARTE GENERALE</b>                                       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | R     | T  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                                     | -           |
|   |          |         |             | 108            | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>                              |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | P     | 1  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1  | 1:1.000     |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | P     | 1  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2  | 1:1.000     |
|   |          |         |             | 108            | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>                          |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | P     | 2  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO   | 1:2.000     |
|   |          |         |             | 108            | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>                       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | F     | 1  | 0  | 1  | A  | PROF. LONGITUDINALE   | 1:1.000/100 |
|   |          |         |             | 108            | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>                                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | S     | Z  | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI   | 1:200       |
|   |          |         |             | 108            | <b>ROTATORIE</b>  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | P     | Z  | 0  | 1  | A  | ROTATORIA SP 138 - PLANIMETRIA E PROFILO                                    | VARIE       |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | P     | Z  | 0  | 2  | A  | ROTATORIA SP 138 - SP 159 - PLANIMETRIA E PROFILO                           | VARIE       |
|   |          |         |             | 108            | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>                                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | D     | V  | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA                                  | 1:2.000     |
|   |          |         |             | 108            | <b>FASI COSTRUTTIVE</b>                                     |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI   | 1:2.000     |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | D      | F     | C  | 0  | 1  | A  | DEVAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIE   | 1:1.000     |
|   | 8        |         |             | 108            | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>                                |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | B      | 2                    | 3                   | 0                     | B         | S      | R     | T  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA   | -           |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | B      | 2                    | 3                   | 0                     | B         | S      | P     | P  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO   | 1:2.000     |
|   | 9        |         |             | 108            | <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | U      | 2                    | 3                   | 0                     | S         | G      | P     | P  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO   | 1:2.000     |
|   | 12       |         |             | 108            | <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b> |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | K      | 2                    | 3                   | 0                     | B         | B      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.1  | 1:1.000     |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | K      | 2                    | 3                   | 0                     | B         | B      | P     | L  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV.2  | 1:1.000     |
|   | 21       |         |             | 108            | <b>ESPROPRI</b>   |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 3                   | 0                     | E         | S      | S     | M  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                      | -           |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 3                   | 0                     | E         | S      | B     | D  | 0  | 1  | A  | PIANO PARTICOLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI | 1:2.000     |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 3                   | 0                     | E         | S      | B     | D  | 0  | 2  | A  | PIANO PARTICOLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI CASALMAIOTTO       | 1:2.000     |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 3                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 1  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI                                 | -           |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 3                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 5  | 1  | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI                  | -           |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 3                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 2  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI CASALMAIOTTO                                       | -           |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 3                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 5  | 2  | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI CASALMAIOTTO                        | -           |
|   | 25       |         |             | 108            | <b>IMPIANTI TECNICI</b>                                     |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 3                   | 0                     | I         | M      | R     | T  | 0  | 1  | A  | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA   | -           |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 3                   | 0                     | I         | M      | P     | C  | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI  | VARIE       |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 3                   | 0                     | I         | M      | S     | H  | 0  | 1  | A  | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE   | -           |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 3                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.1                    | 1:500       |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 3                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.2                    | 1:500       |
|   | 27       |         |             | 108            | <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>                     |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |  |   |             |
|   |          |         |             | 108            | D   | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 3                   | 0                     | E         | T      | C     | R  | 0  | 1  | A  | CRONOGRAMMA   | -           |

| Area Progetto | Capitolo   | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala              |   |   |
|---------------|--|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|--------------------|---|---|
| 1             | 2  | 3       | 4           | 5              | 6                | 7                 | 8                | 9     | 10     | 11                   | 12                  | 13                    | 14        | 15     |                    |   |   |
| 17            | RACCORDO S.P. 17 - S.P. 40 - S.S.9 - COMUNI DI CERRO AL LAMBRO - VIZZOLO P. - MELEGNANO (CD12-CD13-CD14) |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 1             | PARTE GENERALE   |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 109           | 1  | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 0     | 0      | G                    | E                   | 0                     | 1         | A      | ELENCO ELABORATI   |   |   |
| 109           | 2  | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 0     | 0      | G                    | E                   | 0                     | 1         | A      | RELAZIONE GENERALE |   |   |
| 2             | INDAGINI - TOPOGRAFIA  |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 109           | 3  | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 1      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1                           |   |
| 109           | 4  | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 2      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2                           |   |
| 109           | 5  | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 3      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 3                           |   |
| 109           | 6  | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 4      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 4                           |   |
| 109           | 7  | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 1      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 5                           |   |
| 109           | 8  | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 2      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 6                           |   |
| 109           | 9  | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 3      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 7                           |   |
| 109           | 10   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 1      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 8                           |   |
| 109           | 11   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 2      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 9                           |   |
| 109           | 12   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 3      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 10                          |   |
| 109           | 13   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 4      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 11                          |   |
| 5             | IDRAULICA DI PIATTAFORMA   |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 109           | 14   | D       | 0           | 0              | C                | W                 | 0                | 0     | 0      | I                    | P                   | R                     | 0         | 1      | A                  | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA                            |   |
| 109           | 15   | D       | 0           | 0              | C                | W                 | 1                | 3     | 0      | I                    | P                   | P                     | 0         | 1      | A                  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 |   |
| 109           | 16   | D       | 0           | 0              | C                | W                 | 1                | 2     | 0      | I                    | P                   | P                     | 0         | 1      | A                  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 |   |
| 109           | 17   | D       | 0           | 0              | C                | W                 | 1                | 4     | 0      | I                    | P                   | P                     | 0         | 1      | A                  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 3 |   |
| 7             | PROGETTAZIONE STRADALE   |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 109           | PARTE GENERALE   |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 109           | 18   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 0                | 0     | 0      | S                    | D                   | R                     | 0         | 1      | A                  | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                       |   |
| 109           | PLANIMETRIE DI PROGETTO  |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 109           | 19   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 1                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                  |
| 109           | 20   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 2                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                  |
| 109           | 21   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 3                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3                                  |
| 109           | 22   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 4                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4                                  |
| 109           | 23   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 1                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 5                                  |
| 109           | 24   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 2                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 6                                  |
| 109           | 25   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 3                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 7                                  |
| 109           | 26   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 1                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 8                                  |
| 109           | 27   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 2                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 9                                  |
| 109           | 28   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 3                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 10                                 |
| 109           | 29   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 4                  | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 11                                 |
| 109           | PROFILI DI TRACCIAMENTO  |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 109           | 30   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | P                     | 2         | 0      | 1                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE A - TAV. 1                              |
| 109           | 31   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | P                     | 2         | 0      | 1                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE A - TAV. 2                              |
| 109           | 32   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | P                     | 2         | 0      | 2                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE B - TAV. 1                              |
| 109           | 33   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | P                     | 2         | 0      | 1                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE B - TAV. 2                              |
| 109           | PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO   |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 109           | 34   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 1                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE A - TAV. 1                              |
| 109           | 35   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 2                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE A - TAV. 2                              |
| 109           | 36   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 1                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE B - TAV. 1                              |
| 109           | 37   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 2                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE B - TAV. 2                              |
| 109           | 38   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 3                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE C                                       |
| 109           | 39   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 4                  | A   | PROFILI LONGITUDINALI RAMPE ROTATORIA DUE LIVELLI S.S. 9 - TAV. 1 |
| 109           | 40   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 5                  | A   | PROFILI LONGITUDINALI RAMPE ROTATORIA DUE LIVELLI S.S. 9 - TAV. 2 |
| 109           | 41   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 1                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE D - TAV. 1                              |
| 109           | 42   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 2                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE D - TAV. 2                              |
| 109           | 43   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 3                  | A   | PROFLO LONGITUDINALE ASSE D - TAV. 3                              |
| 110           | SEZIONI TRASVERSALI  |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 110           | 44   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 1                  | A   | SEZIONI TRASVERSALI ASSE A E ROTATORIE                            |
| 110           | 45   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 1                  | A   | SEZIONI TRASVERSALI ASSE B  |
| 110           | 46   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 2                  | A   | SEZIONI TRASVERSALI ASSE C  |
| 110           | 47   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 2     | 0      | S                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 3                  | A   | SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIA DUE LIVELLI S.S. 9                  |
| 110           | 48   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 1                  | A   | SEZIONI TRASVERSALI ASSE D  |
| 110           | 49   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 4     | 0      | S                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 2                  | A   | SEZIONI TRASVERSALI ROTATORIE ASSE D                              |
| 110           | ROTATORIE  |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |   |   |
| 110           | 50   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | P                     | Z         | 0      | 1                  | A   | ROTATORIA VIA BESCAPE - PLANIMETRIA E PROFILO                     |
| 110           | 51   | D       | 0           | 0              | C                | D                 | 1                | 3     | 0      | S                    | D                   | P                     | Z         | 0      | 2                  | A   | ROTATORIE VIA MIRANDOLA E CERRO AL LAMBRO - PLANIMETRIA E PROFILO |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |  |              |
|---------------|----------|---------|-----------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|--|--------------|
|               |          |         |           |                | 1                | 2     | 3                 | 4                | 5     | 6      | 7                    | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15 |  |              |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 3  | A  | ROTATORIA RIOZZO - PLANIMETRIA E PROFILO   | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | ROTATORIA SS 9 CASCINA LEGORINA - PLANIMETRIA E PROFILO  | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | ROTATORIA PK I+990 - PLANIMETRIA E PROFILO   | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | ROTATORIA SP 165 - PLANIMETRIA E PROFILO   | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 3  | A  | ROTATORIA SP 40 - PLANIMETRIA E PROFILO  | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 4  | A  | ROTATORIA SP 40 - PROFILO LONGITUDINALI  | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 4  | A  | <b>PASTE CICLABILI</b>   | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 4  | A  | PISTA CICLABILE CERRO AL LAMBRO - PLANIMETRIA E PROFILO  | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | PISTA CICLABILE CERRO AL LAMBRO - SEZIONI TRASVERSALI  | 1:200        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>   | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE A-1 - ASSE A-1   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE A-3 - ASSE S2  | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE B  | 1:2500       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE C  | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE D-1  | 1:2500       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE D-2  | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | <b>FASI COSTRUTTIVE</b>  | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI - TAV. 1   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI - TAV. 2   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI - TAV. 3   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - ROTATORIA A DUE LIVELLI SS9 - PLANIMETRIE E SEZIONI - TAV. 1  | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 2  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - ROTATORIA A DUE LIVELLI SS9 - PLANIMETRIE E SEZIONI - TAV. 2  | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - ROTATORIA SP40 - AT - PLANIMETRIA   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | D         | P      | Z     | 0  | 1  | A  | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>   | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | B     | 0      | 0                    | 0                   | B                     | S         | R      | T     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA  | -            |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | B     | 1      | 3                    | 0                   | B                     | S         | P      | P     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | B     | 1      | 2                    | 0                   | B                     | S         | P      | P     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | B     | 1      | 4                    | 0                   | B                     | S         | P      | P     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | U     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | G         | P      | P     | 0  | 1  | A  | <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>   | VARIE        |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | U     | 1      | 3                    | 0                   | S                     | G         | P      | P     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | U     | 1      | 2                    | 0                   | S                     | G         | P      | P     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | U     | 1      | 4                    | 0                   | S                     | G         | P      | P     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 110            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | T      | B     | 0  | 1  | A  | <b>OPERE STRUTTURALI</b>   | VARIE        |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | T      | B     | 0  | 1  | A  | <b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>   | VARIE        |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | <b>CAVALCATA ROTATORIA A DUE LIVELLI S.S.9 L=30+40+30M - DA PROGR. 0+417,02 A PROGR. 0+517,02 (VP0C550)</b>                  | VARIE        |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - SOTTOSTRUTTURE E FONDAZIONI   | -            |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO - IMPALCATO   | -            |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI INGADRAMENTO, PROSPETTO E SEZIONI   | 1:100-1:50   |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO - PIANTA, PROFILO E SEZIONI  | 1:100-1:20   |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | CARPENTERIA IMPALCATO - PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | 1:20-1:10    |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | APPOGGI E GIUNTI DI DILATAZIONE  | VARIE        |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 3  | A  | CARPENTERIA SPALLA 1 E PARTICOLARI COSTRUTTIVI   | 1:50         |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 4  | A  | CARPENTERIA SPALLA 2 E PARTICOLARI COSTRUTTIVI   | 1:50         |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 5  | A  | CARPENTERIA PILA E PARTICOLARI COSTRUTTIVI   | 1:50         |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | TABELLA ARMATURE E INCIDENZA ARMATURE  | -            |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 3  | A  | <b>VIADOTTO FIUME LAMBRO L=840M - DA PROGR. 0+138,95 A PROGR. 0+980,29 (VP0C551)</b>   | VARIE        |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 3  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -            |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 4  | A  | RELAZIONE TECNICA DI MONTAGGIO E VARO  | -            |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA GENERALE   | 1:2000       |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA DI DETTAGLIO IMPALCATI   | 1:1000       |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | PROSPETTI E SEZIONI TIPOLOGICHE  | 1:1000-1:100 |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA DI DETTAGLIO SOTTOSTRUTTURE  | 1:1000       |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 4  | A  | PLANIMETRIA E PROFILO LONGITUDINALE SCAVI  | 1:1000       |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 6  | A  | CARPENTERIA SPALLE, PILE, PLINTI E BASAMENTO FORCELLE  | 1:100-1:200  |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 7  | A  | APPOGGI, GIUNTI E SELLE  | -            |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 8  | A  | CARPENTERIA E DETTAGLI FORCELLA  | 1:100-1:200  |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | IMPALCATO: DETTAGLIO CONCI - TAV. 1  | 1:200-1:50   |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 3  | A  | IMPALCATO: DETTAGLIO CONCI - TAV. 2  | 1:200-1:50   |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 4  | A  | IMPALCATO: PARTICOLARI COSTRUTTIVI   | 1:50-1:20    |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA GENERALE DI VARO E SCHEMA DI MONTAGGIO FORCELLE  | 1:1000-1:500 |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 2                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  | IMPALCATO A LASTRA ORTOTROPA; SEQUENZA DI VARO A SPINTA  | 1:1000       |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | <b>VIADOTTO SP.17 SU A1 (TIPO C2 + PISTA CICLOPEDONALE) L=48,50+48,50+55,00+55,00+30,00M - PROGR. A1 10+594,00 (VP0C601)</b> | VARIE        |
|               |          |         |           | 111            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 3                    | 0                   | O                     | M         | R      | C     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO IMPALCATO   | -            |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale |   |   | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO   | Scala      |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|---|---|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--|------------|
|               |          |         |             |                | 1                | 2 | 3 |       |        |                      |                     |                       |           |  |            |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -          |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA E PROSPETTI CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA  | VARIE      |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PIANTA, SEZIONI TRASVERSALE E LONGITUDINALE  | 1:100      |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | CARPENTERIA IMPALCATO - TAV. 1   | 1:100      |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | CARPENTERIA IMPALCATO - TAV. 2   | 1:100      |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | CARPENTERIA SPALLA A   | 1:100      |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | CARPENTERIA SPALLA B   | 1:100      |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | CARPENTERIA PILE 1 E 2   | 1:100      |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | CARPENTERIA PILE 3 E 4   | 1:50       |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PARTICOLARI APPOGGI E GIUNTI   | VARIE      |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | FAST COSTRUTTIVE - TAV. 1  | 1:200      |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | FAST COSTRUTTIVE - TAV. 2  | 1:200      |
|               |          |         |             | 111            |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           | <b>OPERE D'ARTE MINORI : SOTTOVIA</b>  |            |
|               |          |         |             | 111            |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           | <b>MANUFATTO SCATOLARE 4.00X3.50 - PISTA CICLABILE CERRO AL LAMBRO - PROGR. 0+469,00 (VPOC600)</b> |            |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | -          |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA E CARPENTERIE  | 1:50       |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | TABELLA MATERIALI E INCIDENZA ARMATURE   | -          |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | <b>SOTTOVIA S.P. 165 IN C.A.P. L=16,00 M - PROGR.1+466,57 (VPOC650)</b>                            |            |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | RELAZIONE DI CALCOLO IMPALCATO   | -          |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | RELAZIONE DI CALCOLO SOTTOSTRUTTURE  | -          |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DI INGADRAMENTO, PROSPETTO E SEZIONI   | 1:100-1:50 |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | CARPENTERIA IMPALCATO  | 1:50       |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | CARPENTERIA SPALLA 1 E PARTICOLARI COSTRUTTIVI   | 1:50       |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | CARPENTERIA SPALLA 2 E PARTICOLARI COSTRUTTIVI   | 1:50       |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | TABELLA MATERIALI E INCIDENZA ARMATURE   | -          |
|               |          |         |             | 111            |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           | <b>OPERE D'ARTE MINORI: OPERE DI SOSTEGNO</b>  |            |
|               |          |         |             | 111            |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           | <b>MURO DI SOTTOSCARPA RAMPA T1 L=100M - DA PROGR. 0+517,02 A PROGR. 0+612,22 (MUOC550)</b>        | 1:100-1:50 |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI  |            |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | <b>MURO DI SOTTOSCARPA RAMPA T2 L=48M - DA PROGR. 0+373,36 A PROGR. 0+417,02 (MUOC551)</b>         | 1:100-1:50 |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI  |            |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | <b>MURO DI SOTTOSCARPA RAMPA T4 L=44M - DA PROGR. 0+517,02 A PROGR. 0+554,01 (MUOC552)</b>         | 1:100-1:50 |
|               |          |         |             | 111            | D                | 0 | 0 | C     | D      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | CARPENTERIA - PIANTA, PROSPETTO E SEZIONI  |            |
|               |          |         |             | 112            |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           | <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI: BELLICI</b>                                       |            |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 2  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 3  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 4  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 5  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 6  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 7  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 8  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 9  | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 10   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | K      | 1                    | 4                   | 0                     | A         | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 11   | 1:1000     |
|               |          |         |             | 21             |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           | <b>ESPROPRI</b>  |            |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO   | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI CERRO AL LAMBRO                          | 1:2000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI SAN ZENONE AL LAMBRO                     | 1:2000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI                       | 1:2000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI SORDIO                                   | 1:2000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE - COMUNE DI CERRO AL LAMBRO   | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI CERRO AL LAMBRO  | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE - COMUNE DI SAN ZENONE AL LAMBRO  | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI SAN ZENONE AL LAMBRO                                       | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI  | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI   | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE - COMUNE DI SORDIO  | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI SORDIO   | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 2                   | 0                     | A         | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO   | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 2 - COMUNE DI CERRO AL LAMBRO                          | 1:2000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 2 DI 2 - COMUNE DI CERRO AL LAMBRO                          | 1:2000     |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE - COMUNE DI CERRO AL LAMBRO   | -          |
|               |          |         |             | 112            | D                | 0 | 0 | C     | J      | 1                    | 3                   | 0                     | A         | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI CERRO AL LAMBRO  | -          |



| Area Progetto  | Capitolo | Sezione | Contenore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tatto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO  | Scala |    |    |  |  |             |
|--|----------|---------|-----------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|-------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|---|-------|----|----|--|--|-------------|
|  |          |         |           |                | 1                | 2     | 3                 | 4                | 5     | 6     | 7                    | 8                   | 9                     | 10        | 11  | 12    | 13 | 14 | 15   |  |             |
| <b>18 RIQUALIFICA E MESSA IN SICUREZZA DELLA S.S.9 NEL COMUNE DI SORDIO (CD15)</b> |          |         |           |                |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           |   |       |    |    |  |  |             |
|  | 1        |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>PARTE GENERALE</b>                                       |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | G                     | E         | E   | 0     | 1  | A  | ELENCO ELABORATI                                     |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | G                     | E         | R   | G     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE GENERALE   |             |
|  | 2        |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>                                |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | T                     | P         | P   | 1     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO                                       | 1:1.000     |
|  | 5        |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>                             |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | W     | 1     | 5                    | 0                   | I                     | P         | R   | I     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA                               |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | W     | 1     | 5                    | 0                   | I                     | P         | P   | 0     | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA |  | 1:2.000     |
|  | 7        |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>                               |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | R   | T     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                          |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | 1     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIE DI PROGETTO  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | 2     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO                                      | 1:1.000     |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | 2     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO                                      | 1:2.000     |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | F   | 1     | 0  | 1  | A  | PROFILI LONGITUDINALE  | 1:1.000/100 |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | S   | Z     | 0  | 1  | A  | SEZIONI TRASVERSALI  | 1:200       |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | Z     | 0  | 1  | A  | ROTATORIE  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | Z     | 0  | 2  | A  | ROTATORIA VIA PAPA GIOVANNI - PLANIMETRIA E PROFILO              | VARIE       |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | Z     | 0  | 2  | A  | ROTATORIA S.P. 159 - PLANIMETRIA E PROFILO                       | VARIE       |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | D   | V     | 0  | 1  | A  | VERIFICHE TRACCIATO  | 1:2.000     |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | P   | L     | 0  | 1  | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA                       |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | F   | C     | 0  | 1  | A  | FAST COSTRUTTIVE   | 1:2.000     |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | D         | F   | C     | 0  | 1  | A  | DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIE E SEZIONI                   | VARIE       |
|  | 8        |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>                                |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | B     | 1     | 5                    | 0                   | B                     | S         | R   | T     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE TECNICA  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | B     | 1     | 5                    | 0                   | B                     | S         | P   | P     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1:2.000     |
|  | 9        |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>                  |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | U     | 1     | 5                    | 0                   | S                     | G         | P   | P     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1:2.000     |
|  | 12       |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b> |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 1     | 5                    | 0                   | B                     | B         | P   | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI                                       | 1:1.000     |
|  | 21       |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>ESPROPRI</b>   |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | 1     | 1     | 5                    | 0                   | E                     | S         | S   | M     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO           |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | 1     | 1     | 5                    | 0                   | E                     | S         | B   | D     | 0  | 1  | A  | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI SORDIO | 1:2.000     |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | 1     | 1     | 5                    | 0                   | E                     | S         | E   | D     | 0  | 1  | A  | ELENCO DITTE - COMUNE DI SORDIO                                  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | 1     | 1     | 5                    | 0                   | E                     | S         | E   | D     | 5  | 1  | A  | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI SORDIO                   |             |
|  | 25       |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>IMPIANTI TECNICI</b>                                     |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | 1     | 1     | 5                    | 0                   | I                     | M         | R   | T     | 0  | 1  | A  | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | 1     | 1     | 5                    | 0                   | I                     | M         | S   | H     | 0  | 1  | A  | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE                                |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | 1     | 1     | 5                    | 0                   | I                     | M         | P   | C     | 0  | 1  | A  | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI                                 | VARIE       |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | 1     | 1     | 5                    | 0                   | I                     | M         | P   | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.1         | 1:500       |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | 1     | 1     | 5                    | 0                   | I                     | M         | P   | L     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV.2         | 1:500       |
|  | 27       |         |           | 113            |                  |       |                   |                  |       |       |                      |                     |                       |           | <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>                     |       |    |    |  |  |             |
|  |          |         |           | 113            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1     | 5                    | 0                   | E                     | T         | C   | R     | 0  | 1  | A  | CRONOGRAMMA  |             |

| Area Progetto  | Capitolo  | Sezione                                    | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale |   |   | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |   |  |            |
|--|---|--|-------------|----------------|------------------|---|---|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|---|--|------------|
|  |   |  |             |                | 1                | 2 | 3 |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| <b>19 VARIANTE S.S.9 TANGENZIALE DI TAVAZZANO (CD16)</b> |   |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 1  | 114   | <b>PARTE GENERALE</b>                      |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 1   | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | G                    | E                   | F                     | 0         | 1      | A     | ELENCO ELABORATI  | -  |            |
| 114  | 2   | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | G                    | E                   | R                     | 0         | 1      | A     | RELAZIONE GENERALE  | -  |            |
| 2  | 114   | <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>               |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 3   | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | T                    | P                   | P                     | 1         | 0      | 1     | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1                              | 1:1.000    |
| 114  | 4   | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | T                    | P                   | P                     | 1         | 0      | 2     | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2                              | 1:1.000    |
| 114  | 5   | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | T                    | P                   | P                     | 1         | 0      | 3     | A   | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 3                              | 1:1.000    |
| 5  | 114   | <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>            |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 6   | D  | 0           | 0              | C                | W | 1 | 6     | 0      | I                    | P                   | R                     | I         | 0      | 1     | A   | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA                               | -          |
| 114  | 7   | D  | 0           | 0              | C                | W | 1 | 6     | 0      | I                    | P                   | P                     | 0         | 1      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 | 1:2000   |            |
| 114  | 8   | D  | 0           | 0              | C                | W | 1 | 6     | 0      | I                    | P                   | P                     | 0         | 2      | A     | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 | 1:2000   |            |
| 7  | 114   | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>              |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | <b>PARTE GENERALE</b>   |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 9   | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | T         | 0      | 1     | A   | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                          | -          |
| 114  | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>  |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 10  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 1     | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                 | 1:1.000    |
| 114  | 11  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 2     | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                 | 1:1.000    |
| 114  | 12  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | P                     | 1         | 0      | 3     | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3                                 | 1:1.000    |
| 114  | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>  |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 13  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | P                     | 2         | 0      | 1     | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1                             | 1:2000     |
| 114  | 14  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | P                     | 2         | 0      | 2     | A   | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2                             | 1:2000     |
| 114  | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>   |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 15  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 1     | A   | PROFLO LONGITUDINALE - TAV. 1                                    | 1:1000/100 |
| 114  | 16  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | F                     | 1         | 0      | 2     | A   | PROFLO LONGITUDINALE - TAV. 2                                    | 1:1000/100 |
| 114  | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>  |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 17  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 1     | A   | SEZIONI TRASVERSALI  | 1:200      |
| 114  | <b>ROTATORIE</b>  |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 18  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | P                     | Z         | 0      | 1     | A   | ROTATORIA VIA A. ORECCHIA - PLANIMETRIA E PROFILO                | VARIE      |
| 114  | 19  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | P                     | Z         | 0      | 2     | A   | ROTATORIA S.P. 158 - PLANIMETRIA E PROFILO                       | VARIE      |
| 114  | <b>DEVIAZIONE VIA ROMA</b>  |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 20  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | P                     | Z         | 0      | 3     | A   | PLANIMETRIA E PROFILO  | VARIE      |
| 114  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>  |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 21  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | D                     | V         | 0      | 1     | A   | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA                       | 1:2000     |
| 114  | <b>FASI COSTRUTTIVE</b>   |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 22  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | P                     | L         | 0      | 1     | A   | PLANIMETRIA DEMOLIZIONI  | 1:2000     |
| 114  | 23  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | S                    | D                   | F                     | C         | 0      | 1     | A   | DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIE                             | 1:1.000    |
| 8  | 114   | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>               |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 24  | D  | 0           | 0              | C                | B | 1 | 6     | 0      | B                    | S                   | R                     | T         | 0      | 1     | A   | RELAZIONE TECNICA  | -          |
| 114  | 25  | D  | 0           | 0              | C                | B | 1 | 6     | 0      | B                    | S                   | P                     | P         | 0      | 1     | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                 | 1:2000     |
| 114  | 26  | D  | 0           | 0              | C                | B | 1 | 6     | 0      | B                    | S                   | P                     | P         | 0      | 2     | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                 | 1:2000     |
| 9  | 114   | <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b> |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 27  | D  | 0           | 0              | C                | U | 1 | 6     | 0      | S                    | G                   | P                     | P         | 0      | 1     | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                 | 1:2000     |
| 114  | 28  | D  | 0           | 0              | C                | U | 1 | 6     | 0      | S                    | G                   | P                     | P         | 0      | 2     | A   | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                 | 1:2000     |
| 10   | 114   | <b>OPERE STRUTTURALI</b>                   |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | <b>OPERE D'ARTE MAGGIORI</b>  |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | <b>GALLERIA ARTIFICIALE VILAVESCO L=110M - DA PROGR. 0+985,00 A PROGR. 1+095,00 (GAOC750)</b> |  |             |                |                  |   |   |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |  |            |
| 114  | 29  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | R                     | C         | 0      | 1     | A   | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO                                     | -          |
| 114  | 30  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | P                     | L         | 0      | 1     | A   | PLANIMETRIA CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA                        | 1:1.000    |
| 114  | 31  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | P                     | L         | 0      | 1     | A   | PIANTA DELL'OPERA  | 1:200      |
| 114  | 32  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | S                     | L         | 0      | 1     | A   | SEZIONE LONGITUDINALE IN ASSE TRACCIATO                          | 1:100      |
| 114  | 33  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | P                     | I         | 0      | 2     | A   | PIANTA DEGLI SCAVI   | 1:200      |
| 114  | 34  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | S                     | Z         | 0      | 1     | A   | SEZIONI DI SCAVO   | 1:200      |
| 114  | 35  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | P                     | I         | 0      | 3     | A   | PIANTA DEI RITOMBAMENTI  | 1:200      |
| 114  | 36  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | S                     | Z         | 0      | 2     | A   | SEZIONI DI RITOMBAMENTO  | 1:200      |
| 114  | 37  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | C                     | A         | 0      | 1     | A   | CARPENTERIA - SEZIONE TIPO                                       | 1:50       |
| 114  | 38  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | C                     | A         | 0      | 2     | A   | CARPENTERIA - VASCA DI RACCOLTA - SEZIONI TRASVERSALI - TAV. 1   | 1:50       |
| 114  | 39  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | C                     | A         | 0      | 3     | A   | CARPENTERIA - VASCA DI RACCOLTA - PIANTE - TAV. 2                | 1:50       |
| 114  | 40  | D  | 0           | 0              | C                | D | 1 | 6     | 0      | O                    | M                   | C                     | A         | 0      | 4     | A   | CARPENTERIA - VASCA DI RACCOLTA - SEZIONE LONGITUDINALE - TAV. 3 | 1:50       |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |   |            |       |
|---------------|----------|---------|-----------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|---|------------|-------|
|               |          |         |           |                | 1                | 2     | 3                 | 4                | 5     | 6      | 7                    | 8                   | 9                     | 10        | 11     | 12    | 13 | 14 | 15 |   |            |       |
|               |          |         |           | 114            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | F      | C     | 0  | 1  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 114            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 2  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 114            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | R      | C     | 0  | 3  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 114            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | P      | E     | 0  | 1  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 114            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | P      | Z     | 0  | 1  | A  |   | 1:200      |       |
|               |          |         |           | 114            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 5  | A  |   | 1:100/1:50 |       |
|               |          |         |           | 114            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 6  | A  |   | 1:100/1:50 |       |
|               |          |         |           | 114            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 7  | A  |   | 1:100/1:50 |       |
|               |          |         |           | 114            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | C      | A     | 0  | 7  | A  |   | 1:100/1:50 |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | T      | B     | 0  | 1  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | M         | T      | B     | 0  | 1  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 2  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 3  | A  |   | 1:50       |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | T      | B     | 0  | 2  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | R      | C     | 0  | 3  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 4  | A  |   | 1:200      |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 5  | A  |   | 1:200      |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 6  | A  |   | 1:200      |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | C      | A     | 0  | 7  | A  |   | 1:50       |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | T      | B     | 0  | 3  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0  | 1  | A  |   | VARIE      |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | F      | C     | 0  | 1  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | F     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | P      | L     | 0  | 1  | A  |   | 1:200      |       |
| 12            |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | F     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | N         | P      | L     | 0  | 1  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | B         | P      | L     | 0  | 1  | A  |   | 1:1000     |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | B         | P      | L     | 0  | 2  | A  |   | 1:1000     |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | K     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | B         | P      | L     | 0  | 3  | A  |   | 1:1000     |       |
| 21            |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | E         | S      | M     | 0  | 1  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | E         | S      | M     | 0  | 1  | A  |   |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | E         | S      | B     | 0  | 1  | A  |   | 1:2000     |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 1  | A |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | J     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 5  | 1  | A |            |       |
| 25            |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | I         | M      | R     | T  | 0  | 1  | A |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | I         | M      | S     | H  | 0  | 1  | A |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | I         | M      | P     | C  | 0  | 1  | A |            | VARIE |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 1  | A |            | 1:500 |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 2  | A |            | 1:500 |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 3  | A |            | 1:500 |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | I     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 4  | A |            | 1:500 |
| 27            |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | E         | T      | C     | R  | 0  | 1  | A |            |       |
|               |          |         |           | 115            | D                | 0     | 0                 | C                | D     | 1      | 6                    | 0                   | 0                     | E         | T      | C     | R  | 0  | 1  | A |            |       |





| Area Progetto   | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |  |  |
|---|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|--|--|
|   |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |  |  |
| <b>21 RIQUALIFICA S.P.17 DA SALERANO A S. ANGELO L., CON VAR. IN LOC. CALVENZANO E CASCINA POLLARANA (CD18)</b> |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>1</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 PARTE GENERALE</b>   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 1 D 0 0 C D 1 8 0 G E F E 0 1 A ELENCO ELABORATI  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 2 D 0 0 C D 1 8 0 G E F E 0 1 A RELAZIONE GENERALE  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>2</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 3 D 0 0 C D 1 8 0 T P P 1 0 1 A PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 4 D 0 0 C D 1 8 0 T P P 1 0 2 A PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 5 D 0 0 C D 1 8 0 T P P 1 0 3 A PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 3   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 6 D 0 0 C D 1 8 0 T P P 1 0 4 A PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 4   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 7 D 0 0 C D 1 8 0 T P P 1 0 5 A PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 5   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 8 D 0 0 C D 1 8 0 T P P 1 0 6 A PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 6   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 9 D 0 0 C D 1 8 0 T P P 1 0 7 A PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 7   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>5</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 10 D 0 0 C W I 1 8 0 T P R I 0 1 A RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA                                       |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 11 D 0 0 C W I 1 8 0 T P P 0 1 A PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.1               |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 12 D 0 0 C W I 1 8 0 T P P 0 2 A PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.2               |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 13 D 0 0 C W I 1 8 0 T P P 0 3 A PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV.3               |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>7</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 PROGETTAZIONE STRADALE</b>   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 PARTE GENERALE</b>   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 14 D 0 0 C D 1 8 0 S D R T 0 1 A RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                                    |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 15 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 1 0 1 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 16 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 1 0 2 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 17 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 1 0 3 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 18 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 1 0 4 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 4   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 19 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 1 0 5 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 5   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 20 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 1 0 6 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 6   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 21 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 1 0 7 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 7   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 PROFILI DI TRACCIAMENTO</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 22 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 2 0 1 A PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1                                       |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 23 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 2 0 2 A PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2                                       |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 24 D 0 0 C D 1 8 0 S D P 2 0 3 A PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 3                                       |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 25 D 0 0 C D 1 8 0 S D F 1 0 1 A PROFILO LONGITUDINALE ASSE A - TAV. 1                                      |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 26 D 0 0 C D 1 8 0 S D F 1 0 2 A PROFILO LONGITUDINALE ASSE A - TAV. 2                                      |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 27 D 0 0 C D 1 8 0 S D F 1 0 3 A PROFILO LONGITUDINALE ASSE B   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 SEZIONI TRASVERSALI</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 28 D 0 0 C D 1 8 0 S D S Z 0 1 A SEZIONI TRASVERSALI ASSE A   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 29 D 0 0 C D 1 8 0 S D S Z 0 2 A SEZIONI TRASVERSALI ASSE B E ROTATORIE                                     |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 ROTATORIE</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 30 D 0 0 C D 1 8 0 S D P Z 0 1 A ROTATORIA S.P. 205 - ADEGUAMENTO ALL'ESISTENTE - PLANIMETRIA E PROFILO     |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 31 D 0 0 C D 1 8 0 S D P Z 0 2 A ROTATORIA CALVENZANO - PLANIMETRIA E PROFILO                               |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 32 D 0 0 C D 1 8 0 S D P Z 0 3 A ROTATORIA POLLARANA - PLANIMETRIA E PROFILO                                |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 33 D 0 0 C D 1 8 0 S D P Z 0 4 A ROTATORIA MARUDO - PLANIMETRIA E PROFILO                                   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 34 D 0 0 C D 1 8 0 S D P Z 0 5 A ROTATORIA VIABILITA' DI LOTTIZZAZIONE - PLANIMETRIA E PROFILO              |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 35 D 0 0 C D 1 8 0 S D P Z 0 6 A ACCESSO ZONA INDUSTRIALE - PLANIMETRIA E PROFILI                           |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 VERIFICHE TRACCIATO</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 36 D 0 0 C D 1 8 0 S D D V 0 1 A DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE A                        |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 37 D 0 0 C D 1 8 0 S D D V 0 2 A DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - ASSE B                        |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>118 FASI COSTRUTTIVE</b>   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 38 D 0 0 C D 1 8 0 S D P L 0 1 A PLANIMETRIA DEMOLIZIONI - TAV. 1   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 39 D 0 0 C D 1 8 0 S D P L 0 2 A PLANIMETRIA DEMOLIZIONI - TAV. 2   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 40 D 0 0 C D 1 8 0 S D P L 0 3 A PLANIMETRIA DEMOLIZIONI - TAV. 3   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 118 41 D 0 0 C D 1 8 0 S D F C 0 1 A DEVIAZIONI PROVVISORIE - PLANIMETRIE E SEZIONI                             |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>8</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>119 BARRIERE DI SICUREZZA</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 119 42 D 0 0 C B I 1 8 0 B S R T 0 1 A RELAZIONE TECNICA  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 119 43 D 0 0 C B I 1 8 0 B S P P 0 1 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 119 44 D 0 0 C B I 1 8 0 B S P P 0 2 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 119 45 D 0 0 C B I 1 8 0 B S P P 0 3 A PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>9</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| <b>119 SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |



| Area Progetto                                     | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |    |    |    |    |  |  |
|---|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|----|----|----|----|--|--|
|   |          |         |             |                | 1                | 2                 | 3                | 4     | 5      | 6                    | 7                   | 8                     | 9         | 10     | 11    | 12 | 13 | 14 | 15 |  |  |
| 22. POTENZIAMENTO DELLA S.S.9 "VIA EMILIA" (XD25) |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 1   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 1              | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | G         | E      | E     | 0  | 1  | A  |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 2              | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | G         | E      | R     | G  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 2   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 3              | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | T         | P      | P     | 1  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 5   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 4              | D                | 0                 | 0                | X     | W      | 2                    | 5                   | 0                     | I         | P      | R     | I  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 5              | D                | 0                 | 0                | X     | W      | 2                    | 5                   | 0                     | I         | P      | P     | 0  | 1  | A  |    |  |  |
|   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
| 7   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 6              | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | S         | D      | R     | T  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 7              | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | S         | D      | P     | 1  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 8              | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | S         | D      | P     | L  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 9              | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | S         | D      | F     | 1  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 10             | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | S         | D      | S     | Z  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 11             | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | S         | D      | P     | L  | 0  | 2  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 12             | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | S         | D      | P     | L  | 0  | 3  | A  |  |  |
| 8   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 13             | D                | 0                 | 0                | X     | B      | 2                    | 5                   | 0                     | B         | S      | R     | T  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 14             | D                | 0                 | 0                | X     | B      | 2                    | 5                   | 0                     | B         | S      | P     | P  | 0  | 1  | A  |  |  |
| 9   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 15             | D                | 0                 | 0                | X     | U      | 2                    | 5                   | 0                     | S         | G      | P     | P  | 0  | 1  | A  |  |  |
| 12  | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 16             | D                | 0                 | 0                | X     | K      | 2                    | 5                   | 0                     | B         | B      | P     | L  | 0  | 1  | A  |  |  |
| 21  | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 17             | D                | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 5                   | 0                     | E         | S      | S     | M  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 18             | D                | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 5                   | 0                     | E         | S      | B     | D  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 18A            | D                | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 5                   | 0                     | E         | S      | B     | D  | 0  | 2  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 19             | D                | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 5                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 19A            | D                | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 5                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 19B            | D                | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 5                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 2  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 19C            | D                | 0                 | 0                | X     | J      | 2                    | 5                   | 0                     | E         | S      | E     | D  | 0  | 2  | A  |  |  |
| 25  | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 20             | D                | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 5                   | 0                     | I         | M      | R     | T  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 21             | D                | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 5                   | 0                     | I         | M      | P     | C  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 22             | D                | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 5                   | 0                     | I         | M      | S     | H  | 0  | 1  | A  |  |  |
|   | 120      |         |             | 23             | D                | 0                 | 0                | X     | I      | 2                    | 5                   | 0                     | I         | M      | P     | L  | 0  | 1  | A  |  |  |
| 27  | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |    |    |    |    |  |  |
|   | 120      |         |             | 27             | D                | 0                 | 0                | X     | D      | 2                    | 5                   | 0                     | E         | T      | C     | R  | 0  | 1  | A  |  |  |

| Area Progetto                                 | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala              |                                      |  |
|---|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|--------------------|--------------------------------------|--|
| 1   | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7                 | 8                | 9     | 10     | 11                   | 12                  | 13                    | 14        | 15     |                    |                                      |  |
| <b>23 POTENZIAMENTO S.P.39 "CERCA" (XD26)</b> |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 1   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 120   | 1        | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | G                    | E                   | 0                     | 1         | A      | ELENCO ELABORATI   |                                      |  |
| 120   | 2        | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | G                    | E                   | 0                     | 1         | A      | RELAZIONE GENERALE |                                      |  |
| 2   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 120   | 3        | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 1      | A                  | INDAGINI - TOPOGRAFIA                |  |
| 120   | 4        | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 2      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1  |  |
| 120   | 5        | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 3      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2  |  |
| 120   | 6        | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | T                    | P                   | 1                     | 0         | 3      | A                  | PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 3  |  |
| 5   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 120   | 6        | D       | 0           | 0              | X                | W                 | 2                | 6     | 0      | I                    | P                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | IDRAULICA DI PIATTAFORMA   |
| 120   | 7        | D       | 0           | 0              | X                | W                 | 2                | 6     | 0      | I                    | P                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA   |
| 7   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 120   | 8        | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PROGETTAZIONE STRADALE   |
| 120   | 9        | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PARTE GENERALE   |
| 120   | 10       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                                      |
| 120   | 11       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PLANIMETRIE DI PROGETTO  |
| 120   | 12       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   |
| 120   | 13       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2   |
| 120   | 14       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 3   |
| 120   | 15       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO  |
| 120   | 16       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO  |
| 120   | 17       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO   |
| 120   | 18       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PROFLO LONGITUDINALE - TAV. 1  |
| 120   | 19       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PROFLO LONGITUDINALE - TAV. 2  |
| 120   | 20       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 21       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 22       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 23       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 24       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 25       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 26       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 27       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 28       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 29       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 30       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 31       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 32       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 33       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 34       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 35       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 36       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 120   | 37       | D       | 0           | 0              | X                | D                 | 2                | 6     | 0      | S                    | D                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | SEZIONI TRASVERSALI  |
| 8   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 120   | 20       | D       | 0           | 0              | X                | B                 | 2                | 6     | 0      | B                    | S                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | BARRIERE DI SICUREZZA  |
| 120   | 21       | D       | 0           | 0              | X                | B                 | 2                | 6     | 0      | B                    | S                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | RELAZIONE TECNICA  |
| 120   | 22       | D       | 0           | 0              | X                | B                 | 2                | 6     | 0      | B                    | S                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   |
| 9   | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 120   | 23       | D       | 0           | 0              | X                | U                 | 2                | 6     | 0      | S                    | G                   | P                     | 0         | 1      | A                  | SEGNALLETICA ORIZZONTALE E VERTICALE |  |
| 120   | 24       | D       | 0           | 0              | X                | U                 | 2                | 6     | 0      | S                    | G                   | P                     | 0         | 2      | A                  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1     |  |
| 12  | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 120   | 25       | D       | 0           | 0              | X                | K                 | 2                | 6     | 0      | B                    | B                   | P                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI                         |
| 120   | 26       | D       | 0           | 0              | X                | K                 | 2                | 6     | 0      | B                    | B                   | P                     | 1         | 0      | 2                  | A                                    | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 1  |
| 120   | 27       | D       | 0           | 0              | X                | K                 | 2                | 6     | 0      | B                    | B                   | P                     | 1         | 0      | 3                  | A                                    | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI - TAV. 2  |
| 21  | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 120   | 28       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 1                  | A                                    | ESPROPRI   |
| 120   | 29       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 1                  | A                                    | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                       |
| 120   | 30       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 1                  | A                                    | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI |
| 120   | 31       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 2                  | A                                    | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI MELEGNANO          |
| 120   | 32       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 3                  | A                                    | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI COLTURANO          |
| 120   | 33       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 3                  | A                                    | ELENCO DITTE - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI                                  |
| 120   | 34       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 3                  | A                                    | ELENCO DITTE - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI                                  |
| 120   | 35       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 3                  | A                                    | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI                   |
| 120   | 36       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 3                  | A                                    | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI MELEGNANO                            |
| 120   | 37       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 3                  | A                                    | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI MELEGNANO                            |
| 120   | 38       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 3                  | A                                    | ELENCO DITTE - COMUNE DI COLTURANO   |
| 120   | 39       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | E                    | S                   | S                     | M         | 0      | 3                  | A                                    | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI COLTURANO                            |
| 25  | 120      |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |                    |                                      |  |
| 120   | 35       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | T                    | M                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | IMPIANTI TECNICI   |
| 120   | 36       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | T                    | M                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA  |
| 120   | 37       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | T                    | M                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI   |
| 120   | 38       | D       | 0           | 0              | X                | I                 | 2                | 6     | 0      | T                    | M                   | R                     | 1         | 0      | 1                  | A                                    | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE  |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO                                  | Scala |    |    |    |   |                |  |
|---------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|---|-------|----|----|----|---|----------------|--|
|               |          |         |             |                | 1                | 2     | 3                 | 4                | 5     | 6      | 7                    | 8                   | 9                     | 10        | 11                                      | 12    | 13 | 14 | 15 |   |                |  |
|               |          |         | 120         | 38             | D                | 0     | 0                 | X                | I     | 2      | 6                    | 0                   | I                     | M         | P                                       | L     | 0  | 1  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 1 | 1:500          |  |
|               |          |         | 120         | 39             | D                | 0     | 0                 | X                | I     | 2      | 6                    | 0                   | I                     | M         | P                                       | L     | 0  | 2  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 2 | 1:500          |  |
|               |          |         | 120         | 40             | D                | 0     | 0                 | X                | I     | 2      | 6                    | 0                   | I                     | M         | P                                       | L     | 0  | 3  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 3 | 1:500          |  |
|               |          |         | 120         | 41             | D                | 0     | 0                 | X                | I     | 2      | 6                    | 0                   | I                     | M         | P                                       | L     | 0  | 4  | A  | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 4 | 1:500          |  |
|               | 27       |         | 120         |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b> |       |    |    |    |   |                |  |
|               |          |         | 120         | 45             | D                | 0     | 0                 | X                | D     | 2      | 1                    | 6                   | 0                     | E         | T                                       | C     | R  | 0  | I  | A   | CRONOPROGRAMMA |  |

| Area Progetto   | Capitolo | Sezione   | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |                  |   |
|---|----------|---|-------------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|-----------|-----------------------|-----------|--------|-------|------------------|---|
|   |          |   |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
| <b>24 COLLEGAMENTO CASELLO DI PAULLO CON S.P. 415 "PAULLESE" (CD19)</b> |          |   |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
| 1   | 121      | <b>PARTE GENERALE</b>                                       |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 1   | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | G                    | E         | E                     | 0         | 1      | A     | ELENCO ELABORATI |   |
|   | 121      | 2   | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | G                    | E         | R                     | G         | 0      | 1     | A                | RELAZIONE GENERALE  |
| 2   | 121      | <b>INDAGINI - TOPOGRAFIA</b>                                |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 3   | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | T                    | P         | P                     | 1         | 0      | 1     | A                | PLANIMETRIA STATO DI FATTO  |
| 5   | 121      | <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>                             |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 4   | D           | 0              | 0                | C     | W                 | 1                | 9     | 0      | I                    | P         | R                     | I         | 0      | 1     | A                | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA  |
|   | 121      | 5   | D           | 0              | 0                | C     | W                 | 1                | 9     | 0      | I                    | P         | P                     | P         | 0      | 1     | A                | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA                        |
| 7   | 121      | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>                               |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 6   | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | R                     | T         | 0      | 1     | A                | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE                                     |
|   | 121      | 7   | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | P                     | I         | 0      | 1     | A                | PLANIMETRIE DI PROGETTO   |
|   | 121      | 8   | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | P                     | 2         | 0      | 1     | A                | PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO   |
|   | 121      | 9   | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | F                     | 1         | 0      | 1     | A                | PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO  |
|   | 121      | 10  | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | F                     | 1         | 0      | 2     | A                | PROFILI LONGITUDINALE - TAV. 1  |
|   | 121      | 11  | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | S                     | Z         | 0      | 1     | A                | PROFILI LONGITUDINALE - TAV. 2  |
|   | 121      | 12  | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | P                     | Z         | 0      | 1     | A                | SEZIONI TRASVERSALI   |
|   | 121      | 13  | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | D                     | V         | 0      | 1     | A                | SEZIONI TRASVERSALI   |
| 8   | 121      | <b>ROTATORIE</b>  |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 14  | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | P                     | Z         | 0      | 1     | A                | ROTATORIE CASELLO E VIA IV NOVEMBRE - PLANIMETRIA E PROFILO                 |
|   | 121      | 15  | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | D                     | V         | 0      | 1     | A                | VERIFICHE TRACCIATO   |
|   | 121      | 16  | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | S                    | D         | D                     | V         | 0      | 1     | A                | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA                                  |
| 9   | 121      | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>                                |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 17  | D           | 0              | 0                | C     | B                 | 1                | 9     | 0      | B                    | S         | P                     | P         | 0      | 1     | A                | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |
| 12  | 121      | <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>                  |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 18  | D           | 0              | 0                | C     | U                 | 1                | 9     | 0      | S                    | G         | P                     | P         | 0      | 1     | A                | PLANIMETRIA DI PROGETTO   |
| 21  | 121      | <b>PIANO DELLE INDAGINI PER LA BONIFICA ORDIGNI BELLICI</b> |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 19  | D           | 0              | 0                | C     | K                 | 1                | 9     | 0      | B                    | B         | P                     | L         | 0      | 1     | A                | PLANIMETRIA DELLE INDAGINI  |
|   | 121      | 20  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | S                     | M         | 0      | 1     | A                | ESPROPRI  |
|   | 121      | 21  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | B                     | D         | 0      | 1     | A                | RELAZIONE GIUSTIFICATIVA DELLE INDENNITA' DI ESPROPRIO                      |
|   | 121      | 22  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | B                     | D         | 0      | 2     | A                | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI MERLINO           |
|   | 121      | 23  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | B                     | D         | 0      | 3     | A                | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI PAULLO            |
|   | 121      | 24  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 1     | A                | PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO - TAV. 1 DI 1 - COMUNE DI ZELO BUON PERSICO |
|   | 121      | 25  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 2     | A                | ELENCO DITTE - COMUNE DI MERLINO  |
|   | 121      | 26  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 3     | A                | ELENCO DITTE - COMUNE DI PAULLO   |
|   | 121      | 27  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 4     | A                | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI MERLINO                             |
|   | 121      | 28  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 5     | A                | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI PAULLO                              |
|   | 121      | 29  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 6     | A                | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI ZELO BUON PERSICO                   |
|   | 121      | 30  | D           | 0              | 0                | C     | J                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 7     | A                | ELENCO DITTE CON INDENNITA' - COMUNE DI ZELO BUON PERSICO                   |
| 25  | 121      | <b>IMPIANTI TECNICI</b>                                     |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 31  | D           | 0              | 0                | C     | T                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 1     | A                | RELAZIONE ILLUMINOTECNICA   |
|   | 121      | 32  | D           | 0              | 0                | C     | T                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 2     | A                | PARTICOLARI IMPIANTI TECNOLOGICI  |
|   | 121      | 33  | D           | 0              | 0                | C     | T                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 3     | A                | QUADRI ELETTRICI DI ILLUMINAZIONE   |
|   | 121      | 34  | D           | 0              | 0                | C     | T                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 4     | A                | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 1                   |
|   | 121      | 35  | D           | 0              | 0                | C     | T                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 5     | A                | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 2                   |
|   | 121      | 36  | D           | 0              | 0                | C     | T                 | 1                | 9     | 0      | E                    | S         | E                     | D         | 0      | 6     | A                | PLANIMETRIA CON UBICAZIONE VIE CAVO E PUNTI LUCE - TAV. 3                   |
| 27  | 121      | <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b>                     |             |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |           |                       |           |        |       |                  |   |
|   | 121      | 37  | D           | 0              | 0                | C     | D                 | 1                | 9     | 0      | E                    | T         | C                     | R         | 0      | 1     | A                | CRONOPROGRAMMA  |

| Area Progetto   | Capitolo | Sezione                                       | Scala       | TITOLO      | Area Progetto | Sezione | Scala  |   |
|---|----------|---|-------------|-------------|---------------|---------|--|---|
| <b>25 INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. - SVINCOLO DI LISCATE</b> |          |   |             |             |               |         |  |   |
| <b>PARTE GENERALE</b>                                       |          |   |             |             |               |         |  |   |
| 1   | 125      | <b>INQUADRAMENTO GENERALE DELL'INTERVENTO</b> |             |             |               |         |  |   |
| 125   | 1        | D 0 0 0                                       | Z 0 0 0 0   | G E E E     | 0 1           | A       | ELENCO ELABORATI   |   |
| 125   | 2        | D 0 0 0                                       | Z 0 0 0 0   | G E R G     | 0 1           | A       | RELAZIONE GENERALE   |   |
| 125   | 2A       | D 0 0 0                                       | Z 0 0 0 0   | G E F W     | 0 1           | A       | ELENCO WBS   |   |
| 125   | 2B       | D 0 0 0                                       | Z 0 0 0 0   | G E P W     | 0 1           | A       | PLANIMETRIA INDIVIDUAZIONE WBS   |   |
| 125   | 125      | <b>INDAGINI</b>                               |             |             |               |         |  |   |
| <b>TOPOGRAFIA</b>   |          |   |             |             |               |         |  |   |
| 1   | 125      | 3   | D 0 0 0     | Z L 3 1 0 0 | T P P 1       | 0 1     | A  | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 1 |
| 125   | 3A       | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | T P P 1     | 0 2           | A       | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. - PLANIMETRIA STATO DI FATTO - TAV. 2                  |   |
| 125   | 4        | D 0 0 0                                       | Z L 6 1 0 0 | T P P 1     | 0 2           | A       | SVINCOLO DI LISCATE - PLANIMETRIA STATO DI FATTO                                   |   |
| 2   | 125      | <b>INDAGINI GEOGNOSTICHE</b>                  |             |             |               |         |  |   |
| <b>INDAGINI IN SITO</b>                                     |          |   |             |             |               |         |  |   |
| 125   | 5        | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | I S P G     | 0 1           | A       | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. - PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO          |   |
| 125   | 6        | D 0 0 0                                       | Z L 6 1 0 0 | I S P G     | 0 2           | A       | SVINCOLO DI LISCATE - PLANIMETRIA CON UBICAZIONE INDAGINI IN SITO                  |   |
| 125   | 7        | D 0 0 0                                       | Z 0 0 0 0   | I S F S     | 0 1           | A       | ALLEGATI INDAGINI IN SITO  |   |
| 125   | 8        | D 0 0 0                                       | Z 0 0 0 0   | I L C F     | 0 1           | A       | PROVE DI LABORATORIO<br>CERTIFICATE PROVE DI LABORATORIO                           |   |
| 3   | 125      | <b>GEOLOGIA E GEOTECNICA</b>                  |             |             |               |         |  |   |
| <b>GEOLOGIA</b>   |          |   |             |             |               |         |  |   |
| 1   | 125      | 9   | D 0 0 0     | Z 0 1 0 0   | G G R H       | 0 1     | A  | RELAZIONE GEOLOGICA - IDROGEOLOGICA                               |
| 125   | 10       | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | G G C G     | 0 1           | A       | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. - CARTA GEOLOGICA                                      |   |
| 125   | 11       | D 0 0 0                                       | Z L 6 1 0 0 | G G C G     | 0 2           | A       | SVINCOLO DI LISCATE - CARTA GEOLOGICA  |   |
| 125   | 12       | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | G G C E     | 0 1           | A       | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. - CARTA GEOMORFOLOGICA                                 |   |
| 125   | 13       | D 0 0 0                                       | Z L 6 1 0 0 | G G C E     | 0 2           | A       | SVINCOLO DI LISCATE - CARTA GEOMORFOLOGICA   |   |
| 125   | 14       | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | G G C D     | 0 1           | A       | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. - CARTA IDROGEOLOGICA                                  |   |
| 125   | 15       | D 0 0 0                                       | Z L 6 1 0 0 | G G C D     | 0 2           | A       | SVINCOLO DI LISCATE - CARTA IDROGEOLOGICA  |   |
| 125   | 16       | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | G G F G     | 0 1           | A       | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO                      |   |
| 125   | 17       | D 0 0 0                                       | Z L 6 1 0 0 | G G F G     | 0 2           | A       | SVINCOLO DI LISCATE - PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO                              |   |
| 2   | 125      | <b>GEOTECNICA</b>                             |             |             |               |         |  |   |
| 125   | 18       | D 0 0 0                                       | Z 0 1 0 0   | G T R B     | 0 1           | A       | RELAZIONE GEOTECNICA   |   |
| 125   | 19       | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | G T F T     | 0 1           | A       | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. - PROFILO GEOTECNICO                                   |   |
| 125   | 20       | D 0 0 0                                       | Z L 6 1 0 0 | G T F T     | 0 2           | A       | SVINCOLO DI LISCATE - PROFILO GEOTECNICO   |   |
| 5   | 125      | <b>IDROLOGIA E IDRAULICA</b>                  |             |             |               |         |  |   |
| <b>IDRAULICA DI PIATTAFORMA</b>                             |          |   |             |             |               |         |  |   |
| 3   | 125      | <b>PARTE GENERALE</b>                         |             |             |               |         |  |   |
| 125   | 21       | D 0 0 0                                       | Z W 1 0 0 0 | I P R I     | 0 1           | A       | RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA   |   |
| 125   | 22       | D 0 0 0                                       | Z W 1 0 0 0 | I P P C     | 0 1           | A       | PARTICOLARI COSTRUTTIVI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA                             |   |
| 125   | 23       | D 0 0 0                                       | Z W 3 1 0 0 | I P P P     | 0 1           | A       | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. (ZL30)   |   |
| 125   | 24       | D 0 0 0                                       | Z W 3 1 0 0 | I P P P     | 0 2           | A       | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1                      |   |
| 125   | 24       | D 0 0 0                                       | Z W 3 1 0 0 | I P P P     | 0 2           | A       | PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2                      |   |
| 125   | 25       | D 0 0 0                                       | Z W 1 0 0 0 | I P P P     | 0 1           | A       | SVINCOLO DI LISCATE (ZL60)<br>PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA |   |
| 7   | 126      | <b>PROGETTAZIONE STRADALE</b>                 |             |             |               |         |  |   |
| <b>PARTE GENERALE</b>                                       |          |   |             |             |               |         |  |   |
| 1   | 126      | 26  | D 0 0 0     | Z 0 1 0 0   | S D S T       | 0 1     | A  | SEZIONI TIPO  |
| 126   | 27       | D 0 0 0                                       | Z 0 1 0 0   | S D P C     | 0 1           | A       | PARTICOLARI COSTRUTTIVI  |   |
| 126   | 28       | D 0 0 0                                       | Z 0 1 0 0   | S D T P     | 0 1           | A       | PAVIMENTAZIONI   |   |
| 126   | 28       | D 0 0 0                                       | Z 0 1 0 0   | S D T P     | 0 1           | A       | TIPOLOGICO PAVIMENTAZIONI - PARTICOLARI  |   |
| 2   | 126      | <b>INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. (ZL30)</b>     |             |             |               |         |  |   |
| 126   | 29       | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | S D R T     | 0 1           | A       | RELAZIONE TECNICA SUL PROGETTO STRADALE  |   |
| 126   | 30       | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | S D P I     | 0 1           | A       | PLANIMETRIE DI PROGETTO  |   |
| 126   | 30       | D 0 0 0                                       | Z L 3 1 0 0 | S D P I     | 0 1           | A       | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1   |   |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Scala | TITOLO | Revisione | Progressivo documento | Tipologia documento | Parte d'opera/ambito | Tratto | Opera | Tip. progettuale | Lotto costruttivo | Lotto | Fase Progettuale | N. Progressivo | Scalata | Sezione | Capitolo | Area Progetto  | Scala  |            |
|---------------|----------|---------|-------|--------|-----------|-----------------------|---------------------|----------------------|--------|-------|------------------|-------------------|-------|------------------|----------------|---------|---------|----------|--|--|------------|
|               |          |         |       |        | 1         | 2                     | 3                   | 4                    | 5      | 6     | 7                | 8                 | 9     | 10               | 11             | 12      | 13      | 14       | 15   |  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 2        | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                   | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 2       | 0       | 1        | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 1                               | 1:2000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 2       | 0       | 2        | A  | PLANIMETRIA DI TRACCIAMENTO - TAV. 2                               | 1:2000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 1                | 0                 | S     | D                | F              | 1       | 0       | 1        | A  | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>                              | 1:1000/100 |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 2                | 0                 | S     | D                | F              | 1       | 0       | 2        | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA B BRE.BE.MI. - A1                     | 1:1000/100 |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 3                | 0                 | S     | D                | F              | 1       | 0       | 3        | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA C A4 - BRE.BE.MI.                     | 1:1000/100 |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 4                | 0                 | S     | D                | F              | 1       | 0       | 4        | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA D A1 - BRE.BE.MI.                     | 1:1000/100 |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 1                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 1       | A        | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>   | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 1                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 2       | A        | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA A BRE.BE.MI. - A4                              | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 2                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 3       | A        | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA B BRE.BE.MI. - A1                              | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 3                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 4       | A        | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA C A4 - BRE.BE.MI.                              | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 4                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 4       | A        | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA D A1 - BRE.BE.MI.                              | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 0                | 0                 | S     | D                | D              | V       | 0       | 1        | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>   | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 0                | 0                 | S     | D                | D              | V       | 0       | 2        | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - TAV.1                                | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 0                | 0                 | S     | D                | D              | V       | 0       | 3        | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - TAV.2                                | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 0                | 0                 | S     | D                | D              | V       | 0       | 4        | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - TAV.3                                | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 3     | 0                | 0                 | S     | D                | D              | V       | 0       | 4        | A  | DIAGRAMMI DI VISUALE LIBERA - TAV.4                                | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | R              | T       | 0       | 1        | A  | <b>SVINCOLO DI LISCIATE (ZL60)</b>                                 | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | R              | T       | 0       | 1        | A  | RELAZIONE TECNICA GENERALE   | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 1        | A  | <b>PLANIMETRIE DI PROGETTO</b>                                     | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 2        | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                   | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 2        | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                   | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 2       | 0       | 1        | A  | <b>PLANIMETRIE DI TRACCIAMENTO</b>                                 | 1:2000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 1                | 0                 | S     | D                | F              | 1       | 0       | 1        | A  | <b>PROFILI LONGITUDINALI PROGETTO</b>                              | 1:1000/100 |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 1                | 0                 | S     | D                | F              | 1       | 0       | 1        | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA A TEEM-A4 - MI.                       | 1:1000/100 |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 2                | 0                 | S     | D                | F              | 1       | 0       | 1        | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA B TEEM-A1 - MI.                       | 1:1000/100 |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 3                | 0                 | S     | D                | F              | 1       | 0       | 1        | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA C MI. - TEEM-A4                       | 1:1000/100 |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 4                | 0                 | S     | D                | F              | 1       | 0       | 1        | A  | PROFLO LONGITUDINALE - RAMPA D MI. - TEEM-A1                       | 1:1000/100 |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 1                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 1       | A        | <b>SEZIONI TRASVERSALI</b>   | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 2                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 2       | A        | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA A TEEM-A4 - MI.                                | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 3                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 3       | A        | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA B TEEM-A1 - MI.                                | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 4                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 4       | A        | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA C MI. - TEEM-A4                                | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 4                | 0                 | S     | D                | S              | 0       | 4       | A        | SEZIONI TRASVERSALI - RAMPA D MI. - TEEM-A1                                | 1:250  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 1                | 0                 | S     | D                | D              | V       | 0       | 1        | A  | <b>VERIFICHE TRACCIATO</b>   | 1:2000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 2                | 0                 | S     | D                | D              | V       | 0       | 1        | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - RAMPA A TEEM-A4 - MI. | 1:2000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 3                | 0                 | S     | D                | D              | V       | 0       | 1        | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - RAMPA B TEEM-A1 - MI. | 1:2000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 3                | 0                 | S     | D                | D              | V       | 0       | 1        | A  | DIAGRAMMI DI VELOCITA' E DI VISUALE LIBERA - RAMPA C MI. - TEEM-A4 | 1:2000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | R              | T       | 0       | 1        | A  | <b>BARRIERE DI SICUREZZA</b>                                       | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | R              | T       | 0       | 1        | A  | RELAZIONE TECNICA  | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 1        | A  | <b>TIPOLOGICI</b>  | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | T              | P       | 0       | 1        | A  | TIPOLOGICI BARRIERE DA SPARTITRAFFICO E DA BORDO LATERALE          | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | T              | P       | 0       | 2        | A  | SCHEMI DI INSTALLAZIONE E PARTICOLARI COSTRUTTIVI                  | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | T              | P       | 0       | 3        | A  | TRANSIZIONI  | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | T              | P       | 0       | 4        | A  | RETI DI PROTEZIONE - PARTICOLARI                                   | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 3                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 1        | A  | <b>INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. (ZL30)</b>                          | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 3                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 2        | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                   | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 3                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 2        | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                   | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 1        | A  | <b>SVINCOLO DI LISCIATE (ZL60)</b>                                 | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 2        | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 1                                   | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 1       | 0       | 2        | A  | PLANIMETRIA DI PROGETTO - TAV. 2                                   | 1:1000     |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | R              | T       | 0       | 1        | A  | <b>SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE</b>                         | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | R              | T       | 0       | 1        | A  | RELAZIONE TECNICA  | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | R              | T       | 0       | 1        | A  | <b>PARTICOLARI</b>   | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | R              | T       | 0       | 1        | A  | RELAZIONE DI CALCOLO TIPO DEI PORTALI A BANDIERA                   | -          |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | R              | T       | 0       | 2        | A  | CARPENTERIA METALLICA PORTALE A BANDIERA CON SBRACCIO L=16,20M     | VARIE      |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 0       | 3       | A        | CARPENTERIA METALLICA PORTALE A BANDIERA CON SBRACCIO L=10,07M             | VARIE  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 0       | 4       | A        | CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE PORTALE A BANDIERA CON SBRACCIO L=16,20M | 1:20   |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 0       | 5       | A        | CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE PORTALE A BANDIERA CON SBRACCIO L=10,07M | 1:20   |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 0       | 6       | A        | CARPENTERIA METALLICA MONOPALI TIPO "A" - "B" - "C"                        | VARIE  |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 0       | 7       | A        | CARPENTERIA E ARMATURA FONDAZIONE MONOPALI TIPO "A" - "B" - "C"            | 1:20   |            |
|               |          |         |       |        | D         | 0                     | 0                   | Z                    | L      | 6     | 0                | 0                 | S     | D                | P              | 0       | 7       | A        | <b>INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. (ZL50)</b>                                  | -  |            |

| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Scala  | TITOLO   | Area Progetto | Capitolo | Sezione | Scala  |
|---------------|----------|---------|--------|--|---------------|----------|---------|--------|
| 10            | 127      | 127     | 1:2000 | PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1             | 1        | 1       | 1:2000 |
|               |          | 127     | 1:2000 | SVINCOLO DI LISCIATE (ZL60)  | 1             | 2        | 1       | 1:2000 |
|               |          | 127     | 1:2000 | PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 1             | 3        | 1       | 1:2000 |
| 1             | 127      | 127     |        | OPERE STRUTTURALI  | 1             | 4        | 1       |        |
|               |          | 127     |        | OPERE D'ARTE TIPOLOGICI  | 1             | 5        | 1       |        |
|               |          | 127     |        | PARTICOLARI DI IMPERMEABILIZZAZIONE DELLE STRUTTURE  | 1             | 6        | 1       |        |
|               |          | 127     |        | OPERE D'ARTE MAGGIORI  | 1             | 7        | 1       |        |
|               |          | 127     |        | PARTIE GENERALI  | 1             | 8        | 1       |        |
|               |          | 127     |        | TABELLE MATERIALI  | 1             | 9        | 1       |        |
|               |          | 127     |        | MANUFATTO A SPINTA BRE.BE.MI. - RAMPA A (L=50M) DA PROGR. 0+590,14 A PROGR. 0+640,15 (ZG31)      | 1             | 10       | 1       |        |
|               |          | 127     |        | RELAZIONE TECNICA DI CALCOLO   | 1             | 11       | 1       |        |
|               |          | 127     |        | PIANTINA CON INDIVIDUAZIONE DELL'OPERA   | 1             | 12       | 1       |        |
|               |          | 127     |        | PIANTA DELL'OPERA  | 1             | 13       | 1       |        |
| 2             | 128      | 128     |        | OPERE D'ARTE MINORI: SOTTOVIA  | 2             | 1        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | SOTTOVIA PODERALE - OPERA S0050 BREBEMI -PK(B) 0+237,53 (ZS30)                                   | 2             | 2        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | RELAZIONE TECNICA E DI CALCOLO   | 2             | 3        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | PLANIMETRIA DI PROGETTO, STATO DI FATTO E SEZIONI TIPO   | 2             | 4        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | PLANIMETRIA TRACCIAMENTO E PROFILO LONGITUDINALE   | 2             | 5        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | SEZIONI TRASVERSALI TAV. 1   | 2             | 6        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | SEZIONI TRASVERSALI TAV. 2   | 2             | 7        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | MANUFATTO SCATOLARE E MURI - PIANTA PROFILO E SEZIONI TAV. 1                                     | 2             | 8        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | MANUFATTO SCATOLARE E MURI - PIANTA PROFILO E SEZIONI TAV. 2                                     | 2             | 9        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | MANUFATTO SCATOLARE E MURI - SEZIONI TRASVERSALI E PARTICOLARI TAV. 1                            | 2             | 10       | 1       |        |
| 3             | 128      | 128     |        | OPERE D'ARTE MINORI: TOMBINI, OPERE DI SOSTEGNO  | 3             | 1        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | TOMBINI SCATOLARI  | 3             | 2        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | CARPENTERIE TIPO   | 3             | 3        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI.(ZL31) MURI AD "U" (MUZ0001 E MUZ0002)                                | 3             | 4        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | RELAZIONE DI CALCOLO   | 3             | 5        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | PARTICOLARI COSTRUTTIVI  | 3             | 6        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | INTERCONNESSIONE BRE.BE.MI. MURO AD "U" L=202,00M DA PROGR. 0+388,19 A PROGR. 0+590,14 (MUZ0001) | 3             | 7        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | PLANIMETRIA DI PROGETTO  | 3             | 8        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | PROSPETTO DIAFRAMMA IN DESTRA  | 3             | 9        | 1       |        |
|               |          | 128     |        | PROSPETTO DIAFRAMMA IN SINISTRA  | 3             | 10       | 1       |        |



| Area Progetto | Capitolo | Sezione | Scatola | N. Progressivo | Fase Progettuale  | Lotto        | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO               | Scala |  |  |   |                                |  |
|---------------|----------|---------|---------|----------------|---|--------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|----------------------|-------|--|--|---|--------------------------------|--|
|               |          |         |         |                | 1 2 3 4   | 5 6 7 8 9 10 | 11 12 13 14 15    |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                      |       |  |  |   |                                |  |
| 6             | 129      |         |         |                | wbs   |              |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           | RELAZIONE PAESISTICA |       |  |  |   |                                |  |
| 7             | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | M                     | R         | G                    | O     | 6  | A  | RELAZIONE PAESISTICA  |                                |  |
| 8             | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | M                     | R         | G                    | O     | 7  | A  | RELAZIONE PAESISTICA  |                                |  |
| 15            | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | M                     | R         | G                    | O     | 8  | A  | RELAZIONE PAESISTICA  |                                |  |
|               | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | M                     | R         | G                    | O     | 1  | A  | CARTA DEGLI INDICI DI QUALITÀ AMBIENTALE E FAUNISTICA   | 1:10000                        |  |
| 1             | 129      |         |         |                | STUDIO ACUSTICO   |              |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                      |       |  |  |   |                                |  |
|               | 129      |         |         |                | CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI   |              |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                      |       |  |  |   |                                |  |
|               | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | R         | H                    | O     | 1  | A  | RELAZIONE ILLUSTRATIVA  |                                |  |
|               | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | P         | L                    | O     | 1  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 1   | 1:5000                         |  |
|               | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | P         | L                    | O     | 2  | A  | PLANIMETRIA CLASSIFICAZIONI ACUSTICHE COMUNALI - TAV. 2   | 1:5000                         |  |
|               | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | P         | L                    | O     | 3  | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 1  | 1:5000                         |  |
|               | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | P         | L                    | O     | 4  | A  | PLANIMETRIA CON LOCALIZZAZIONE DEI RICETTORI ACUSTICI - TAV. 2  | 1:5000                         |  |
|               | 129      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | S         | H                    | O     | 1  | A  | SCHEDE DI CENSIMENTO DEI RICETTORI ACUSTICI   |                                |  |
| 2             | 130      |         |         |                | VALUTAZIONE DELL'IMPATTO ACUSTICO   |              |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                      |       |  |  |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | R         | H                    | O     | 2  | A  | RELAZIONE DI IMPATTO ACUSTICO   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | P         | V                    | O     | 1  | A  | RELAZIONE ILLUSTRATIVA DELL'INDAGINE FONOMETRICA E RAPPORTI DI MISURA                                     |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | P         | V                    | O     | 1  | A  | PLANIMETRIA LOCALIZZAZIONE DEI PUNTI DI RILIEVO FONOMETRICO   | 1:10000                        |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | A                    | O     | 1  | A  | MAPPE ORIZZONTALI - ANTE-OPERAM - DIURNO  |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | A                    | O     | 2  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 1                   | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | A                    | O     | 3  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - DIURNO - TAV. 2                   | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | A                    | O     | 4  | A  | MAPPE ORIZZONTALI - ANTE-OPERAM - NOTTURNO  |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | A                    | O     | 1  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - NOTTURNO - TAV. 1                 | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | A                    | O     | 2  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO ANTE-OPERAM - NOTTURNO - TAV. 2                 | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 1  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM - DIURNO - TAV. 1                   | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 2  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM - DIURNO - TAV. 2                   | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 3  | A  | MAPPE ORIZZONTALI - POST-OPERAM - NOTTURNO  |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 4  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM - NOTTURNO - TAV. 1                 | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 4  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM - NOTTURNO - TAV. 2                 | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 5  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM CON MITIGAZIONI - DIURNO - TAV. 1   | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 6  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM CON MITIGAZIONI - DIURNO - TAV. 2   | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 7  | A  | MAPPE ORIZZONTALI - POST-OPERAM CON MITIGAZIONE - NOTTURNO  |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 8  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM CON MITIGAZIONI - NOTTURNO - TAV. 1 | 1:5000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | M         | S                    | O     | 8  | A  | MAPPE ORIZZONTALI DI CARATTERIZZAZIONE DEL CLIMA ACUSTICO POST-OPERAM CON MITIGAZIONI - NOTTURNO - TAV. 2 | 1:5000                         |  |
| 17            | 130      |         |         |                | INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESISTICO - AMBIENTALE, RIPRISTINO E COMPENSAZIONE |              |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                      |       |  |  |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | R                     | G         | O                    | 1     | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA GENERALE                                     |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | D                     | F         | O                    | 1     | A  | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA   |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | R                     | G         | O                    | 2     | A  | LINEE GUIDA PER L'ESECUZIONE DELLE OPERE A VERDE E DI MANUTENZIONE |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | B                     | O         | 1                    | A     | ABACO DELLE ESSENZE ARBOREE ED ARBUSTIVE DA UTILIZZARE                           |  |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | T                     | P         | O                    | 1     | A  | TIPOLOGICI AMBIENTALI  | 1:200   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | O         | 1                    | A     | COROGRAFIA GENERALE DEGLI INTERVENTI - TAV. 1                                    | 1:5000   |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | C                     | O         | 2                    | A     | COROGRAFIA GENERALE DEGLI INTERVENTI - TAV. 2                                    | 1:5000   |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | P                     | L         | O                    | 1     | A  | PLANIMETRIA INTERVENTI - TAV. 1                                    | 1:2000  |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | A                   | P                     | L         | O                    | 2     | A  | PLANIMETRIA INTERVENTI - TAV. 2                                    | 1:2000  |                                |  |
| 18            | 130      |         |         |                | SITI DI IMPORTANZA COMUNITARIA  |              |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                      |       |  |  |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | S                   | C                     | P         | L                    | O     | 1  | A  | STUDIO DI INCIDENZA - QUADRO DEI RIFERIMENTI AMBIENTALI ASSUNTI PER LA VALUTAZIONE                        | 1:10000                        |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | S                   | C                     | P         | R                    | G     | O  | 1  | A   | STUDIO D'INCIDENZA - RELAZIONE |  |
| 20            | 130      |         |         |                | INTERFERENZE  |              |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |                      |       |  |  |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | T                   | N                     | R         | G                    | O     | 1  | A  | RELAZIONE DESCRITTIVA INTERFERENZE  |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | T                   | N                     | P         | 2                    | O     | 1  | A  | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO DI FATTO - TAV. 1   | 1:2000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | T                   | N                     | P         | 2                    | O     | 2  | A  | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO DI FATTO - TAV. 2   | 1:2000                         |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | T                   | N                     | P         | 1                    | A     | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 1 | 1:2000   |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | T                   | N                     | P         | 2                    | A     | PLANIMETRIA SERVIZI TECNOLOGICI - STATO FINALE RISOLUZIONE INTERFERENZE - TAV. 2 | 1:2000   |   |                                |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | T                   | N                     | S         | H                    | O     | 1  | A  | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: AIR LIQUIDE SRL                         | VARIE                          |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | T                   | N                     | S         | H                    | O     | 2  | A  | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: CO.GE.SER. SRL                          | VARIE                          |  |
|               | 130      |         |         |                | D   | O            | O                 | Z                | O     | O      | O                    | T                   | N                     | S         | H                    | O     | 3  | A  | SCHEDE PROGETTO DI RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE - ENTE GESTORE: ENEL DISTRIBUZIONE SPA                  | VARIE                          |  |



| Area Progetto                           | Capitolo | Sezione | Scatola | N. Progressivo | Fase Progettuale |   |   | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |   |   |       |
|---|----------|---------|---------|----------------|------------------|---|---|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|---|---|-------|
|   |          |         |         |                | 1                | 2 | 3 |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |       |
|   |          |         | 131     | 269G           | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | S                     | H         | 0      | 2     | A | VALUTAZIONE DEI FATTORI DI RISCHIO - SVINCOLO DI LISCATO  | VARIE |
|   |          |         | 131     | 269H           | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | T                     | P         | 0      | 1     | A | TIPOLOGICI FASI COSTRUTTIVE SOTTOVIA PODERALE (WBS Z530)  | VARIE |
|   |          |         | 131     | 269I           | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | T                     | P         | 0      | 2     | A | TIPOLOGICI FASI COSTRUTTIVE TOMBINI   | VARIE |
|   |          |         | 131     | 269L           | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | T                     | P         | 0      | 3     | A | TIPOLOGICI FASI COSTRUTTIVE GALLERIE ARTIFICIALI TIPO SCAVO A CIELO APERTO (WBS ZG30)                     | VARIE |
|   |          |         | 131     | 269M           | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | T                     | P         | 0      | 4     | A | TIPOLOGICI FASI COSTRUTTIVE MANUFATTI A SPINTA SOTTO LINEE FERROVIARIE (WBS ZG31)                         | VARIE |
|   |          |         | 131     | 269N           | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | T                     | P         | 0      | 5     | A | TIPOLOGICI FASI COSTRUTTIVE OPERA STRADALE - RAMPE - TRINCEA E RILEVATO - MURI AD "U" SVINCOLO DI BREBEMI | VARIE |
|   |          |         | 131     | 269O           | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | T                     | P         | 0      | 6     | A | TIPOLOGICI FASI COSTRUTTIVE CAVALCAVIA (ZP60)   | VARIE |
|   |          |         | 131     | 269P           | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | T                     | P         | 0      | 7     | A | TIPOLOGICI FASI COSTRUTTIVE OPERA STRADALE - RAMPE - TRINCEA E RILEVATO - MURI AD "U" SVINCOLO DI LISCATO | VARIE |
|   |          |         | 131     | 270            | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | T                     | P         | 0      | 7     | A | <b>ANALISI DI SICUREZZA - CENSIMENTO GALLERIE</b>   |       |
|   |          |         | 131     | 270            | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | S                    | I                   | T                     | P         | 0      | 7     | A | MANUFATTO A SPINTA BRE.BE.MI.   |       |
| 27                                      |          |         | 131     |                |                  |   |   |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |       |
| <b>DOCUMENTAZIONE TECNICO ECONOMICA</b> |          |         |         |                |                  |   |   |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |       |
|   |          |         | 131     | 274            | D                | 0 | 0 | Z                 | 0                | 0     | 0      | E                    | T                   | C                     | R         | 0      | 1     | A | CRONOPROGRAMMA  |       |

| Area Progetto  | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |   |   |         |
|--|----------|---------|-------------|----------------|------------------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|---|---|---------|
| 1  | 2        | 3       | 4           | 5              | 6                | 7                 | 8                | 9     | 10     | 11                   | 12                  | 13                    | 14        | 15     |       |   |   |         |
| <b>26 PROGETTO DEFINITIVO E SIA DELLE CAVE DI PRESTITO</b>                   |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |         |
| <b>1 PIANO DI GESTIONE DELLE TERRE E ROCCE DA SCAVO</b>                      |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |         |
| 122  | 2668     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0      | 1     | A | RELAZIONE DESCRITTIVA   | -       |
| 122  | 2671     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | S                     | H         | 0      | 1     | A | SCHEDE TECNICHE PER I SITI DI ACCUMULO/STOCCAGGIO   | VARIE   |
| 122  | 2672     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | S                     | H         | 0      | 2     | A | ORGANIZZAZIONE E SISTEMAZIONE DELLE AREE DI ACCUMULO/STOCCAGGIO   | VARIE   |
| <b>2 CENSIMENTO DI CAVE E DISCARICHE</b>                                     |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |         |
| 122  | 2673     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0      | 2     | A | RELAZIONE DESCRITTIVA   | -       |
| 122  | 2674     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | O         | 0      | 1     | A | COROGRAFIA  | 1:50000 |
| 122  | 2675     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | S                     | H         | 0      | 3     | A | ISCHEDE TECNICHE PER I SITI DI CAVA E DISCARICA   | -       |
| <b>3 PIANO CAVE DI PRESTITO</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |         |
| 122  | 2904     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0      | 3     | A | RELAZIONE DESCRITTIVA   | -       |
| 122  | 2905     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | T         | 0      | 1     | A | CARTA DEI VINCOLI TAV. 1/2 - AREE PROTETTE  | 1:25000 |
| 122  | 2906     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | T         | 0      | 2     | A | CARTA DEI VINCOLI TAV. 2/2 - ALTRI VINCOLI  | 1:25000 |
| 122  | 2907     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | T         | 0      | 3     | A | CARTA DELL'USO DEL SUOLO  | 1:25000 |
| 122  | 2908     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | T         | 0      | 4     | A | CARTA GEOLIGICA   | 1:25000 |
| 122  | 2909     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | T         | 0      | 5     | A | CARTA DELLE POTENZIALITA'   | 1:25000 |
| <b>4 PROGETTO DELLE CAVE DI PRESTITO</b>                                     |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |         |
| <b>PARTE GENERALE</b>  |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |         |
| 122  | 2909A    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 2      | 3     | A | RELAZIONE INDAGINI GEOGNOSTICHE AREE DI CAVA DI GORGONZOLA - POZZUOLO M. MELZO, TRIBIANO-PAULLO, VIZZOLO P. | -       |
| 122  | 2910     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | T         | 0      | 1     | A | RELAZIONE TECNICA (ALLEGATO 1)  | -       |
| 122  | 2910A    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | D                     | K         | 0      | 1     | A | STRATIGRAFIE SONDAGGI   | -       |
| 122  | 2910B    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | F         | 0      | 3     | A | CERTIFICATI PROVE DI LABORATORIO GEOTECNICO   | -       |
| 122  | 2910C    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | F         | 0      | 4     | A | CERTIFICATI PROVE DI LABORATORIO AMBIENTALE   | -       |
| 122  | 2911     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 1     | A | STUDIO GEOLOGICO ED IDROGEOLOGICO (ALLEGATO 2)  | -       |
| 122  | 2912     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 1     | A | ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE (ALLEGATO 3)  | 1:1000  |
| 122  | 2913     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 2     | A | PLANIMETRIA DI STATO INIZIALE (ALLEGATO 4)  | 1:1000  |
| 122  | 2914     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 1     | A | SEZIONI DI SCAVO (ALLEGATO 5)   | 1:1000  |
| 122  | 2915     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 3     | A | PLANIMETRIA DI MASSIMO SCAVO (ALLEGATO 6)   | 1:1000  |
| 122  | 2916     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 4     | A | PLANIMETRIA DI EVOLUZIONE LAVORI (ALLEGATO 7)   | 1:2000  |
| 122  | 2917     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 5     | A | PLANIMETRIA DI RECUPERO AMBIENTALE (ALLEGATO 8)   | 1:1000  |
| 122  | 2918     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 2     | A | SEZIONI DI RECUPERO AMBIENTALE (ALLEGATO 9)   | 1:250   |
| 122  | 2919     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 2     | A | RELAZIONE PAESAGGISTICA (ALLEGATO 10)   | -       |
| 122  | 2920     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | R         | 0      | 1     | A | RENDERING FOTOGRAFICO (ALLEGATO 11)   | -       |
| 122  | 2921     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 3     | A | STUDIO PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO (ALLEGATO 12)   | -       |
| 122  | 2923     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 1     | A | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (ALLEGATO 14)  | -       |
| 122  | 2924     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 5     | A | SINTESI IN LINGUAGGIO NON TECNICO (ALLEGATO 15)   | -       |
| <b>CAVA DI GHIAIA E SABBIA NEI COMUNI DI POZZUOLO MARTESANA E MELZO (MI)</b> |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |         |
| 122  | 2925     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | T         | 0      | 2     | A | RELAZIONE TECNICA (ALLEGATO 1)  | -       |
| 123  | 2925A    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | D                     | K         | 0      | 2     | A | STRATIGRAFIE SONDAGGI   | -       |
| 123  | 2925B    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | F         | 0      | 5     | A | CERTIFICATI PROVE DI LABORATORIO GEOTECNICO   | -       |
| 123  | 2925C    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | F         | 0      | 6     | A | CERTIFICATI PROVE DI LABORATORIO AMBIENTALE   | -       |
| 123  | 2926     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 6     | A | STUDIO GEOLOGICO ED IDROGEOLOGICO (ALLEGATO 2)  | -       |
| 123  | 2927     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 6     | A | ESTRATTO DI MAPPA CATASTALE (ALLEGATO 3)  | 1:1000  |
| 123  | 2928     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 7     | A | PLANIMETRIA DI STATO INIZIALE (ALLEGATO 4)  | 1:1000  |
| 123  | 2929     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 3     | A | SEZIONI DI SCAVO (ALLEGATO 5)   | 1:1000  |
| 123  | 2930     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 8     | A | PLANIMETRIA DI MASSIMO SCAVO (ALLEGATO 6)   | 1:1000  |
| 123  | 2931     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 9     | A | PLANIMETRIA DI EVOLUZIONE LAVORI (ALLEGATO 7)   | 1:2000  |
| 123  | 2932     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | P                     | L         | 0      | 1     | A | PLANIMETRIA DI RECUPERO AMBIENTALE (ALLEGATO 8)   | 1:1000  |
| 123  | 2933     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | S                     | Z         | 0      | 4     | A | SEZIONI DI RECUPERO AMBIENTALE (ALLEGATO 9)   | 1:2000  |
| 123  | 2934     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 7     | A | RELAZIONE PAESAGGISTICA (ALLEGATO 10)   | 1:1000  |
| 123  | 2935     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 2     | A | RENDERING FOTOGRAFICO (ALLEGATO 11)   | 1:250   |
| 123  | 2936     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 8     | A | STUDIO PREVISIONALE DI IMPATTO ACUSTICO (ALLEGATO 12)   | -       |
| 123  | 2938     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 2     | A | DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA (ALLEGATO 14)  | -       |
| 123  | 2939     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 1     | A | SINTESI IN LINGUAGGIO NON TECNICO (ALLEGATO 15)   | -       |
| 123  | 2939A    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 2     | A | PIANO DI GESTIONE RIFIUTI DI ESTRAZIONE (D.LGS. 117/08) (ALLEGATO 16)                                       | -       |
| <b>CAVA DI GHIAIA E SABBIA NEL COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI (MI)</b>         |          |         |             |                |                  |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |         |
| 123  | 2940     | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | R                     | T         | 0      | 3     | A | RELAZIONE TECNICA (ALLEGATO 1)  | -       |
| 123  | 2940A    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | D                     | K         | 0      | 3     | A | STRATIGRAFIE SONDAGGI   | -       |
| 123  | 2940B    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | F         | 0      | 7     | A | CERTIFICATI PROVE DI LABORATORIO GEOTECNICO - PARTE 1 DI 4  | -       |
| 123  | 2940C    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | F         | 0      | 8     | A | CERTIFICATI PROVE DI LABORATORIO GEOTECNICO - PARTE 2 DI 4  | -       |
| 123  | 2940D    | D       | 0           | 0              | 0                | 0                 | 0                | 0     | 0      | C                    | D                   | C                     | F         | 0      | 9     | A | CERTIFICATI PROVE DI LABORATORIO GEOTECNICO - PARTE 3 DI 4  | -       |



| Area Progetto                       | Capitolo | Sezione | Contenitore | N. Progressivo | Fase Progettuale |   |   | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. progettuale | Opera |   |   | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO | Scala |   |   |   |
|-------------------------------------|----------|---------|-------------|----------------|------------------|---|---|-------|-------------------|------------------|-------|---|---|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|--------|-------|---|---|---|
|                                     |          |         |             |                | 1                | 2 | 3 |       |                   |                  | 4     | 5 | 6 |        |                      |                     |                       |           |        |       | 7 | 8   | 9 |
| <b>STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE</b> |          |         |             |                |                  |   |   |       |                   |                  |       |   |   |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |
| 5                                   | 124      |         |             |                |                  |   |   |       |                   |                  |       |   |   |        |                      |                     |                       |           |        |       |   |   |   |
|                                     |          |         |             | 124            | 2922A            | D | 0 | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0 | 0 | 0      | C                    | D                   | R                     | G         | 0      | 4     | A | RELAZIONE GENERALE  | - |
|                                     |          |         |             | 124            | 2922             | D | 0 | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0 | 0 | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 4     | A | CAVA DI GHIAIA E SABBIA NEI COMUNI DI TRIBIANO E PAULLO - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (ALLEGATO 13)          | - |
|                                     |          |         |             | 124            | 2937             | D | 0 | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0 | 0 | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 0      | 9     | A | CAVA DI GHIAIA E SABBIA NEI COMUNI DI POZZUOLO MARTESANA E MELZO - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (ALLEGATO 13) | - |
|                                     |          |         |             | 124            | 2952             | D | 0 | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0 | 0 | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 1      | 4     | A | CAVA DI GHIAIA E SABBIA NEL COMUNE DI VIZZOLO PREDABISSI - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (ALLEGATO 13)         | - |
|                                     |          |         |             | 124            | 2968             | D | 0 | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0 | 0 | 0      | C                    | D                   | R                     | H         | 2      | 0     | A | CAVA DI GHIAIA E SABBIA NEL COMUNE DI GORGONZOLA - STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE (ALLEGATO 13)                 | - |

| Area Progetto                   | Capitolo | Sezione | Contenore | N. Progressivo | Fase Progettuale | Lotto | Lotto costruttivo | Tip. Progettuale | Opera | Tratto | Parte d'opera/ambito | Tipologia documento | Progressivo documento | Revisione | TITOLO  |                  |
|---------------------------------|----------|---------|-----------|----------------|------------------|-------|-------------------|------------------|-------|--------|----------------------|---------------------|-----------------------|-----------|---|------------------|
| 01 STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE |          |         |           |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |   |                  |
| ELENCO ELABORATI                |          |         |           |                |                  |       |                   |                  |       |        |                      |                     |                       |           |   |                  |
| 1                               | 1        | 1       | 1         | 1              | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 0                     | 1         | A   | ELENCO ELABORATI |
| 1                               | 1        | 1       | 1         | 2              | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE METODOLOGICA E INQUADRAMENTO GENERALE PROGETTUALE E AMBIENTALE  |                  |
| 1                               | 1        | 1       | 1         | 3              | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 2                     | A         | RELAZIONE METODOLOGICA E NORMATIVA DI RIFERIMENTO   |                  |
| 1                               | 1        | 1       | 1         | 4              | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 3                     | A         | QUADRO DI RIFERIMENTO PROGRAMMATICO - PARTE GENERALE  |                  |
| 1                               | 1        | 1       | 1         | 5              | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 4                     | A         | QUADRO DI RIFERIMENTO PROGETTUALE - PARTE GENERALE  |                  |
| 1                               | 1        | 1       | 1         | 6              | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 4                     | A         | OPERE SOTTOPOSTE A SIA CON IL PROGETTO PRELIMINARE E CONFRONTO CON LE FASCE DI SALVAGUARDIA                         |                  |
| 1                               | 1        | 1       | 1         | 7              | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 2                     | A         | ORIGINE DELLE VARIANTI AL PROGETTO PRELIMINARE E CONFRONTO CON LE FASCE DI SALVAGUARDIA                             |                  |
| 2                               | 2        | 2       | 2         | 8              | S                | 0     | 0                 | 1                | 1     | 1      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | PARTE B - INTERCONNESSIONE A4 (IL10)  |                  |
| 2                               | 2        | 2       | 2         | 9              | S                | 0     | 0                 | 1                | 1     | 1      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 3                               | 3        | 3       | 3         | 10             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 5                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 3                               | 3        | 3       | 3         | 11             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 3                     | A         | PARTE C - VARIANTE CASCINA LODOLA   |                  |
| 4                               | 4        | 4       | 4         | 12             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 5                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 4                               | 4        | 4       | 4         | 13             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 3                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 14             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | PARTE D - INTERCONNESSIONE BREBEMI/ARCO TEEM  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 15             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 16             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 17             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | PARTE E - OPERE COMPLEMENTARI   |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 18             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 19             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 20             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 21             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 22             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 23             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 2                     | A         | E.1 VARIANTE S.P.13, TANGENZIALE DI PESSANO CON BORNAGO (CD01)  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 24             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 25             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 26             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 27             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.2 COLLEGAMENTO VIABILITÀ TRA SS 415 E SP 39 (CD07)  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 28             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 29             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 30             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 31             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.3 VARIANTE S.P.16, TANGENZIALE ZELO BUON PERSICO (CD08)   |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 32             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 33             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 34             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 35             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.4 VARIANTE S.P.159 ABITATO DI DRESANO (CD10A)   |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 36             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 37             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 38             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 39             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.5 SISTEMAZIONE STRADALE/AMBIENTALE DELL'ATTRAVERSAMENTO DELLA FRAZIONE DI BALBIANO IN COMUNE DI COLTURANO (CD10B) |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 40             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 2                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 41             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 2                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 42             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.6 CONNESSIONE TRA SS9 EMILIA E SP17 NEI COMUNI DI CERRO AL LAMBRO E VIZZOLO PREDABISSI (CD12)                     |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 43             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 44             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 45             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 46             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.7 RACCORDO SP 17 - SP 40 - COMUNI DI CERRO AL LAMBRO E MELEGNANO (CD14)   |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 47             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 48             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 49             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 50             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.8 VARIANTE SS 9 DELLA TANGENZIALE DI TAVAZZANO CON VILLAVESCO (CD16)  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 51             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 52             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 53             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 54             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.9 COLLEGAMENTO S.P.40 "BINASCHINA" - S.P.39 "CERCA" (CD17)  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 55             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 56             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 57             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 58             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.10 VARIANTE ALLA S.P.138 "PANDINA" NELL'ABITATO DI DRESANO (XD25)   |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 59             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 60             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 61             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 62             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.11 COMPLETAMENTO VARIANTE SP 176 A CAMBIAGO (CD02)  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 63             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 64             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 65             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 66             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | E.12 RIQUALIFICA S.P.159 NEI COMUNI DI CASALMATOCCO E VIZZOLO PREDABISSI (CD11)                                     |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 67             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | RELAZIONE GENERALE  |                  |
| 5                               | 5        | 5       | 5         | 68             | S                | 0     | 0                 | 0                | 0     | 0      | 0                    | 0                   | 1                     | A         | ATLANTE CARTOGRAFICO  |                  |

