

## ALLEGATO B – PARAMETRO X

Il piano economico finanziario è stato sviluppato a tariffa reale costante.

Al fine di assicurare l'invarianza nel tempo della tariffa reale, tra i costi ammessi, ai sensi dell'art. 5.4 della Direttiva Cipe n. 1/2007, sono state incluse poste figurative (cfr. tabella di seguito riportata), nel rispetto del principio di neutralità economica della concessionaria

Sulla base delle suddette poste figurative **il parametro X è stato assunto pari a zero per tutta la durata di concessione.**

Il livello iniziale della tariffa, pari a 0,12000 €/Km per i veicoli leggeri e a 0,19000 €/km per i veicoli pesanti, è calcolato in modo da eguagliare il valore attuale dei ricavi da pedaggio e il valore attuale dei costi ammessi in relazione agli investimenti effettuati.

Anno di riferimento	TARIFFE ex CIPE		Parametro X		POSTE FIGURATIVE in € x 1.000		TARIFFE PIANO RETTIFICATE		Param. X rettificato
	Leggeri	Pesanti	Var. rispetto a tariffa iniziale	Variazione rispetto ad anno precedente	Di periodo	Cumulate	Leggeri	Pesanti	
Tariffa iniziale	0,12000	0,1900							
2014	1,18241	1,8722	-89,85%	0,00%	-120.072	-120.072	0,12000	0,19000	0%
2015	0,76516	1,2115	-84,32%	35,29%	-148.213	-268.283	0,12000	0,19000	0%
2016	0,14685	0,2325	-18,29%	80,81%	-36.573	-304.857	0,12000	0,19000	0%
2017	0,13362	0,2116	-10,20%	9,01%	-21.082	-325.940	0,12000	0,19000	0%
2018	0,12236	0,1937	-1,93%	8,43%	-4.097	-330.037	0,12000	0,19000	0%
2019	0,12274	0,1943	-2,23%	-0,31%	-5.068	-335.103	0,12000	0,19000	0%
2020	0,12057	0,1909	-0,47%	1,77%	-1.065	-336.169	0,12000	0,19000	0%
2021	0,11216	0,1776	6,99%	6,97%	15.003	-321.166	0,12000	0,19000	0%
2022	0,11006	0,1743	9,03%	1,87%	19.346	-301.820	0,12000	0,19000	0%
2023	0,10787	0,1708	11,24%	1,99%	24.008	-277.813	0,12000	0,19000	0%
2024	0,10574	0,1674	13,48%	1,97%	28.684	-249.129	0,12000	0,19000	0%
2025	0,11061	0,1751	8,49%	-4,60%	19.199	-229.930	0,12000	0,19000	0%
2026	0,10846	0,1717	10,64%	1,95%	23.777	-206.153	0,12000	0,19000	0%
2027	0,10139	0,1605	18,36%	6,52%	38.623	-167.530	0,12000	0,19000	0%
2028	0,09993	0,1582	20,09%	1,44%	41.960	-125.569	0,12000	0,19000	0%
2029	0,09826	0,1556	22,12%	1,66%	45.767	-79.803	0,12000	0,19000	0%
2030	0,10936	0,1732	9,73%	-11,29%	22.564	-57.238	0,12000	0,19000	0%
2031	0,10946	0,1733	9,62%	-0,09%	22.509	-34.729	0,12000	0,19000	0%
2032	0,09594	0,1519	25,08%	12,36%	51.781	17.052	0,12000	0,19000	0%
2033	0,09458	0,1498	26,87%	1,41%	55.100	72.152	0,12000	0,19000	0%
2034	0,09285	0,1470	29,25%	1,84%	59.278	131.430	0,12000	0,19000	0%
2035	0,09673	0,1532	24,05%	-4,18%	51.146	182.576	0,12000	0,19000	0%
2036	0,09522	0,1508	26,03%	1,57%	54.479	237.054	0,12000	0,19000	0%
2037	0,08777	0,1390	36,72%	7,82%	70.840	307.894	0,12000	0,19000	0%
2038	0,08669	0,1373	38,42%	1,23%	73.209	381.102	0,12000	0,19000	0%
2039	0,08539	0,1352	40,54%	1,51%	76.085	457.187	0,12000	0,19000	0%
2040	0,09640	0,1526	24,49%	-12,89%	51.885	509.072	0,12000	0,19000	0%
2041	0,09564	0,1514	25,47%	0,78%	53.547	562.619	0,12000	0,19000	0%
2042	0,08270	0,1309	45,10%	13,53%	81.983	644.602	0,12000	0,19000	0%
2043	0,07531	0,1192	59,33%	8,93%	98.223	742.826	0,12000	0,19000	0%
2044	0,07387	0,1170	62,44%	1,91%	101.392	844.217	0,12000	0,19000	0%
2045	0,07267	0,1151	65,14%	1,63%	104.044	948.261	0,12000	0,19000	0%

La congrua remunerazione del capitale investito, necessaria al fine di garantire i rendimenti del progetto e del capitale di rischio, è pari in termini reali al 7,00%.

Nei costi ammessi sono stati inclusi i costi di gestione, gli ammortamenti e la congrua remunerazione del capitale.

I proventi relativi allo svolgimento delle attività accessorie (righe da 2.2 a 2.4 della Tabella 2) sono state portate in riduzione dei costi ammessi.

Il capitale investito netto regolatorio corrisponde all'ammontare degli investimenti in beni reversibili e non reversibili al netto dei contributi percepiti e degli oneri finanziari capitalizzati, così come riportato nell'apposita tabella del Piano Economico Finanziario (Tabella Poste Figurative - Parametro X).

Gli ammortamenti riferiti esclusivamente al capitale investito regolatorio sono stati inclusi tra i costi ammessi secondo l'ammortamento finanziario ad aliquote differenziate.

I costi ammessi maturati durante la fase di costruzione sono stati remunerati al tasso di congrua remunerazione del capitale investito sopra indicato.

Al termine di ciascun periodo regolatorio, in sede di aggiornamento del piano economico finanziario al fine del calcolo del parametro X ed ai sensi di quanto previsto dall'art. 3.12 della Delibera CIPE n. 1/2007, gli investimenti andranno contabilizzati a costi storici uniti ad un tasso di remunerazione nominale, ovvero a costi correnti, uniti ad un tasso di remunerazione reale, nel rispetto dei principi fissati nella richiamata Delibera CIPE n. 1/2007 e delle disposizioni della presente Convenzione.

