TANGENZIALE EST ESTERNA DI MILANO

CONVENZIONE UNICA

ALLEGATO C

ACCORDO DI PROGRAMMA
SOTTOSCRITTO IN DATA 5 NOVEMBRE 2007
TRA MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE, REGIONE LOMBARDIA, PROVINCE DI MILANO E LODI, CAL S.p.A., ANAS S.p.A. E LE RAPPRESENTANZE DEI COMUNI, VERBALI DELLA SEGRETERIA TECNICA E DEL COLLEGIO DI VIGILANZA ED ELABORATI PROGETTUALI E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI

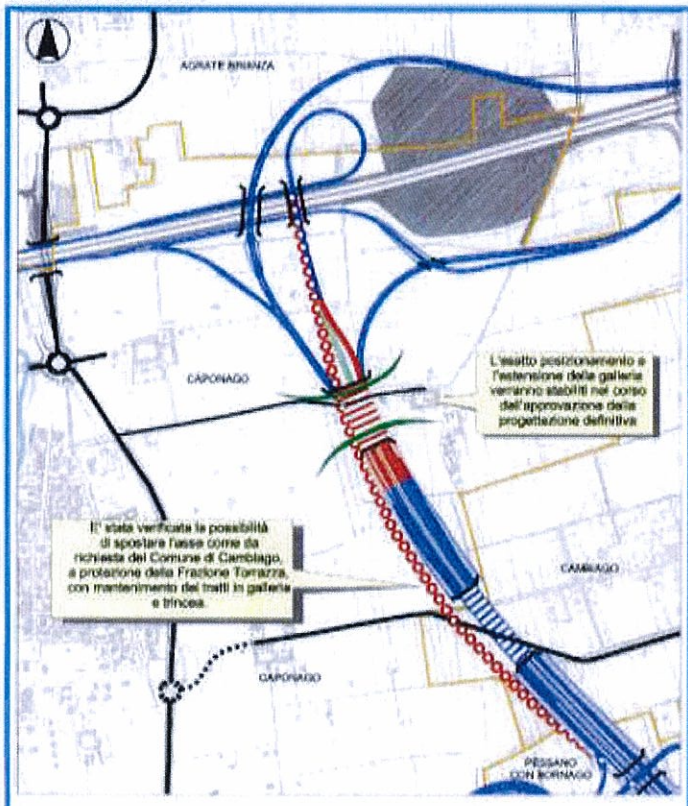
SUB 1

AGGIORNAMENTO ACCORDO DI PROGRAMMA – MAGGIO 2008

SCHEDA 2
INTERSEZIONE A4 – TANGENZIALE EST ESTERNA

Scheda aggiornata e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

Localizzazione:



Descrizione:

Nonostante il presente progetto preveda una attestazione della TEM sulla A4, al fine di non precludere la possibilità futura di una prosecuzione della stessa TEM verso nord sottopassando la A4 è opportuno prevedere che anche la rampa di connessione est → sud sovrappassi la A4 come già fa la rampa sud → ovest; in tal modo non si hanno interferenze sotto il piano campagna nell'area a nord della A4.
Si prevede quindi la sostituzione del tratto in galleria artificiale con un viadotto (luce unica, lastra ortotropa analoga ai nuovi attraversamenti della A4) di lunghezza analoga.
L'andamento altimetrico del tracciato principale, oggi previsto in rilevato, sarà ottimizzato in coerenza sia con le quote delle rampe sovrappassanti l'A4 senza impedire la possibilità di abbassarsi di quota fino al possibile sottopasso dell'A4, sia con il prescritto allontanamento del tracciato dalla frazione Torrazza di Cambiago ovvero prolungamento della galleria artificiale a protezione della frazione medesima.
Il tracciato della Tangenziale a nord della frazione Torrazza sarà progettato il più possibile in trincea, valutando altresì la possibilità di inserire una galleria artificiale a protezione della Cascina Bertagna, compatibilmente con i rami di svincolo per la connessione con la A4.

Costo:

Non si prevedono particolari variazioni di costo.

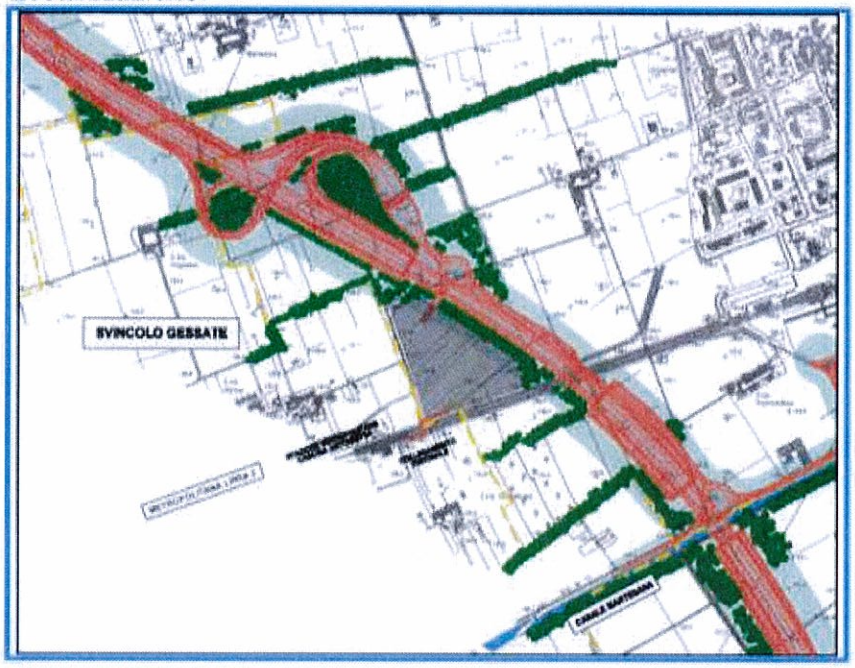
Procedure:

L'intervento è coerente con la prescrizione CIPE catalogata al n. 4a nell'Allegato 2 "Tangenziale Est Esterna di Milano - Tabella di analisi delle prescrizioni CIPE": *"Dovrà essere previsto il solo svincolo di interconnessione con la A4 di continuità per il traffico che dovrà proseguire verso nord anche mediante la revisione e il completamento dello svincolo con la Tangenziale Est attuale (A51) in corrispondenza della barriera di Agrate."*.

Scheda modificata ai sensi dell'articolo 6 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 4
SVINCOLO GORGONZOLA - GESSATE

Localizzazione:



Descrizione:

Nello sviluppo del progetto definitivo dovrà essere ottimizzata la soluzione dello svincolo di Gessate.
In particolare dovrà essere concordata con i Comuni di Gessate e Gorgonzola una nuova soluzione che preveda, oltre al possibile allungamento delle gallerie artificiali della Tangenziale, una migliore e più funzionale connessione con la rete stradale ordinaria (ex SS 11), ottimizzando il collegamento con la stazione della metropolitana nell'ottica di creare un interscambio ferro-gomma fruibile ed efficiente, e in coerenza con gli sviluppi urbanistici previsti per l'area.
Nella stessa area è previsto il prolungamento della galleria artificiale a protezione dell'ambito paesaggistico del Naviglio Martesana verso sud (Ambito comunale Bellinzago Lombardo) secondo la prescrizione CIPE. Si ritiene che detto prolungamento possa essere dell'ordine di 100 m circa.

Costo:

Il costo dell'intervento si mantiene entro i limiti di spesa già previsti per tale opere dal progetto preliminare approvato dal CIPE.

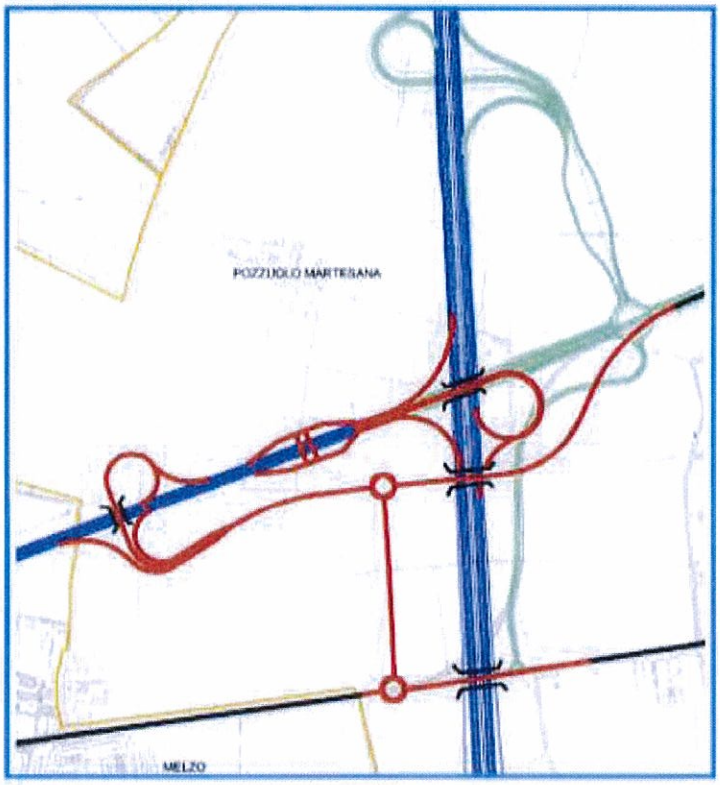
Procedure:

L'allungamento della galleria a sud è coerente con la prescrizione CIPE catalogata al n. 9 nell'Allegato 2 "Tangenziale Est Esterna di Milano - Tabella di analisi delle prescrizioni CIPE": *"la galleria artificiale prevista per sottopassare il Naviglio della Martesana dovrà essere estesa, in particolar modo verso sud,[...] in misura tale da assicurare un'adeguata tutela paesaggistica del Naviglio stesso".*

Scheda modificata ai sensi dell'articolo 6 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 5
SVINCOLO POZZUOLO MARTESANA

Localizzazione:



Descrizione:

Lo svincolo viene riposizionato parallelamente alla variante della SP 103 Cassanese, tangenziale di Pozzuolo Martesana; viene garantito il mantenimento della continuità dell'itinerario provinciale grazie ad un tratto di raccordo posto immediatamente a sud del sistema di svincolo.
La nuova collocazione consente di preservare l'area agricola posta a nord della variante alla Cassanese, minimizzare il consumo di suolo e rendere maggiormente funzionale dal punto di vista trasportistico l'area di svincolo, orientandola, di fatto verso Milano dalla quale e verso la quale sono diretti i flussi di traffico più consistenti.
Tale soluzione consente la localizzazione del centro di manutenzione, previsto nel progetto preliminare, nell'area interclusa tra il sistema di svincolo, la Tangenziale Est Esterna e la variante alla SP 103.

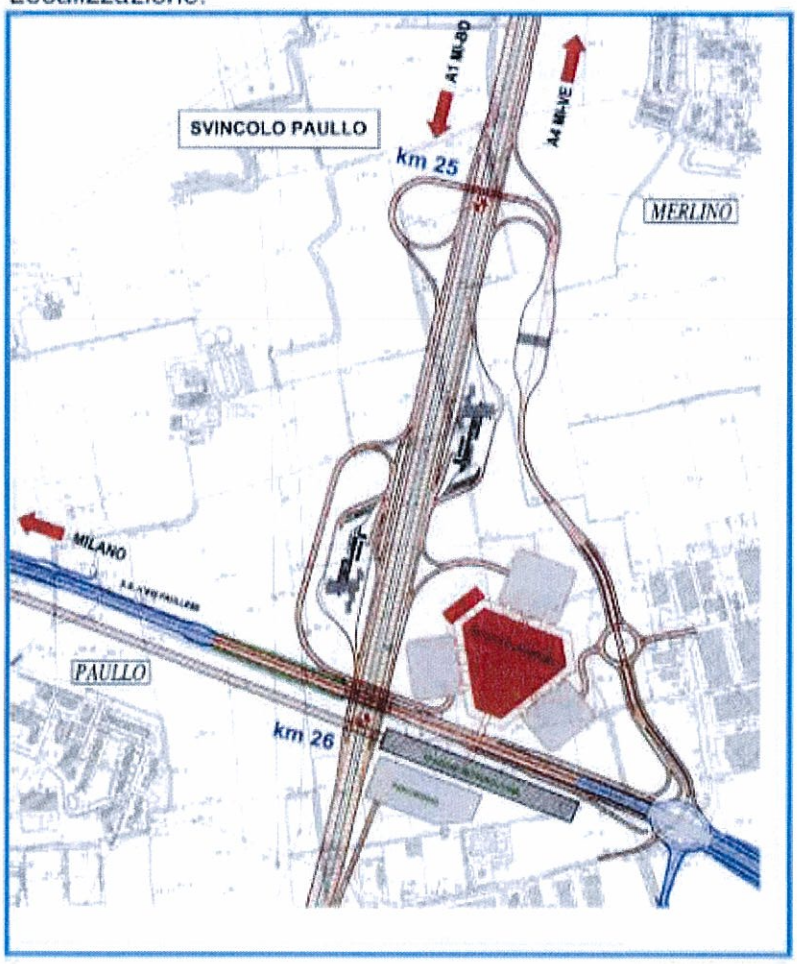
Costo:

Il costo dell'intervento si mantiene entro i limiti di spesa già previsti per tale opere dal progetto preliminare approvato dal CIPE. I risparmi eventualmente ottenuti con questa soluzione rispetto a quella CIPE saranno utilizzati per interventi di mitigazione/compensazione ambientale connessi alle nuove opere stradali rilocalizzate.

Scheda aggiornata e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 8
CASELLO E CENTRO POLIFUNZIONALE DI PAULLO

Localizzazione:



Descrizione:

La soluzione concordata con i diversi soggetti interessati (vedi "Procedure") prevede lo sdoppiamento dell'area di servizio di Paullo e lo spostamento dello svincolo a nord, in un'area compresa tra C.na Linate e le propaggini sud di Merlino. Il casello è collegato alla Statale Paullese in corrispondenza della rotatoria con la SP181 tramite una bretella sulla quale è previsto l'innesto di uno svincolo a due livelli a servizio della zona industriale e del centro polifunzionale.
Il centro polifunzionale viene spostato da ovest a est della TEM, mentre la stazione della linea MM e il relativo parcheggio di interscambio sono previsti a sud della Paullese.

Costo:

Le opere di competenza TEM (con esclusione, quindi, del centro polifunzionale e delle relative rampe di accesso) comportano un maggiore costo stimabile intorno agli 8 mln €

Procedure:

L'intervento non è perfettamente coerente con la prescrizione CIPE catalogata al n. 13 nell'Allegato 2 "Tangenziale Est Esterna di Milano - Tabella di analisi delle prescrizioni CIPE": *"Si prescrive lo spostamento del recapito della Tangenziale Est Esterna sulla SP ex SS 415 "Paullese" in corrispondenza della rotatoria che verrà realizzata all'altezza della strada per Conterico, coerentemente a quanto indicato nella delibera della Giunta Regionale della Lombardia n. VII/14404 del 30 settembre 2003. L'eventuale localizzazione del centro polifunzionale di interscambio modale di Paullo dovrà essere valutata nell'ambito del tavolo di confronto di cui sopra, anche in relazione alla possibilità di averla inscritta all'area di svincolo".*

La soluzione progettuale migliorativa è stata concordata nei mesi di novembre/dicembre 2005 in un apposito tavolo tecnico cui hanno partecipato tutti gli Enti diversamente interessati (Comuni, Provincia, Regione, Anas, TEM, MM), in coerenza quindi con la prescrizione CIPE catalogata al n. 1 nell'Allegato 2 "Tangenziale Est Esterna di Milano - Tabella di analisi delle prescrizioni CIPE": *"Dovrà essere costituito un tavolo di confronto che coinvolga gli enti locali dell'intero comparto compreso tra la A51, la A1, la A4 ed il fiume Adda e che operi al fine di definire il quadro delle soluzioni e degli interventi infrastrutturali e di mobilità di carattere specificamente locale coerenti con la situazione territoriale ed i grandi interventi infrastrutturali programmati (Alta Capacità Milano-Verona e Milano-Bologna, Direttissima Brescia - Milano, potenziamento A4, Tangenziale Est Esterna di Milano, sistema degli attraversamenti dell'Adda), al fine della definizione delle necessarie scelte ed opzioni realizzative. Il tavolo contribuirà a ottimizzare le scelte relative alla viabilità connessa al tracciato della Tangenziale Est Esterna ed alle interconnessioni tra l'asse autostradale e la viabilità non autostradale. Il tavolo contribuirà infine a definire l'opportunità della realizzazione e quindi, eventualmente, la localizzazione degli edifici e delle aree non direttamente funzionali alla Tangenziale Est Esterna di Milano che sono stati presi in considerazione nel progetto preliminare. Il tavolo di confronto dovrà essere coinvolto attivamente nella fase di elaborazione del progetto definitivo della Tangenziale. ANAS, il concessionario e i progettisti incaricati da quest'ultimo saranno tenuti ad un confronto continuativo sulle scelte progettuali con la Regione Lombardia".*

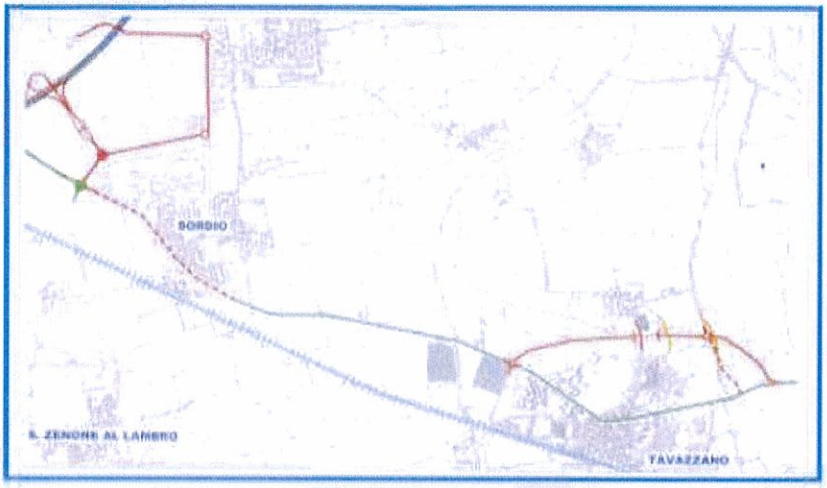
Si richiamano altresì le prescrizioni CIPE catalogate al n. 12 e al n. 36 nell'Allegato 2 "Tangenziale Est Esterna di Milano - Tabella di analisi delle prescrizioni CIPE": *Si prescrive il passaggio in trincea, ad una quota compatibile con l'altezza della falda, del tracciato della Tangenziale Est Esterna nel tratto compreso tra il km 25+000 e il km 27+000. In particolare, in corrispondenza dell'intersecazione con la SP ex SS 415 "Paullese" dovrà essere valutata la coerenza tra la Tangenziale ed il progetto del potenziamento della stessa SP ex SS 415 "Paullese"; Si dovrà verificare la possibilità dell'eliminazione della bretella prevista nel progetto pubblicato a garanzia della continuità del tracciato della "Vecchia Paullese" e il mantenimento di tale continuità ricorrendo a ridotte variazioni planimetriche e altimetriche della stessa "Vecchia Paullese".*

Scheda modificata ai sensi dell'articolo 6 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 9

RIQUALIFICA DELLA SS 9 A SORDIO E VARIANTE ALLA SS 9 A TAVAZZANO CON VILLAVESCO

Localizzazione:



Descrizione:

Viene prevista la riqualificazione del tracciato della SS 9 "Emilia" in corrispondenza dell'abitato del comune di Sordio, per un tratto di lunghezza di circa 1,4 km.
Viene prevista la realizzazione della variante alla SS 9 "Emilia" in corrispondenza dell'abitato del comune di Tavazzano con Villavesco, per una lunghezza di circa 1,8 km, con innesto a rotatoria sulla SS 9 esistente a ovest dell'abitato, sovrappasso del cavo Sillaro, galleria artificiale nel tratto di maggiore vicinanza all'abitato e trincee di approccio con pendenza longitudinale pari al 6%, innesto a rotatoria con la SP 158 esistente (da riqualificare fino all'intersezione con la SS 9) e continuità d'asse con la SS 9 ad est dell'abitato. La continuità fra i nuclei abitato del Comune viene garantita portando la viabilità locale di collegamento in leggero rilevato al di sopra della galleria dovendosi altresì prevedere misure mitigative che, abbinandosi alle trincee e alla galleria (indicativamente di lunghezza 50-80 m), conferiscano al contesto insediativo un adeguato grado di protezione ambientale.

Costo:

Il costo per la riqualifica della SS 9 in comune di Sordio è stimato in 2,5 mln €.
Il costo per la variante di Tavazzano è stimato in 20,6 mln €; il maggior costo di tale variante, pari a 8,0 mln €, rispetto a quanto previsto per tale opera dal progetto preliminare approvato dal CIPE, dovrà essere coperto dai risparmi ricavabili dai seguenti interventi:

- riqualifica della SS 9 a Sordio al posto della prevista variante a est dell'abitato (risparmio di 4,2 mln €);
- riqualifica della SP 17 a Castiraga Vidardo (vedi scheda 4, allegato 4) in luogo della prevista variante a ovest dell'abitato (risparmio pari a 3,8 mln €).

Procedure:

In relazione all'intervento in comune di Sordio non si dà seguito alla prescrizione CIPE catalogata al n. 27 dell'Allegato 2 "Tangenziale Est Esterna di Milano - Tabella di analisi delle prescrizioni CIPE"; è necessario un attento approfondimento legale al fine di verificare gli effetti sul prosieguo dell'iter approvativo.
In relazione all'intervento in comune di Tavazzano, si dà seguito alle prescrizioni CIPE catalogate al n. 28a e n. 28b dell'Allegato 2 "Tangenziale Est Esterna di Milano - Tabella di analisi delle prescrizioni CIPE", relative alla variante già prevista dal progetto preliminare.

SCHEDA 10
SVINCOLO DI CERRO AL LAMBRO (INNESTO SP 17)

Scheda modificata ai sensi dell'articolo 6 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

Localizzazione:

Descrizione:

Viene ridefinito il disegno dell'attestazione della Tangenziale Est Esterna a sud prevedendo:
- lo stralcio del tratto a sud della A1 (senza precludere un eventuale futuro prolungamento);
- l'eliminazione dello svincolo di Cerro al Lambro;
- la modifica dello svincolo A1-Tangenziale Est Esterna con le sole manovre di collegamento.

Al fine di garantire tutte le connessioni locali, sono previsti:
- l'ottimizzazione del tracciato della variante alla SP17 spostandolo più in aderenza dell'autostrada A1 e minimizzando, pertanto, le are intercluse;
- la realizzazione di un nuovo tratto stradale di connessione tra la SP17 e la Via Emilia con viadotto sul fiume Lambro in affiancamento al viadotto della Tangenziale;
- la realizzazione su due livelli della rotatoria, situata sulla SS 9 "Emilia", di collegamento con il casello di Vizzolo.

Costo:

La soluzione proposta consente un risparmio di costi rispetto a quelli previsti nella configurazione del progetto CIPE. Sono stati stimati minori opere per un totale di 41 mln €, a cui vanno aggiunti circa 21 mln € di spesa per opere aggiuntive, comportando pertanto un risparmio complessivo di circa 20 mln €.

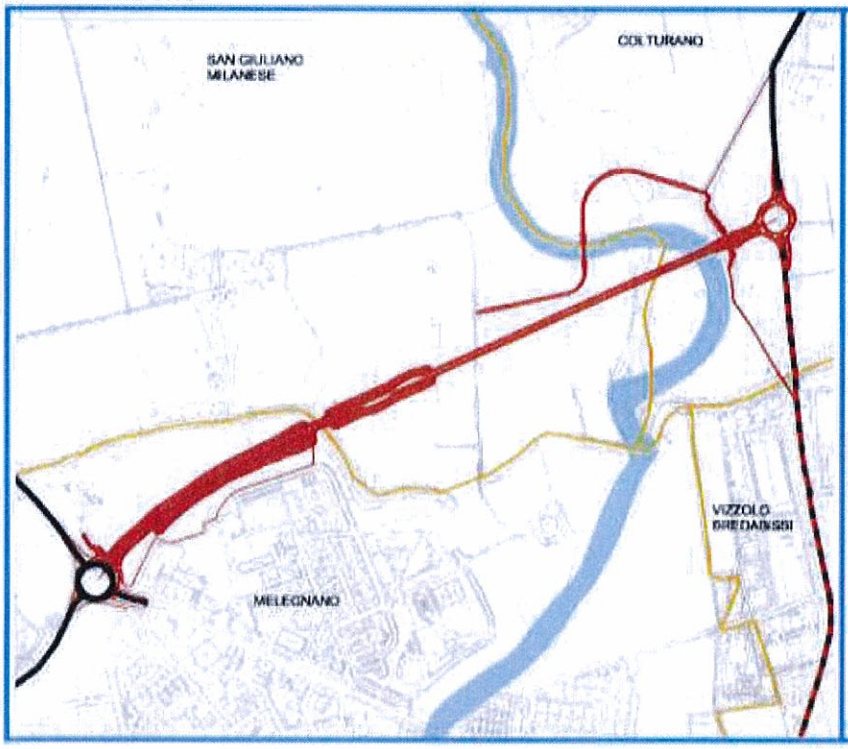
Scheda modificata ai sensi dell'articolo 27 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 1

Interventi ad integrazione della rete viaria (tipologia A)

Collegamento SP 40 "Binaschina" - SP 39 "Cerca"

Localizzazione:



Descrizione:

Per l'intervento, oggetto della programmazione provinciale, la Provincia di Milano ha affidato un incarico per la redazione del progetto definitivo, esecutivo e dello studio di impatto ambientale; allo stato attuale è in corso di elaborazione il progetto definitivo che ha individuato la giacitura finale del tracciato ed il migliore posizionamento dell'opera d'arte di scavalco del fiume Lambro.
L'intervento ha una lunghezza di circa 1,2 km e comprende in particolare un'impegnativa opera d'arte per lo scavalco del Fiume Lambro.

Costo:

Il costo delle opere previsto nel progetto definitivo, comprensivo di lavori e somme a disposizione, ammonta a circa 26,5 mln €.
Il maggiore costo di tale variante, pari a 1,5 mln €, rispetto a quanto definito nella originaria scheda dell'Accordo di Programma, dovrà essere coperto con i risparmi ricavabili in altri interventi nello stesso ambito provinciale.

Aspetti procedurali:

Si tratta di opera locale non direttamente connessa alla nuova autostrada, ma di fondamentale importanza per la soluzione complessiva del nodo viario melegnanese.

Soggetti	Impegni
CAL S.p.A.	Inserire l'intervento tra le opere connesse al progetto della Tangenziale Est Esterna di Milano quali interventi ad integrazione della rete viaria da inserire nel Piano Economico Finanziario della Tangenziale stessa

GIUNTA REGIONALE - REGIONE LOMBARDIA

RegioneLombardia

ALLEGATO 4

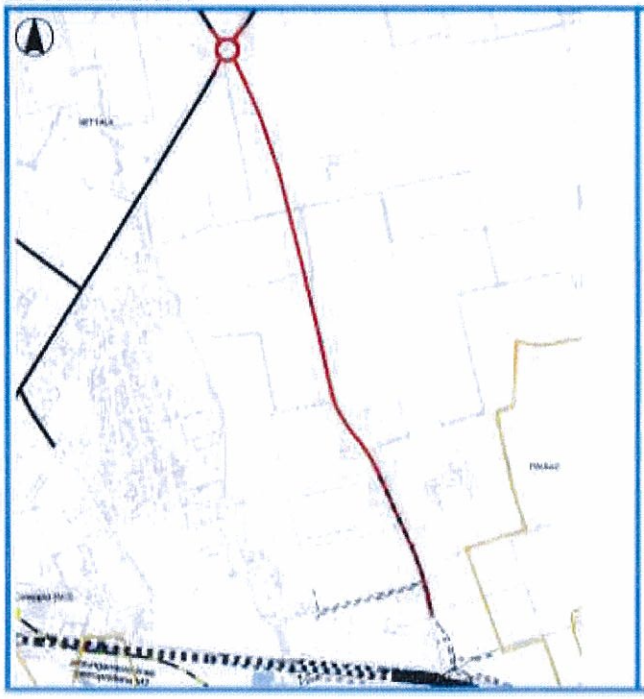
Scheda modificata ai sensi dell'articolo 27 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 2

Interventi ad integrazione della rete viaria (tipologia A)

Variante di Caleppio di Settala (S.P. 39 "Cerca")

Localizzazione:



Descrizione:

L'intervento, ad est sia del nucleo urbano che delle aree industriali di Caleppio di Settala, ha una lunghezza di circa 2 km e consente di collegare la SP 39 "Cerca" con la ex SS 415 "Paullese", funzionando come by pass dell'abitato di Caleppio di Settala.
È prevista a nord la rotatoria sulla SP 39 "Cerca" e a sud una riqualifica in sede del tratto esistente adiacente lo svincolo previsto dal progetto di potenziamento della ex SS 415 in prossimità del confine comunale di Paullo.

Costo:

Una prima stima di massima, comprensiva di lavori e somme a disposizione, indica un costo complessivo dell'ordine di 6 mln €.

Aspetti procedurali:

Si tratta di opera locale non direttamente connessa alla nuova autostrada e ubicata fuori dalla zona di inserimento della TEM.

Soggetti	Impegni
Province	Garantire la redazione di adeguati studi di prefattibilità, in collaborazione con i Comuni interessati e supportati da CAL S.p.A., entro il 15 giugno 2008
CAL S.p.A.	Inserire l'intervento tra le opere connesse al progetto della Tangenziale Est Esterna di Milano quali interventi ad integrazione della rete viaria da inserire nel Piano Economico Finanziario della Tangenziale stessa

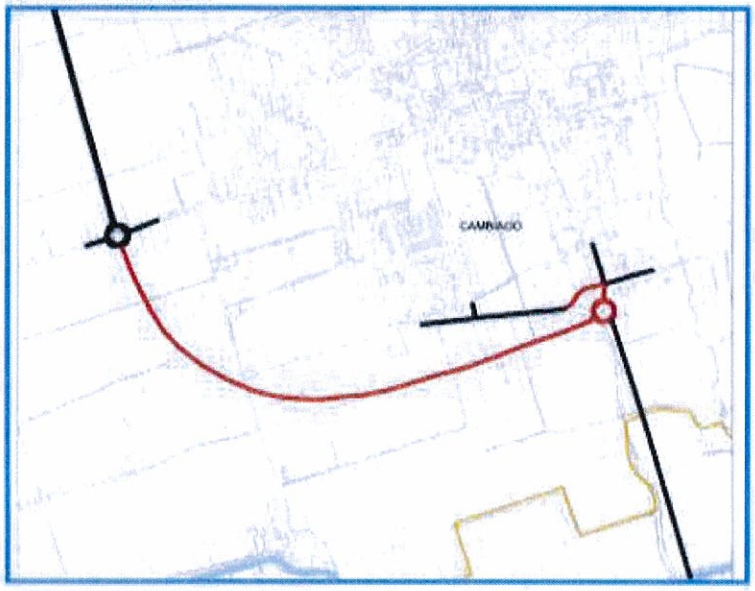
Scheda modificata ai sensi dell'articolo 27 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 3

Interventi ad integrazione della rete viaria (tipologia A)

Completamento SP 176 a Cambiago

Localizzazione:



Descrizione:

Il completamento della variante alla SP 176 nel tratto Gessate-Cambiago è in prosecuzione dell'intervento realizzato in connessione alla realizzazione della quarta corsia della A4 da Milano a Bergamo.
L'intervento ha una lunghezza di circa 1,3 km e comprende il ridisegno dell'intersezione a sud di Cambiago.

Costo:

Una prima stima di massima, comprensiva di lavori e somme a disposizione, indica un costo complessivo dell'ordine di 3,5 mln €.

Aspetti procedurali:

Si tratta di opera locale non direttamente connessa alla nuova autostrada e ubicata fuori dalla zona di inserimento della TEM.

Soggetti	Impegni
Province	Garantire la redazione di adeguati studi di prefattibilità, in collaborazione con i Comuni interessati e supportati da CAL S.p.A., entro il 15 giugno 2008
CAL S.p.A.	Inserire l'intervento tra le opere connesse al progetto della Tangenziale Est Esterna di Milano quali interventi ad integrazione della rete viaria da inserire nel Piano Economico Finanziario della Tangenziale stessa Supportare le Province nella redazione degli studi di prefattibilità

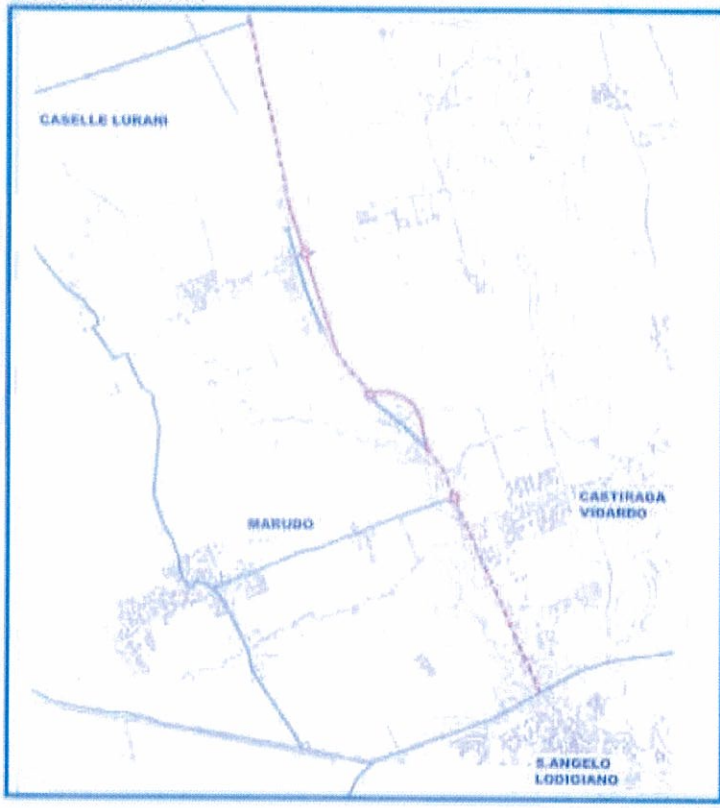
Scheda modificata ai sensi dell'articolo 27 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 4

Interventi ad integrazione della rete viaria (tipologia A)

Riqualifica SP 17 da Salerano sul Lambro a S. Angelo Lodigiano, con varianti in località Calvenzano e cascina Pollarana

Localizzazione:



Descrizione:

L'intervento sulla strada provinciale SP 17 prevede:

- riqualifica dall'incrocio con la SP 205 in comune di Salerano sul Lambro fino a prima dell'abitato di Calvenzano (comune di Caselle Lurani), per una lunghezza di circa 1 km;
- variante in corrispondenza dell'abitato di Calvenzano, di lunghezza pari a circa 1 km, con rotatoria intermedia di innesto;
- breve riqualifica da dopo l'abitato di Calvenzano, per una lunghezza di circa 300 m;
- variante in corrispondenza della c.na Pollarana, di lunghezza pari a circa 500 m, con rotatoria di innesto iniziale;
- riqualifica attraverso l'abitato del comune di Castiraga Vidardo, fino all'incrocio con la SP 123 in comune di S. Angelo Lodigiano, per una lunghezza di circa 1.5 km, con rotatoria intermedia per l'accesso al comune di Marudo.

Costo:

Il costo per la riqualifica e la variante alla SP 17 è stimato in circa 7,2 mln €.

Aspetti procedurali:

Si tratta di opera locale non direttamente connessa alla nuova autostrada e ubicata fuori dalla zona di inserimento della TEM.

Soggetti	Impegni
Provincia di Lodi	Garantire la redazione di adeguati studi di prefattibilità, in collaborazione con i Comuni interessati e supportati da CAL S.p.A., entro il 15 giugno 2008.
CAL S.p.A.	Inserire l'intervento tra le opere connesse al progetto della Tangenziale Est Esterna di Milano quali interventi ad integrazione della rete viaria da inserire nel Piano Economico Finanziario della Tangenziale stessa. Supportare le Province nella redazione degli studi di prefattibilità

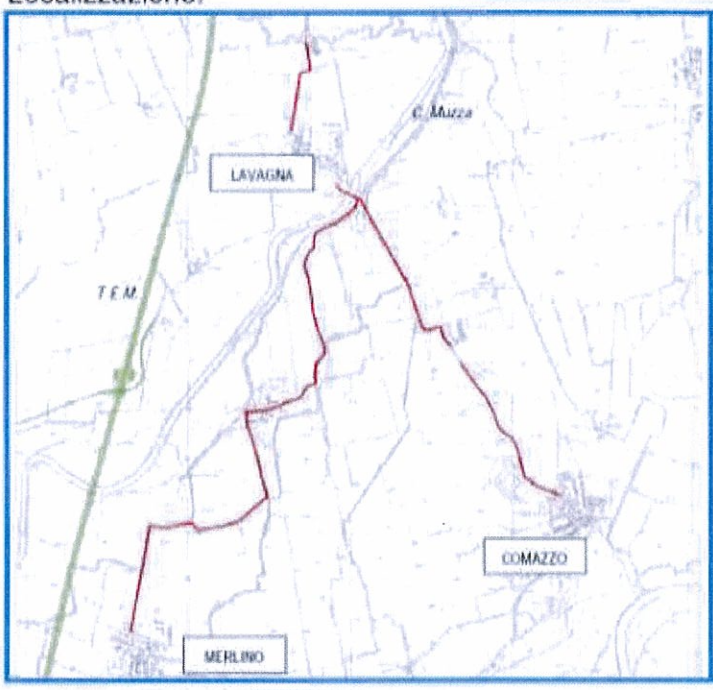
Scheda modificata ai sensi dell'articolo 27 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 5

Interventi ad integrazione della rete viaria (tipologia A)

Riqualifica SP 181, con pista ciclabile, da Comazzo a Merlino con diramazione alla frazione Lavagna

Localizzazione:



Descrizione:

L'intervento prevede la riqualificazione dell'esistente strada provinciale per circa 8 km, con affiancamento di pista ciclabile, attraverso rettifiche parziali del tracciato ed introduzione di piazzole di interscambio (indicativamente 1 piazzola 50x3m ogni 500m).
Dal punto di vista progettuale, particolarmente impegnativo potrebbe essere lo scavalco del Canale della Muzza e della Roggia Molino (L=120 m) nel caso fosse richiesta la realizzazione di nuova opera d'arte (intervento escluso dal presente studio).

Costo:

Una prima stima di massima, comprensiva di lavori e somme a disposizione, indica un costo complessivo di circa 6,5 mln €, a meno di rifacimenti di opere d'arte.

Aspetti procedurali:

Si tratta di opera locale non direttamente connessa alla nuova autostrada, la cui efficacia sarà valutata nell'ambito del monitoraggio previsto dall'Accordo di Programma.

Soggetti	Impegni
Province	Garantire la redazione di adeguati studi di prefattibilità, in collaborazione con i Comuni interessati e supportati da CAL S.p.A., entro il 15 giugno 2008
CAL S.p.A.	Inserire l'intervento tra le opere connesse al progetto della Tangenziale Est Esterna di Milano quali interventi ad integrazione della rete viaria da inserire nel Piano Economico Finanziario della Tangenziale stessa Supportare le Province nella redazione degli studi di prefattibilità

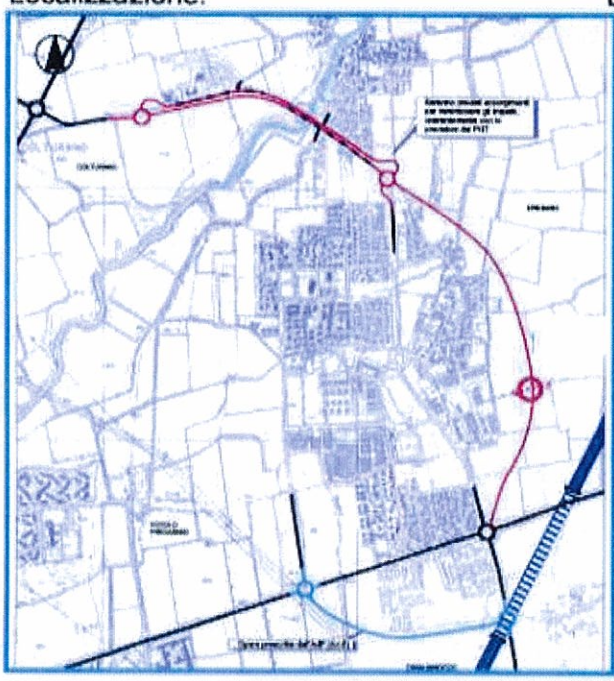
Scheda modificata ai sensi dell'articolo 27 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 6

Interventi ad integrazione della rete viaria (tipologia A)

Variante alla SP 159 all'abitato di Dresano e sistemazione stradale/ambientale dell'attraversamento della frazione di Balbiano in comune di Colturano

Localizzazione:



Descrizione:

La variante alla SP 159 a est dell'abitato di Dresano è prevista secondo un corridoio già individuato dagli strumenti di pianificazione comunali.
L'intervento, che si sviluppa interamente a piano campagna, ha una lunghezza di circa 1,6 km e comprende rotatorie per le connessioni con la provinciali e la viabilità locale.
Sarà assicurato il mantenimento del collegamento esistente con i terreni agricoli a est della variante alla SP159 tramite rotatoria.
È altresì prevista la sistemazione stradale/ambientale dell'attraversamento della frazione di Balbiano in comune di Colturano.
Lo sviluppo progettuale di tale tratta conterrà gli interventi necessari per la mitigazione ambientale rispetto all'attraversamento dell'abitato di Colturano all'altezza della Via Melegnano. All'interno dello sviluppo progettuale si dovrà verificare la fattibilità dell'interramento del tratto stradale: le risorse finanziarie non dovranno comunque superare i limiti sotto indicati.

Costo:

Il costo stimato della variante alla SP 159 si attesta sui 5 mln €.
Per quanto concerne l'attraversamento della frazione di Balbiano si prevede un costo pari a circa 9 mln €.
Il maggiore costo di tale variante rispetto a quanto definito nella originaria scheda dell'Accordo, pari a 9 mln €, dovrà essere coperto con i risparmi ricavabili in altri interventi nello stesso ambito provinciale.

Aspetti procedurali:

Si tratta di opera locale non direttamente connessa alla nuova autostrada.

Soggetti	Impegni
Province	Garantire la redazione di adeguati studi di prefattibilità, in collaborazione con i Comuni interessati e supportati da CAL S.p.A., entro il 15 giugno 2008
CAL S.p.A.	Inserire l'intervento tra le opere connesse al progetto della Tangenziale Est Esterna di Milano quali interventi ad integrazione della rete viaria da inserire nel Piano Economico Finanziario della Tangenziale stessa Supportare le Province nella redazione degli studi di prefattibilità

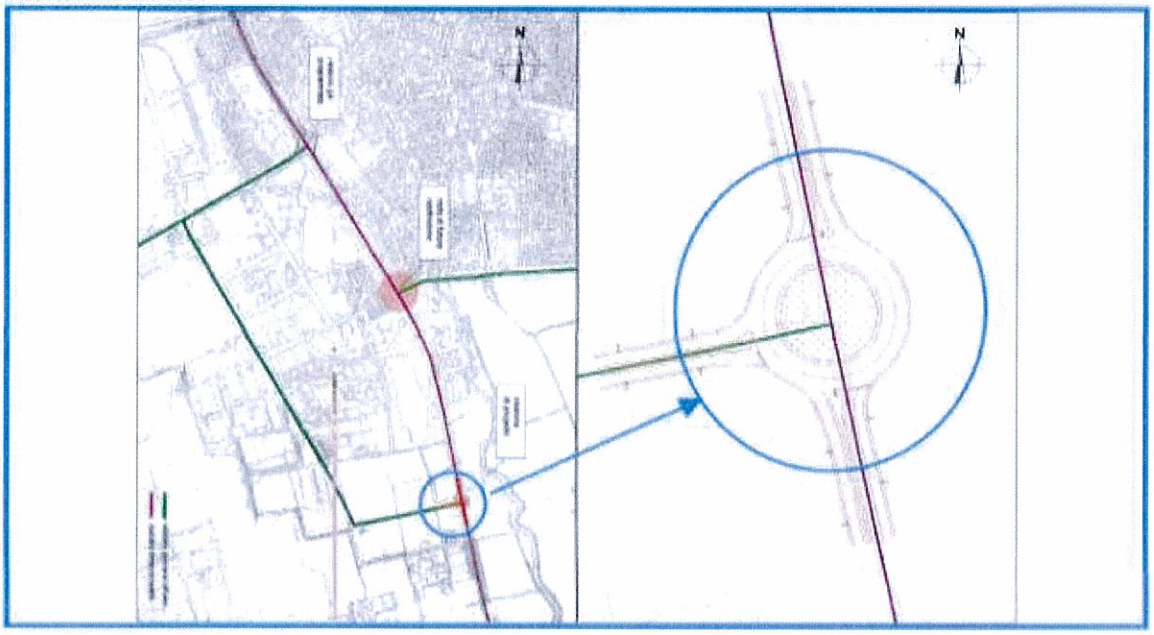
Scheda modificata ai sensi dell'articolo 27 dell'AdP e approvata dal Collegio di Vigilanza il 30 maggio 2008

SCHEDA 7

Interventi ad integrazione della rete viaria (tipologia A)

Rotatoria di accesso alla zona industriale di Melzo sulla SP13

Localizzazione:



Descrizione:

Realizzazione di rotatoria per il raccordo della viabilità di distribuzione delle aree produttive di Melzo ovest sulla SP 13 (via Dossetti), per evitare il coinvolgimento dei nuclei residenziali.

Costo:

Il costo stimato è di circa 670.000 €.
Il maggiore costo di tale variante, pari a 170.000 €, rispetto a quanto definito nella originaria scheda dell'Accordo di Programma, dovrà essere coperto con i risparmi ricavabili in altri interventi nello stesso ambito provinciale.

Aspetti procedurali:

Si tratta di opera locale non direttamente connessa alla nuova autostrada.

Soggetti	Impegni
Province	Garantire la redazione di adeguati studi di prefattibilità, in collaborazione con i Comuni interessati e supportati da CAL S.p.A., entro il 15 giugno 2008
CAL S.p.A.	Inserire l'intervento tra le opere connesse al progetto della Tangenziale Est Esterna di Milano quali interventi ad integrazione della rete viaria da inserire nel Piano Economico Finanziario della Tangenziale stessa

GIUNTA REGIONALE
REGIONE LOMBARDIA

VARIANTE ALLA "CERCA" E INTERCONNESSIONE CON LA TANGENZIALE EST ESTERNA A PESSANO CON BORNAGO

Localizzazione:

Descrizione:

Modifica di due opere connesse alla tangenziale con gli obiettivi di fluidificare l'itinerario della "Cerca", ridurre il consumo di aree agricole e migliorare le connessioni con la viabilità locale. In particolare si prevede:

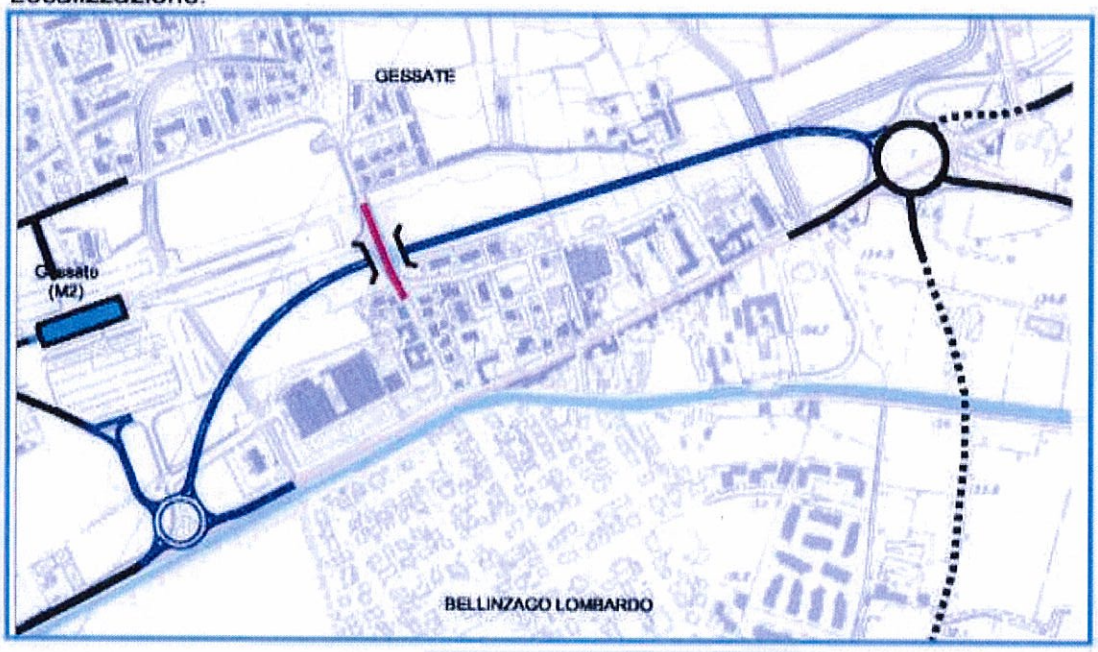
- l' avvicinamento del tracciato della variante alla SP 13 alla zona artigianale industriale di Pessano con Bornago;
- la realizzazione di un sistema di svincolo a due livelli per l'interconnessione della variante di Pessano con il casello autostradale;
- la modifica del tracciato della variante alla SP 216 ad est di Pessano con Bornago rispetto alla giacitura prevista nel progetto CIPE;
- la realizzazione di un percorso ciclopedonale, in Pessano con Bornago, che collega la ex SP 13;
- la riorganizzazione dell'interconnessione tra la variante di Pessano, l'esistente variante di Agrate-Caponago e l'itinerario storico della SP 13 e la SP 215, secondo una configurazione che minimizza i conflitti, consente di separare le manovre di transito da quelle locali e permette di preservare il più possibile l'area circostante caratterizzata dalla presenza del torrente Molgora.

Costo:

La modifica del tracciato della variante est di Pessano con Bornago non comporta particolari variazioni di costo rispetto al progetto preliminare CIPE. Il costo aggiuntivo previsto per la realizzazione dello svincolo a due livelli lungo la variante di Pessano e la realizzazione del percorso ciclopedonale è stimabile in circa 8 milioni di €. Il maggiore costo, pari a 8 mln €, rispetto a quanto previsto nel progetto preliminare CIPE, dovrà essere coperto con i risparmi ricavabili in altri interventi nello stesso ambito provinciale.

VARIANTE DI VILLA FORNACI ALLA EX-SS11 IN COMUNE DI GESSATE

Localizzazione:



Descrizione:

Realizzazione della variante in trincea (invece che in superficie) e realizzazione di un sovrappasso carrabile in corrispondenza della SP176 (Via Manzoni).

Costo:

Il costo per la realizzazione dell'opera è stimato in circa 12 milioni di €.
Il maggiore costo, pari a circa 2 mln €, rispetto a quanto previsto nel progetto preliminare CIPE, dovrà essere coperto con i risparmi ricavabili in altri interventi nello stesso ambito provinciale.
Le modalità attuative dell'opera verranno definite in una fase successiva anche in funzione del possibile migliore utilizzo delle risorse derivante dagli impegni assunti nell'ambito dell'autorizzazione commerciale di una grande struttura di vendita già insediata nel Comune di Bellinzago Lombardo.