

**COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE DI CONNESSIONE TRA LE CITTA' DI BRESCIA E MILANO  
CONVENZIONE UNICA**

**ALLEGATO J**

**DESCRIZIONE DEL COLLEGAMENTO AUTOSTRADALE**

Partendo da est (Brescia), l'opera si sviluppa dalla attuale tangenziale sud di Brescia (ex S.S. 11) fino al futuro Raccordo Autostradale Ospitaletto-Montichiari (il Raccordo Ospitaletto-Montichiari), corrispondente alla attuale S.P. 19 con un tratto a circolazione libera, provvisoriamente previsto a carreggiata singola ma, in prospettiva di una crescita del traffico, già dotato di tutte le opere d'arte predisposte per il futuro ampliamento della sede stradale (a doppia carreggiata autostradale con due corsie per senso di marcia). Tale tratto, della lunghezza di 8,6 km, comprende i due svincoli di interconnessione a più livelli con le due predette viabilità e due svincoli intermedi per l'accesso alla viabilità locale.

Dallo svincolo di interconnessione con il Raccordo Ospitaletto-Montichiari alla barriera di Castrezzato (circa 5,8 km di lunghezza) il Collegamento Autostradale sarà a circolazione libera con due svincoli intermedi a livelli sfalsati per l'accesso alla viabilità locale.

Successivamente, il tracciato autostradale prosegue, in regime di esazione chiuso, per circa 42 km in direzione est-ovest, superando in viadotto i fiumi Oglio (al confine tra le province di Brescia e Bergamo), Serio (in provincia di Bergamo) e Adda (al confine tra le province di Bergamo e Milano) e, attraverso una galleria artificiale idraulica, il Canale della Muzza (in provincia di Milano), fino a interconnettersi con la futura TEM tra Melzo e Pozzuolo Martesana (MI). Le connessioni alla viabilità locale sono assicurate da 6 svincoli presidiati da altrettanti caselli completamente automatizzati (Chiari, Calcio-Antegnate, Fara Olivana-Romano di Lombardia, Bariano, Caravaggio-Treviglio Est, Casirate-Treviglio Ovest).

L'ultimo tratto del Collegamento Autostradale, di circa 5,4 km di lunghezza, è costituito dalla cosiddetta "Variante autostradale di Liscate", che va dalla seconda interconnessione con la TEM in Comune di Comazzo (Provincia di Lodi), circa 4 km a sud della prima interconnessione, fino al previsto svincolo sulla S.P. 14 "Rivoltana", ad est di Liscate (MI). Lungo la Variante di Liscate è collocata la seconda barriera di pedaggio (Barriera di Liscate) e, a valle di questa, lo svincolo di connessione a livelli sfalsati alla S.P. "Della Cerca".

La relazione del Collegamento Autostradale con la principale viabilità di accesso a Milano (SS.PP. 103 "Cassanese" e 14 "Rivoltana"), necessaria per la funzionalità del Collegamento stesso, avverrà attraverso l'arco della futura TEM (l'Arco di TEM) delimitato a nord dal previsto svincolo di Pozzuolo Martesana, comprensivo della omonima nuova Tangenziale (entrambi previsti nell'ambito del progetto approvato della stessa TEM) e a sud dall'interconnessione con la "Variante di Liscate".

Complessivamente l'intero tracciato sopra descritto ha uno sviluppo di circa 62,1 km, di cui 37,9 km in rilevato, 19,2 km in trincea profonda, 3,7 km in viadotto e 1,3 km in galleria artificiale sotterranea.

Tutto il tratto tra l'interconnessione con il Raccordo Ospitaletto-Montichiari e quella con la futura TEM (circa 54,6 km), comprese tutte le opere d'arte (viadotti, gallerie, trincee, cavalcavia, ecc.), è dimensionato per la realizzazione di tre corsie per senso di marcia, oltre alle due corsie di emergenza da 3,50 m, ma inizialmente il completamento a tre corsie riguarderà la parte tra la stazione di Caravaggio-Treviglio Est e la TEM (circa 14,6 km).

La tratta completa, interessando un territorio con condizioni di visibilità difficili per lunghi periodi dell'anno, è interamente dotata di impianto di illuminazione. Lungo l'asta autostradale sono previste quattro aree di servizio e due aree di parcheggio, nonché due centri di manutenzione ed un centro operativo, necessari per le esigenze funzionali della Società e dell'utenza.

A quanto sopra descritto si aggiungono ulteriori opere riguardanti complessivamente circa 37,2 km di viabilità ordinaria, dei quali circa 17 km di adeguamenti in sede e altri 20,2 km di nuove varianti. Nella prima delle due fattispecie rientrano in particolare gli adeguamenti a sezione a doppia carreggiata con due corsie per senso di marcia (tipo B) di circa 13,3 km di due delle principali viabilità di accesso a Milano nel settore est (SS.PP. 103 "Cassanese" e 14 "Rivoltana").

Gran parte del tracciato autostradale (circa 43,5 km) è in stretto affiancamento a quello della futura linea ferroviaria AC/AV Milano-Verona, con la quale condivide numerose opere d'arte (cavalcavia, sottovia, gallerie, ecc.), ricomprese nelle cosiddette "Opere Integrate".

