

CURRICULUM VITAE

- Nominativo: **Ascheri Carlo Francesco Giovanni**

- Maturità scientifica conseguita nell' anno 1987 con la votazione di 55 / 60 presso il Collegio Arcivescovile di Saronno.

- Laureato il giorno 07.04.1995 presso il Politecnico di Milano in Ingegneria Civile, sezione Trasporti, indirizzo Impianti con la votazione di 100 / 100 con Lode; Tesi di Laurea svolta nell' ambito del Corso di Progetti di Strutture dal titolo "Analisi in campo viscoelastico lineare dell' interazione suolo-struttura" con Relatore Prof. F. Mola e Controrelatore Prof. F. Colleselli.

- Abilitato all' esercizio della professione di Ingegnere nella sessione del Maggio 1996 presso il Politecnico di Milano, superando la prova di Ingegneria Civile indirizzo strutturistico.

- Attualmente iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Milano dal 20.5.98 (n° 20051); precedentemente iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Imperia dal 4.7.97 (n°569).

- Lingue straniere conosciute: Inglese (ottimo, scritto e parlato) e Francese (buono, parlato).

- Basi informatiche: ottima conoscenza di funzionamento dei sistemi operativi Windows e MacIntosh, particolarmente per l'utilizzo di programmi applicativi in ambiente Windows (Word, Excel, Project e altri); ottima conoscenza dei linguaggi di programmazione Basic e Fortran; ottima conoscenza dei programmi automatici Sap, MacSap, MacBeam per l' analisi strutturale e del programma Paratie per analisi di diaframmi multistratificati e problemi geotecnici di varia natura; ottima conoscenza del programma di disegno AutoCad.

- Attività scientifica:

Ricerche nel campo dell' interazione suolo-struttura, con particolare riferimento alle opere in sotterraneo; in particolare paratie multistratificate, travi continue di fondazione, fondazioni su pali, muri di contenimento e in generale strutture connesse alle autorimesse interrato; ha partecipato al Convegno "ICCE 92 - 23rd International Conference on Coastal Engineering", tenutosi a Venezia dal 4 al 9 Ottobre 1992; ha partecipato al Convegno "Visco-plastic behaviour of geomaterials", tenutosi presso il CISM a Udine dall' 11 al 15 Ottobre 1993; ha partecipato al Convegno "Giornate di studio sui problemi della costruzione di autoparcheggi sotterranei nei centri urbani", tenutosi presso la Fondazione Stelline di Milano nei giorni 23 e 24 Novembre 1993; è stato collaboratore del Prof. Mola durante l'AA 1997-1998 per esercitazioni ed esami nell'ambito del corso di Tecnica delle Costruzioni, presso la Facoltà di Architettura del Politecnico di Milano.

- Attività professionale:

- ha lavorato dal mese di ottobre 1993 al mese di febbraio 1995 presso la Società di Ingegneria "**De Villa France**" di Mentone (Francia) operante nell' ambito della progettazione e manutenzione stradale, con attività di progettazione e di cantiere;

- ha lavorato dal mese di maggio 1995 al mese di marzo 1999 presso la Società di Servizi “**Edera S.r.l.**” di Milano, come responsabile della progettazione strutturale, occupandosi in particolare delle autorimesse interrato site in Milano in piazza Ercolea, in via Puccini e in viale Maino, per le quali ha svolto anche attività di Direzione Lavori in ambito strutturale; ha inoltre curato la progettazione strutturale di due caserme dei Vigili del Fuoco di Ferrara, del Centro Nivo-Meteorologico di Bormio, di un’autorimessa interrata sita in Verbania, nonché la ristrutturazione del complesso residenziale “Violino” di Brescia e di alcune caserme del Genio Militare di Milano;

- ha lavorato dal mese di aprile 1999 al mese di gennaio 2002 per la “**Italstrade S.p.a.**” (poi “**Astaldi S.p.a.**”), impiegato presso il cantiere relativo alle opere di prosecuzione a Nord tra Zara e Maciachini della linea 3 della Metropolitana di Milano; ha svolto le mansioni di Responsabile di Ufficio Tecnico, Programmazione Lavori, Responsabile Controllo Qualità e Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione, avendo partecipato al corso “D.Lgs. 626/94 e la gestione della sicurezza in impresa”, organizzato dal Comitato Paritetico Territoriale di Milano, conseguendone in data 23/11/99 il diploma finale;

- dal mese di febbraio 2002 al mese di settembre 2009 ha lavorato presso la “**Italferr S.p.a.**”, ricoprendo i seguenti incarichi:

- dal mese di febbraio 2002 fino ad aprile 2004, nell’ambito della struttura di Ingegneria della Task Force Torino-Milano, ha svolto dapprima la funzione di Coordinatore Tecnico per le attività di Verifica Progettuale, e successivamente quella di Field Engineer per le attività di gestione di Modifiche Tecniche e Non Conformità, e di interfaccia con il General Contractor per criticità realizzative e problematiche tecniche;
- dal mese di aprile 2004 a novembre 2007 ha assunto all’interno della struttura di Alta Sorveglianza della sub-tratta Novara-Milano il ruolo di Supervisore di Lotto Gestionale per il tratto lombardo (importo lavori di circa 970 milioni di euro);
- dal mese di novembre 2007 ha assunto il ruolo di Project Manager Assistant, con dipendenza diretta dal Responsabile di Commessa, gestendo per l’intero settore Costruzioni della Tratta Torino-Milano le attività di interfaccia Cantiere-Sede per gli aspetti relativi ad avanzamenti, budget, programmazione lavori, riserve e varianti;
- dal mese di gennaio 2008 a dicembre 2008 ha svolto il ruolo di Direttore Lavori per le opere di Armamento e Trazione Elettrica relative all’interconnessione di Milano-Certosa tra la Linea ad Alta Capacità Torino-Milano e le Linee Storiche Torino-Milano e Milano-Domodossola;
- dal mese di gennaio 2009 al mese di settembre 2009 ha ricoperto il ruolo di Senior Project Manager Assistant (SPMA) delle tratte AV-AC Milano-Verona e Venezia-Trieste;

- lavora dal mese di ottobre 2009 per la società “**CAL – Concessioni Autostradali Lombarde – S.p.a.**”, per la quale ha ricoperto/ ricopre i seguenti incarichi:

- da ottobre 2009 ricopre il ruolo di Coordinatore dell’Area Cantieri, con incarico dapprima di Construction Manager relativamente ai lavori di realizzazione del Collegamento Autostradale Brescia-Milano (Brebemi), e successivamente anche della Tangenziale Esterna Est di Milano (TEM) e del Collegamento Autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo (Autostrada Pedemontana Lombarda); nel mese di marzo 2012 ha frequentato il Corso di Aggiornamento di 50 ore “La Gestione Industriale del Contenzioso”, organizzato dalla GEAM “Associazione Georisorse e Ambiente” di Torino e da P.M.&E. “Project Management & Engineering” di Roma; è stato membro, nel corso dell’anno 2011, della commissione giudicatrice per la valutazione dei progetti presentati

nell'ambito della procedura di gara "Procedura ristretta per l'affidamento in appalto concorso dei lavori di realizzazione del sistema viario di accessibilità all'Esposizione Universale di Milano 2015"

- dal mese di luglio 2014 ha assunto l'incarico di Responsabile dell'Area Tecnica di CAL;
- dal mese di settembre 2015 è Direttore dell'Area Tecnica di CAL e Responsabile Unico del Procedimento relativamente alla Concessione dell'Autostrada Pedemontana Lombarda;
- nel mese di febbraio 2017 ha frequentato il Corso di Aggiornamento di 24 ore "Il Project Financing per le infrastrutture di trasporto", organizzato per conto di CAL e tenuto da docenti dell'Università Cattaneo LIUC Business School di Castellanza;
- dal mese di marzo 2017 è responsabile per CAL della gestione delle richieste di accesso documentali;
- è stato Presidente della Commissione di Collaudo tecnico-amministrativa relativa alla Variante Stradale di Zogno (Bg)
- è stato Collaudatore Statico delle opere della Variante Stradale di Zogno (Bg)
- nell'ambito delle attività svolte è stato inoltre nominato membro delle Commissioni di verifica finale per la sicurezza e l'esercizio relative al collegamento autostradale TEEM e al collegamento autostradale Brebemi.