

CAL S.p.A.

Atto integrativo dell'Atto Aggiuntivo n. 1 (sottoscritto in data 6 maggio 2010) alla Convenzione Unica
(sottoscritta in data 1 agosto 2007)

Atto integrativo all'Atto Aggiuntivo n. 1 alla "Convenzione Unica - in sensi dell'articolo 2, comma 82, del D.L. 3
ottobre 2006, n. 262, convertito con Legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i - per l'affidamento della progettazione,
costruzione e gestione dell'autostrada tra Dalmine, Como, Virese, il Valico del Guggiolo e delle opere connesse",
sottoscritta in data 1 agosto 2007

TRA

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., con sede legale in Milano, via Copernico, 42, iscritta nel
Registro delle Imprese di Milano, R.E.A. 1837186, C.F. e P. IVA 05645680967, denominata in seguito per
brevità "Concedente"

E

Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., con sede legale in Milano, Piazza della Repubblica 32,
iscritta al Registro delle Imprese di Milano, R.E.A. 1232570, C.F. e P. IVA 08558150150, denominata in
seguito per brevità "Concessionario"

* * *

REPUBBLICA ITALIANA

L'anno 2011, addì 2 del mese di Marzo, in Milano, Via Copernico 42

SONO PRESENTI

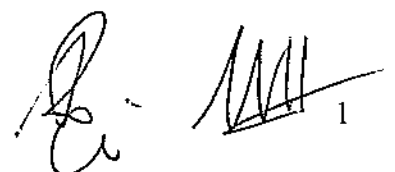
DA UN PARTE

Antonio Giulio Rognoni, nato a Milano il 12.12.1960, nella sua qualità di Amministratore Delegato di
Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A., con sede legale in Milano, Via Copernico n. 42, iscritta nel
Registro delle Imprese di Milano, R.E.A. 1837186, C.F. e P. IVA 05645680967, munito degli occorrenti
poteri in forza dell'art. 18.3 dello Statuto Sociale di CAL S.p.A. e della Delibera del Consiglio di
Amministrazione del 9.3.2007;

E, DALL'ALTRA

Salvatore Lombardo, nato a Como il 04.06.1955, in qualità di Amministratore Delegato della Autostrada
Pedemontana Lombarda S.p.A., con sede legale in Milano, Piazza della Repubblica 32, iscritta al Registro
delle Imprese di Milano, R.E.A. 1232570, C.F. e P. IVA 08558150150, munito degli occorrenti poteri in forza
della Delibera del Consiglio di Amministrazione del 08.04.2010.

Le Parti, come sopra costituite, convengono e stipulano quanto segue.



PREMESSO CHE

- (A) in data 01 agosto 2007 è stata sottoscritta tra CAL S.p.A. e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A. la *“Convenzione Unica - ai sensi dell’articolo 2, comma 82, del D.L. 3 ottobre 2006, n. 262, convertito con Legge 24 novembre 2006, n. 286 e s.m.i – per l’affidamento della progettazione, costruzione e gestione dell’autostrada tra Dalmine, Como, Varese, il valico del Gaggiolo e delle opere connesse”* (la *“Convenzione Unica”*);
- (B) in data 6 maggio 2010, in attuazione della Delibera CIPE n. 97/2009 di approvazione del Progetto Definitivo, le Parti hanno proceduto alla sottoscrizione dell’Atto Aggiuntivo n. 1 alla Convenzione Unica (l’*“Atto Aggiuntivo n. 1”*), ai fini dell’adozione del PEF (*“Allegato C”* all’Atto Aggiuntivo n. 1) e della Relazione esplicativa del PEF (*“Allegato D”* all’Atto Aggiuntivo n. 1), e hanno individuato i requisiti di solidità patrimoniale (*“Allegato E”* all’Atto Aggiuntivo n. 1);
- (C) in data 16 giugno 2010 (Prot. CAL-AD-160610-0001) CAL S.p.A. ha inviato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti l’Atto Aggiuntivo n. 1 ai fini dell’approvazione;
- (D) nelle more dell’adozione del Decreto Interministeriale di approvazione dell’Atto Aggiuntivo n. 1, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota Prot. n. 0001127 del 2 marzo 2011 ha chiesto di fornire riscontro alle richieste formulate dal Ministero dell’Economia e delle Finanze con la nota Prot. n. 5269 del 1 marzo 2011, chiedendo a CAL S.p.A. di recepire in apposito Atto integrativo all’Atto Aggiuntivo n.1 le indicazioni di cui alla nota Prot. n. 5269 del 1 marzo 2011 suindicata;
- (E) le Parti, preso atto di quanto prescritto dal Ministero dell’Economia e delle Finanze e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, con il presente Atto intendono quindi integrare l’Atto Aggiuntivo n. 1 al fine di recepire le prescrizioni impartite.

TUTTO CIO’ PREMESSO


tra CAL S.p.A. e Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A., come sopra costituite e rappresentate, si conviene e si stipula quanto segue:

1. OGGETTO

1.1 Con il presente Atto integrativo all’Atto Aggiuntivo n. 1 le Parti convengono di:

a) inserire nell’Atto aggiuntivo n. 1, il paragrafo 2.2 con la seguente formulazione:

“In occasione degli aggiornamenti del Piano Economico Finanziario previsti dall’art. 12 della Convenzione Unica, sottoscritta in data 1 agosto 2007 tra Concessioni Autostradali Lombarde Spa e Società Autostrada Pedemontana Lombarda Spa, sono adottate tutte le misure idonee a consentire la riduzione del valore di subentro fino al possibile azzeramento dello stesso, utilizzando altresì le maggiori risorse derivanti dagli eventuali incrementi del traffico, rilevati a consuntivo nel periodo regolatorio precedente considerato rispetto ai valori stimati, dall’eventuale riduzione del costo del debito effettivamente sostenuto rispetto a quello previsto nel PEF allegato alla Convenzione dagli eventuali incrementi tariffari rispetto a quelli già previsti nel piano Economico Finanziario allegato all’Atto Aggiuntivo ammissibili ai sensi della delibera CIPE n. 39/2007”.



b) inserire nell'Atto aggiuntivo n. 1, il paragrafo 2.3 contenente la seguente previsione integrativa dell'art. 5.4 della Convenzione Unica:

"Qualora alla scadenza della concessione, a seguito dell'esperimento di procedura ad evidenza pubblica, non venga individuato l'aggiudicatario, il Concessionario si impegna a proseguire nella gestione della concessione per il periodo strettamente necessario al completo ammortamento del capitale investito, nei termini e alle condizioni prestate nel piano Economico Finanziario aggiornato".

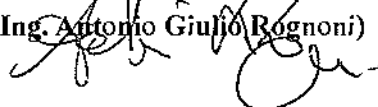
Letto, confermato e sottoscritto dalle Parti.

Milano, 2 Marzo 2011

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Amministratore Delegato

(Ing. Antonio Giulio Rognoni)



Autostrada Pedemontana Lombarda S.p.A.

Amministratore Delegato

(Arch. Salvatore Lombardo)

