

**Informazioni personali**

Ing. Andrea Capuani

**Posizione attuale**

Dirigente Divisione II – Programmazione ANAS - Direzione generale per le strade e la sicurezza delle infrastrutture stradali

**Istruzione e formazione**

Laurea in Ingegneria Civile Edile conseguita con lode presso l'Università di Genova nell'anno 1987

Abilitazione all'esercizio della professione di Ingegnere e iscrizione all'albo professionale della Provincia di Savona al n. 864 il 22.3.1989.

Corso di Specializzazione in Mechanized Tunneling (Consorzio per la Ricerca e l'Educazione Permanente – Torino 30/6/1994)

Vari corsi di formazione e perfezionamento per Dirigenti in materia di salute e sicurezza sui luoghi di lavoro

Datore di Lavoro ai fini della sicurezza in ambienti di lavoro negli anni 1999-2007 in concomitanza dell'incarico di Direttore del Centro Sperimentale di Cesano

**Capacità linguistiche**

Inglese	comprensione fluente	parlato fluente	scritto fluente
---------	-------------------------	--------------------	--------------------

**Competenze digitali**

Utilizzo avanzato Windows e dei software applicativi:

Word, Excel, Power Point, Access, Autocad, Sap, Qgis

**Percorso nella Pubblica Amministrazione**

Profilo professionale funzionario ingegnere nei ruoli ANAS da aprile 1989 al aprile 1997

Dirigente di staff dell'Area Progetti e Gestione Lavori dell'Ufficio di Controllo Interno ANAS

Direttore del Laboratorio di Stato "Centro Sperimentale Stradale" di Cesano di Anas (legge n. 95 del 7.2.1968)

Rappresentante per ANAS nel Board dei Direttori Europei del Ferhl (Forum of European National Highway Reserch Laboratories)

Dirigente ANAS della Divisione Qualità del Servizio della Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Dirigente II^ fascia della Divisione Qualità del Servizio della Direzione Generale sulle Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali

Dirigente della Divisione II Programmazione ANAS della Direzione Generale per la Vigilanza e Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali

Dirigente della Divisione 2 Programmazione Anas e funzioni di concedente della Direzione generale delle strade e della Sicurezza delle infrastrutture

*dal 21/1/2015 ad oggi* Dirigente della Divisione II Programmazione ANAS e funzioni di concedente della Direzione generale delle strade e della Sicurezza delle infrastrutture

Presidente del Comitato di Indirizzo e Coordinamento (CIC) della Soc. Alto Adriatico nominato con decreto ministeriale n. 125 del 6.5.2024.

Membro della commissione di collaudo tecnico amministrativo dei lavori della tratta b2 (opere autostradali e connesse relative al tratto tra lo svincolo di lentate sul Seveso e lo svincolo di Cesano Maderno) e della tratta c (opere autostradali e connesse relative al tratto tra lo svincolo di Cesano Maderno e l'interconnessione con l'A-51) del collegamento autostradale tra Dalmine, Como, Varese, il valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse.

Membro della Commissione di verifica sulla regolarità dell'esecuzione di lavori stradali nominata con Ordinanza del Sindaco di Roma n. 142/2024

Membro della commissione di collaudo relativo a: Ampliamento della terza corsia Barberino del Mugello . Incisa Valdarno tratto Firenze Sud Incisa Valdarno lotto 2 stralcio B e lotti 1 Sud progr. Km 306+986 – 318+511. Incarico conferito con nota n. 28708 del 28.10.2021

Membro quale amministrazione attiva presso la Commissione Permanente delle Gallerie, ai sensi del D.Lgs. 264/2006, con funzioni di autorità amministrativa previste dalla Direttiva 2004/54/CE.

Nomina con decreto del presidente dell'Agenzia Nazionale per la Sicurezza delle Ferrovie e delle Infrastrutture Stradali e Autostradali n. 29982 del 24.12.2021 quale rappresentante del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili in seno alla Commissione permanente per le gallerie

Presidente di Commissione di gara nominata con Decreto n. 452 del 20 luglio 2020, affidamento in concessione delle attività di gestione delle tratte autostradali A12 Sestri Levante Livorno A11/A12 Viareggio Lucca e A15 Diramazione per La Spezia e A10 Savona Ventimiglia (confine francese) Gara MIT DG Strade ed Autostrade 02/19 CIG 8145891E6

Presidente di commissione di gara europea di "Accordo quadro per i lavori da manutenzione straordinaria e riqualificazione di barriere di sicurezza e acustiche integrate.." lotto 1 CIG 8285826FE8 Lotto 2° CIG 8286209BF9 lotto 2B CIG 828621401D, lotto 3 CIG 82862161C3, lotto 4 CIG 8286217296 Lotto 5 CIG 82862215F2 D.M. n. 50 4.2.2021

Presidente di commissione di gara europea a procedura aperta per l'affidamento del Servizio di misure gestionali compensative dei requisiti di cui al D.Lgs. 264/2006 nelle gallerie di competenza delle Direzioni di Tronco di Autostrade per l'Italia S.p.A. D.M. n. 376 del 1.10.2021

Presidente di commissione di gara europea a procedura aperta per l'affidamento del Servizio di Coordinamento per la sicurezza in fase di esecuzione relativo agli interventi di manutenzione sulle pavimentazioni autostradali facenti parte del patrimonio autostradale o ad esso completamente gestito in concessione da Autostrade per l'Italia S.p.A. D.M. n. 554 del 3.12.2020

Membro, quale amministrazione attiva, presso il Consiglio Superiore dei lavori pubblici in occasione dei pareri resi in adunanza per progetti stradali nell'ambito delle procedure di legge obiettivo e delle procedure ordinarie

Partecipazione alle sedute pre-CIPE e adunanze CIPE presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri per quanto riguarda l'approvazione di progetti nell'ambito delle procedure di legge obiettivo

Nomina con nota 4307 del 28.4.2022 del Presidente del Consiglio Superiore dei lavori Pubblici nella Commissione relatrice relativa allo schema di decreto ministeriale per l'introduzione dell'obbligo della segnaletica stradale contromano di rafforzamento, sulle strade a doppia carreggiata (affare n. 41/2022)

Nomina con nota 3207 del 25.3.2022 del Presidente del Consiglio Superiore dei lavori Pubblici nella Commissione relatrice relativa all'affare 23/2022 sui trasporti in condizioni di eccezionalità: esame e parere sulle linee guida

Nomina del Consiglio Superiore dei lavori Pubblici ai gruppi di lavoro relativi a "Analisi, studio e predisposizione di un Tariffario Unico" e "Analisi e studio delle principali questioni inerenti alla gestione delle procedure di affidamento delle prove"

*dal 1/10/2010 al  
20/1/2015*

Dirigente della Divisione Qualità del Servizio della Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali in concessione, a seguito del trasferimento ex lege e senza soluzione di continuità, dell'art. 11 co. 5 ultimo periodo del D.Lgs 216/2011 convertito in L. n. 14/2012 e s.m. e i. della titolarità del contratto di lavoro da ANAS S.p.A. al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

*dal 15/4/2007 al  
30.9.2010*

Dirigente ANAS dell'Unità Qualità del Servizio presso l'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali di Anas S.p.A. Partecipazione al gruppo di lavoro sull'interoperabilità dei sistemi di telepedaggio (decreto n. 3967 del 10.12.2009)

*dal 5/10/1999 al  
14/1/2007  
ANAS (ente pubblico  
economico)*

Con il passaggio di Anas da Ente Pubblico Economico ad S.p.A. riconfermato Direttore del Centro Sperimentale Stradale con apposite procure notarili; tra i progetti di ricerca condotti:

- "Prestazioni relative alla redazione di un disciplinare tecnico e di linee guida relativi alle barriere antirumore (D.I.E.N.C.A. 2006),
- "Progetto sperimentale sui Sistemi di Monitoraggio per il Rilievo del Traffico (SMART) definizione di specifiche tecniche" (Università Roma 3 2006-2007),
- "Messa a punto di una nuova apparecchiatura denominata SCRIM+ (Sideway Force Coefficient Routine Investigation Machine) per la determinazione del grado di aderenza trasversale, (WDM Ltd di Bristol (Inghilterra) sotto licenza del UK Transport Research Laboratory TRL agosto 2005),
- "Messa a punto di un innovativo laboratorio fotometrico dinamico" (Istituto Metrologico Nazionale INRIM – 2005);

Membro in AIPCR (associazione mondiale della strada) nel gruppo C15 - Efficienza delle amministrazioni nel periodo 2000-2003

*dal 1/7/1996 al  
4/10/1999*

Direttore del Centro Sperimentale Stradale di Cesano (Laboratorio di Stato) di Anas Ente Pubblico Economico,

responsabile dei processi formativi per tecnici (ingegneri e geometri) dei Compartimenti alla Viabilità, alcuni dei corsi tenuti quale responsabile della didattica:

- corso - Pavimentazioni stradali: tecniche di progettazione, manutenzione e controllo 22-23 giugno 2000;
- corso - Segnaletica stradale: normativa, materiali, caratteristiche tecniche, metodologie di controllo e qualificazione 30/11/2000 e 1/12/2000;
- corso - Principi di geotecnica (16-17 maggio 2001);
- corso - Controllo diagnosi e ripristino delle opere in c.a. e c.a.p.;
- corso - Corsi GIS per la gestione del Catasto delle strade Anas 2-6 aprile 2001;
- corso - "disciplinare tecnico Anas sulle barriere antirumore" 7-8-novembre 2006

responsabile delle certificazioni del Laboratorio (legge n. 95 del 7.2.1968)

responsabile scientifico di progetti di ricerca condotti in collaborazione con atenei italiani:

- "Identificazione strutturale e diagnosi di difetti di opere d'arte in condizioni di servizio ordinario" (Politecnico Torino – 2001),
- "Sviluppo di tecniche di campionamento temporale e di modelli numerici previsionali su base settimanale del rumore prodotto dal traffico veicolare circolante sulla rete stradale di competenza Anas" (CNR – Giugno 2002),
- "Studio sperimentale di barriere acustico-fotovoltaiche" (Dipartimento Aerospaziale Università di Roma – 2001).

Dal 2000 nominato rappresentante per ANAS nel Board dei Direttori Europei del Ferhl (Forum of European National Highway Reserch Laboratories) e assolve l'incarico di presidenza italiana dell'anno 2002.

Incarico ispettivo sui lavori della Salerno-Reggio Calabria (dispositivo n. 5 del 12.6.2002).

*dal 1/11/1992 al  
30/6/1996*

chiamato presso la Direzione Generale ANAS a Roma con incarico presso il neo-costituito Ufficio di Controllo Interno in staff all'Amministratore ANAS.

nel 1997 nominato Dirigente dell'Area Progetti e Gestione Lavori dell'Ufficio di Controllo Interno ANAS con incarico di audit sui processi tecnici dell'azienda;

*dal 1/1/1990 al  
31/10/1992*

ha prestato servizio presso il Compartimento alla viabilità Anas della Liguria con compiti di programmazione, progettazione e direzione dei lavori. Tra le direzioni lavori più rilevanti seguite:

Direttore dei Lavori: Realizzazione di un sistema di gallerie in valle Roja sulla SS 20 (Ventimiglia),

Direttore dei Lavori: Variante di Pieve di Teco sulla SS 28 (Imperia),

Direttore dei Lavori Variante di Chiusavecchia sulla SS 28 (Imperia)

Responsabile di Centro Manutentorio nell'area ligure da Savona al confine francese.

chiamato presso il Gabinetto del Ministero dei Lavori Pubblici con incarico presso l'Ufficio Programmazione e Bilancio dove in particolare cura le attività di rendicontazione sugli investimenti dei Provveditorati OO.PP. e dell'Anas

nominato nel gruppo di lavoro Anas – Ministero dei LL.PP. per la definizione delle procedure e degli standard finalizzati al catasto delle strade (decreto ministeriale n. 8481 del 6.8.1992);

*dal 1/4/1989 al  
31/12/1989*

ingegnere nei ruoli dell'Anas: ha prestato servizio presso il Compartimento alla viabilità Anas del Piemonte con compiti di programmazione, progettazione e direzione dei lavori;

*panoramica delle  
attività e incarichi  
connessi con il  
Contratto di  
Programma MIT –  
Anas 2026 2020*

Il Contratto di Programma MIT - ANAS 2016-2020: lo strumento disciplina l'attuazione e le modalità di svolgimento delle attività oggetto della convenzione di concessione n. 1009/cd del dicembre 2002 del Ministero concedente con la concessionaria ANAS.

Il Piano complessivamente prevede l'attivazione di n. 255 interventi di nuove opere, adeguamenti e messa in sicurezza, completamenti di itinerari per un investimento di circa 20,1 miliardi di euro, a cui si aggiungono 8,2 miliardi di investimenti in manutenzione straordinaria, 2,9 miliardi stanziati dal fondo investimenti 2019 ed ulteriori investimenti per 1,6 miliardi. Il volume complessivo degli investimenti risulta pari a circa 32,8 miliardi di euro.

*Piano Ponti viadotti  
e gallerie*

La Convenzione MIT/ANAS - Programma ponti, viadotti e gallerie individua uno specifico strumento attuativo destinato alle attività di ripristino e manutenzione delle opere d'arte allocato programmaticamente nel Contratto di Programma. Tale programma prevede l'attivazione di oltre 2,8 miliardi di euro.

*Disamina  
convenzioni  
territoriali*

Con riguardo al controllo ed alla vigilanza delle attività poste in essere da Anas, si rileva anche l'attività di preventiva disamina effettuata sulle bozze di Accordi e Protocolli d'intesa che prevedono l'assunzione di impegni da parte della Società ANAS nei confronti di EE.LL. Tale attività assume particolare rilievo al fine di garantire che i contenuti delle istanze avanzate prevalentemente dal Territorio nei confronti della Società prevedano esclusivamente impegni in linea con quanto previsto dalla normativa di settore, dalla Convenzione di Concessione e dai Contratti di Programma, al fine di garantire il corretto impiego dei fondi stanziati dallo Stato.

*Esame dei verbali  
del CdA e CS di  
Anas*

Esame dei verbali del Consiglio d'Amministrazione e del Collegio Sindacale di Anas: dal puntuale esame cui vengono sottoposti i verbali delle riunioni del Consiglio d'Amministrazione e del Collegio Sindacale di ANAS che giungono con cadenza regolare, emergono utili elementi conoscitivi e di valutazione sulla gestione aziendale e sulle scelte operative adottate dalla Concessionaria.

*Monitoraggio dei  
servizi resi da  
ANAS*

Monitoraggio dei servizi erogati da ANAS: Nell'allegato B del contratto di Programma ANAS MIT sono descritti i servizi erogati da ANAS in qualità di gestore della rete stradale di interesse nazionale di competenza con particolare riferimento ai servizi di manutenzione e gestione della rete

stradale e autostradale non a pedaggio nella diretta gestione dell'ANAS su tutto il territorio nazionale.

In particolare tali servizi rispondono all'esigenza di soddisfare gli obiettivi assegnati ad ANAS relativamente a:

- garantire la sicurezza della circolazione e la tutela del demanio stradale;
- garantire la fluidità del traffico a mezzo di regolarità e continuità dei servizi nonché adottare tutte le misure necessarie per ridurre la durata dei disservizi e per contenere i disagi arrecati all'utenza;
- minimizzare l'impatto ambientale derivante dal traffico, attraverso azioni di mitigazione e provvedere al miglioramento ed al mantenimento dei livelli di servizio adeguati alle infrastrutture stradali in esercizio;
- assicurare la prevenzione e l'accertamento delle violazioni in materia di circolazione stradale e di tutela e controllo sull'uso delle strade;
- migliorare il processo di esercizio stradale secondo periodiche revisioni alla luce di innovazioni introdotte e una strutturata formazione;
- assicurare una efficiente sorveglianza stradale anche attraverso la generazione di efficaci flussi informativi aziendali corretti ed integrati rivolti all'utente stradale;
- mantenere aggiornato un piano della telematica applicato alle strade di competenza;
- effettuare studi e ricerche applicative ai fini dell'efficientamento dei servizi effettuati;
- mantenere aggiornata la Carta dei Servizi effettuando la rendicontazione dei tempi assegnati degli indicatori contenuti nella stessa.

La Divisione effettua le verifiche previste riscontrando le osservazioni e gli inadempimenti formalizzati nei confronti di Anas

*Istruttorie di  
progetti di legge  
obiettivo da  
sottoporre al  
CIPESS*

Il nuovo codice degli appalti, D.Lgs 50/2016 ha di fatto abrogato gli articoli relativi alla Legge Obiettivo, tuttavia la delibera CIPE n. 26 dell'1.08.2014, al punto 5, ha previsto tutte le opere ricomprese nel Programma delle Infrastrutture Strategiche di cui alla «tabella 0» allegata alla suddetta delibera CIPE n. 26 dell'1.08.2014 il cui progetto preliminare o definitivo è stato trasmesso al MIT (ex STM) entro il termine del 31.12.2014, non decadono e per essi sussiste l'onere di procedere con la procedura di Legge obiettivo.

Con determina 7 settembre 2016 n. 924, l'ANAC ha individuato le modalità di approvazione degli interventi ricadenti nella soppressa Legge obiettivo, inseriti negli strumenti programmatici approvati e per i quali la procedura di VIA è iniziata al momento di entrata in vigore del D.Lgs. n. 50/2016, nonché sussiste la totale copertura finanziaria. Tali condizioni sono state trasposte nel Codice di Contratti al comma 1 bis dell'art. 216 del 50/16 con l'emendamento correttivo del 2017.

Si riporta di seguito l'elenco delle istruttorie, comprese le conferenze dei servizi, concluse dall'avvio dell'incarico presso la D.G. Strade dal sottoscritto:

- "Asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione". Allaccio alla SS77 con la SS16 a Civitanova Marche con la realizzazione della rotatoria e del sottopasso ferroviario. Approvazione progetto definitivo;
- "Asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione". Intervalliva di Macerata, tratto Sforzacosta (svincolo SS 77) – Pieve e collegamento al capoluogo, tratto Pieve – Mattei. Approvazione progetto definitivo.
- L'aggiornamento del Contratto di Programma MIMS-ANAS 2016-2020 annualità 2020 e le risorse 2021. La Delibera CIPESS n. 44 del 27 luglio 2021 pubblicata su G.U. in data 25 ottobre 2021 n. 256 registrata presso la corte dei conti in data 12 ottobre 2021, registro 1 foglio 1420, ha quindi approvato l'aggiornamento 2020 del Contratto di Programma MIMS/ANAS 2016/2020 e l'addendum 2021
- Pedemontana Piemontese: approvazione del progetto definitivo del Collegamento tra l'A4 (Torino-Milano) in località Santhià, Biella, Gattinara e l'A26 (Genova Voltri -Gravellona) in località Ghemme. Tratta Masserano-Ghemme – Lotto 1, stralcio 1 e stralcio 2. Nel secondo semestre 2021 è stata predisposta, l'istruttoria del progetto definitivo dell'intervento della Pedemontana Piemontese approvato in data 22 dicembre 2021 dal CIPESS, ai sensi dell'art. 167, comma 5, del decreto legislativo n. 163/2006
- Delibera numero 53, del 29 Settembre 2020 "Approvazione del progetto definitivo del lotto 1 e del lotto 4 della SS n. 291 "DELLA NURRA" programma delle infrastrutture strategiche legge n. 443/2001 (legge obiettivo)." Pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 18 Dicembre 2020, Numero: 313 Registrata presso la Corte dei Conti in data 09 Dicembre 2020, Registro: 1, Foglio: 1525
- Delibera numero 26, del 25 Giugno 2020 "completamento del collegamento intermodale Roma-Latina, tratta autostradale Roma (Tor De' Cenci) - Latina Nord (Borgo Piave) e collegamento autostradale Cisterna-Valmontone (CUP: B51B06000390001. collegamento autostradale Roma-Latina - Roma (Tor De' Cenci) - Latina Nord (Borgo Piave). proroga della dichiarazione di pubblica utilità. Pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 26 Ottobre 2020, Numero: 266 Registrata presso la Corte dei Conti in data 13 Ottobre 2020, Registro: 1, Foglio: 1211
- Delibera numero 25, del 25 Giugno 2020 "completamento del collegamento intermodale Roma-Latina. tratta autostradale A12 (Roma-Civitavecchia)-Roma (Tor De' Cenci). (CUP B91B06000530001) Proroga della dichiarazione di pubblica utilità" Pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 24 Ottobre 2020, Numero: 264 Registrata presso la Corte dei Conti in data 12 Ottobre 2020, Registro: 1, Foglio: 1200
- Delibera numero 27, del 25 Giugno 2020 "programma delle infrastrutture strategiche (legge n. 443/2001). direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti. Tratto Terni (località San Carlo) - confine regionale Umbria-Lazio. CUP (F71B01000160001). Svincolo di Piediluco e collegamento alla

- S.P. 675 (spostamento della S.P. 62). proroga della dichiarazione di pubblica utilità. Pubblicata in Gazzetta Ufficiale in data 02 Ottobre 2020, Numero: 244 Registrata presso la Corte dei Conti in data 23 Settembre 2020, Registro: 1, Foglio: 1099
- Proroga della dichiarazione di Pubblica Utilità tratta “Roma (Tor dè Cenci) – Latina Nord (borgo Piave)” comprensiva di complanari;
  - Proroga della dichiarazione di Pubblica Utilità tratta “A 12 (Roma – Civitavecchia) – Roma (Tor dè Cenci)”;
  - Proroga della dichiarazione di Pubblica Utilità direttrice Civitavecchia-Orte-Terni-Rieti tratto Terni (Loc. San Carlo) – confine regionale svincolo di Piediluco e collegamento alla S.P. 675;
  - Informativa sulla revisione del Contratto di Programma Anas MIT 2016 2020;
  - S.S. 291 “della Nurra” – lavori di costruzione del 1° lotto da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas e del 4° lotto tra bivio Olmedo e l’Aeroporto di Alghero – Fertilia. Progetto definitivo.
  - S.P. ex S.S. n. 415 “Paullese” – Ammodernamento tratto “Crema - Spino D’Adda” – Lotto n. 3 “Nuovo ponte sul fiume Adda” – Lavori di raddoppio del ponte sul fiume Adda e dei relativi raccordi in provincia di Cremona e Lodi. – Modifica del soggetto aggiudicatore- Investimento di 18 milioni di euro - Delibera n. 8/2019 del 04 Aprile 2019;
  - Itinerario Palermo – Agrigento (S.S. 121 – S.S. 189). Ammodernamento della tratta Palermo – Lercara Friddi. Lotto funzionale dal km 14,4 compreso il tratto di raccordo della rotatoria Bolognetta, al km 48,0 svincolo Manganaro incluso. – Proroga della dichiarazione di pubblica utilità – lasciata decadere;
  - Itinerario Caianello (A1) – Benevento. Adeguamento a 4 corsie della S.S. 372 “Telesina” dal km 0+000 al km 60+900. Lotto 1 dal km 37+000 (svincolo di S. Salvatore Telesino) al km 60+900 (svincolo di Benevento. – Approvazione progetto definitivo. Investimento di 460 milioni di euro - Delibera n. 41/2019 del 24 Luglio 2019;
  - Itinerario E78 – S.G.C. Grosseto – Fano. Tratto Grosseto – Siena – Lotto 9. Adeguamento a 4 corsie nel tratto Grosseto – Siena (S.S. 223” di Paganico”) dal km 41+600 al km 53+400. – Approvazione del progetto definitivo. Investimento di € 161.955.672,12 - Delibera numero 40, del 24 Luglio 2019;
  - Aggiornamento 2018 e 2019 del Contratto di programma MIT/ANAS 2016-2020. Delibera numero 36, del 24 Luglio 2019;
  - Individuazione risorse annuali disponibili per la definizione del piano di deglazione del contenzioso di Anas SpA (D.L. APRILE 2017, N. 50, ARTICOLO 49). Delibera n. 60/2019 del 01 Agosto 2019;
  - “Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno (BO)” Progetto stradale – Progetto definitivo stralcio Nord” - rinnovo dichiarazione di Pubblica Utilità. Delibera n. 65/2019 del 15 Ottobre 2019;
  - S.S. 398 “Val di Cornia”. Bretella di collegamento tra l’Autostrada Tirrenica A12 e il Porto di Piombino – Lotto 1 – Svincolo di Geodetica-Gagno (ex Autostrada A12 Rosignano-Civitavecchia. Lotto 7 – Bretella

- di Piombino). Investimento di 58.935.810,25 - Delibera n. 47/2018 del 25 Ottobre 2018;
- Asse Viario Marche - Umbria E Quadrilatero Di Penetrazione Interna. Maxilotto N.2 - Pedemontana Delle Marche. Approvazione Del Progetto Definitivo Del Terzo Stralcio Funzionale "Castelraimondo Nord - Castelraimondo Sud" E Del Quarto Stralcio Funzionale "Castelraimondo Sud - Innesto". Investimento Di € 159.449.801,92 - Delibera Numero 43, Del 25 Ottobre 2018;
  - Asse Viario Marche - Umbria E Quadrilatero Di Penetrazione Interna. Maxilotto N. 2 - Sublotto 1.1: S.S. 76 " Della Val D'esino", Tratti Fossano Di Vico-Cancelli E Albacina-Serra San Quirico. Approvazione Variante N. 6. Investimento costo aggiuntivo di € 9.989.707,30 - Delibera n. 42/2018 del 25 Ottobre 2018;
  - S.S. 106 Jonica – Progetto definitivo dei lavori di costruzione del 3° Megalotto della S.S. 106 Jonica, dall'innesto con la S.S. 534 (km 365+150) a Roseto Capo Spulico (km 400+000). Importo investimento di 1,335 miliardi di euro (1° e 2° lotto funzionale) - Delibera n. 3/2018 del 28 Febbraio 2018;
  - "Nodo ferrostradale di Casalecchio di Reno (BO)" Progetto stradale – Progetto definitivo stralcio Nord". Investimento di €155.599.907,80 - Delibera n. 4/2018 del 28 Febbraio 2018;
  - Accessibilità Malpensa - Lavori di costruzione del collegamento stradale tra Samarate e il confine con la provincia di Novara. S.S. n. 341 "Gallaratese" - Tratto compreso tra l'autostrada A8 (bretella di Gallarate) e la S.S. n. 527 nel comune di Vanzaghello. 1° stralcio funzionale dal Km 6+500 (svincolo S.S. 336 Nord) al Km 8+844 (Svincolo Autostrada A8). Investimento importo di € 118.398.363,70 - Delibera n. 27/2018 del 21 Marzo 2018;
  - Accessibilità Malpensa: collegamento tra la strada provinciale ex strada statale (S.S.) 11 «Padana Superiore» a Magenta e la Tangenziale ovest di Milano con variante di Abbiategrasso e adeguamento in sede del tratto della S.S. 494 «Vigevanese» Abbiategrasso - Vigevano fino al ponte sul fiume Ticino. Primo stralcio da Magenta a Vigevano, tratta A e tratta C. Approvazione del progetto definitivo. Investimento di € 218.613.333,33 - Delibera n. 7/2018 del 28 Febbraio 2018;
  - S.S. n. 675 "Umbro-Laziale". Progetto preliminare del completamento dell'asse Civitavecchia – Orte. Tratta Monte Romano Est – SS 1 "Aurelia". Investimenti di 466,771 milioni di euro - Delibera n. 2/2018 del 28 Febbraio 2018;
  - Conferimento Caratteristiche Autostradali Al Raccordo Salerno/Avellino, Compreso L'adeguamento Della S.S. 7 E 7 Bis Fino Allo Svincolo Di Avellino Est Dell' A 16. Primo Stralcio Da Mercato S. Severino Allo Svincolo Di Fratte - Approvazione Progetto Preliminare. Investimento Di € 232.352.140,82 - Delibera N. 28/2018 Del 21 Marzo 2018.
  - Accessibilita' Valtellina - 22 N. 38 Lotto 4 - Nodo Di Tirano Tratta "A" (Svincolo Di Bianzone - Svincolo La Ganda) E Tratta "B" (Svincolo La Ganda - Campone In Tirano). Approvazione Progetto Definitivo. Investimenti Di € 143.344.971 - Delibera N. 29/2018 Del 21 Marzo 2018

- Itinerario Stradale E 78 Grosseto - Fano. Tratto Grosseto - Siena. Lotto 4: Adeguamento A Quattro Corsie Del Tratto Grosseto - Siena (S.S. 223 Di Paganico) Dalla Progressiva Chilometrica 27+200 Alla Progressiva Chilometrica 30+038. Approvazione Progetto Definitivo. Investimento Di € 106.757.010,10 - Delibera N. 9/2017 Del 03 Marzo 2017
- Decreto Legge 24 Aprile 2017, N. 50, Articolo 49 Individuazione Risorse Annuali Disponibili per La Definizione Del Piano Di Deflazione Del Contenzioso Di Anas S.P.A.. Delibera N. 91/2017 Del 22 Dicembre 2017;
- Approvazione dello schema di contratto di programma 2016-2020 Tra Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e Anas. S.P.A.. Delibera N. 65/2017 Del 07 Agosto 2017.

**Piano Operativo  
Infrastrutture 2014  
2020**

Ulteriore incarico è relativo all'attuazione del Piano Operativo infrastrutture (P.O.) 2014/2020 secondo la normativa di riferimento (delibere CIPE 25/2016 in attuazione dell'art. 1, comma 703, della legge di stabilità 2015 e successiva delibera CIPE 26/2018) i cui interventi e i soggetti attuatori sono stati individuati con le seguenti delibere CIPE:

- 54/2016, Piano Operativo Fondo Sviluppo e Coesione P.O., sono state attribuite alle infrastrutture 11,5 miliardi di euro, di cui circa 6,4 miliardi di euro all'intero settore strade (ASSE A,D ed E);
- 98/2017, Addendum al Piano Operativo che ha previsto ulteriori soggetti attuatori ed interventi stradali per 2,1 €/miliardi di euro (ASSI A, D ed E);
- 12/2018, Il Addendum al Piano Operativo che ha previsto ulteriori soggetti attuatori ed interventi stradali per circa 400 €/milioni di euro.

per risorse pari a circa 8,9 €/miliardi di cui circa 6,7 €/miliardi con soggetto attuatore ANAS e 2,2 €/miliardi con altri soggetti attuatori (Regione/Province/altri enti).

L'Ufficio risulta quale "struttura responsabile di gestione e monitoraggio degli interventi" delle attività di istruttoria e di monitoraggio all'interno del sistema Si.Ge. Co. che opera attraverso il sistema informatico del MIT denominato S.I. MIT-FSC.

**Piano SISMA**

Con D.L. n. 205/2016 dell'11/11/2016 (convertito nella L. 229/2016 il 15/12/2016) è stata individuata ANAS come Soggetto Attuatore di Protezione Civile per il ripristino e la messa in sicurezza della viabilità nei territori interessati dagli eventi sismici occorsi nel centro Italia da agosto 2016

A seguito agli eventi sismici di agosto e ottobre 2016, a risoluzione delle criticità generatesi sull'estesa rete stradale ricadente nel cratere sismico è stata affrontata attraverso tre diversi Programmi di intervento, in base alle caratteristiche del danno ed alle necessità di ripristino più o meno immediato.

Il Programma ex art. 4 dell'Ordinanza CDPC 408/2016 è focalizzato sugli interventi minimi da attuare per il pronto ripristino e messa in sicurezza

della viabilità direttamente danneggiata dagli eventi sismici: non attuando interventi urgenti per la tutela e l'incolumità di beni e persone, né quelli di completamento della ricostruzione delle infrastrutture o di loro miglioramento.

Ciò premesso sono stati redatti i primi due stralci del Programma, anche in esito alle concertazioni con gli Enti territoriali e locali, sotto la supervisione del Dipartimento della Protezione Civile che ha provveduto all'approvazione degli stessi.

Al termine della fase di prima emergenza, con Ordinanza CDPC 444 del 04/04/2017, la prosecuzione del Programma di ripristino della viabilità ex Ordinanza CDPC 408/2016, tramite la redazione ed attuazione del terzo e successivi stralci, è stata demandata al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, amministrazione, in via ordinaria, competente sulle strade; con Ordinanza CDPC 475/2017 del 28/08/2017, si è disposto che anche il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti possa avvalersi del Soggetto Attuatore Anas, per la redazione ed attuazione del terzo e successivi stralci del Programma.

A sensi della stessa Ordinanza all'Ufficio sono stati attribuiti compiti di ordine programmatico e di vigilanza in merito al terzo stralcio e successivi (ad oggi risultano messi a punto 7 stralci e un ulteriore 8) del Programma.

Il coinvolgimento negli investimenti legati al PNRR-PNC è relativo alle seguenti misure:

- Interventi per le aree del terremoto 2009 e 2016 (Missione: Inclusione e coesione. Componente: Interventi speciali per la coesione territoriale).
- Strade sicure - Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti, viadotti e tunnel (ANAS) (Missione: Infrastrutture per la mobilità sostenibile. Componente: Investimenti sulla rete ferroviaria).
- Interventi infrastrutturali per le Zone Economiche Speciali (o ZES) (Missione: Inclusione e coesione. Componente Interventi speciali per la coesione territoriale).

Nel 2017 la Divisione ha avviato la revisione della rete stradale di interesse nazionale che, ai sensi dell'art. 1-bis, comma 1 del decreto legislativo n. 461 del 29 ottobre 1999, ha dato come risultato la composizione della "proposta Ministeriale" di una nuova rete stradale di interesse nazionale.

Con DPCM 20 febbraio 2018, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 98 del 28 aprile 2018, è stata approvata la revisione della rete stradale di interesse nazionale che ha comportato la riclassificazione di circa 3.600 km di strade delle regioni Abruzzo, Basilicata, Calabria, Campania, Lazio, Liguria, Marche, Molise, Puglia, Toscana e Umbria, mentre per le regioni, Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Veneto il procedimento di revisione è stato rimandato al fine di effettuare ulteriori approfondimenti.

Con appositi verbali di consegna tra gli enti gestori si è, pertanto, provveduto al passaggio delle strade in favore di ANAS.

**Revisione della rete  
di interesse  
nazionale**

Con n. 2 DPCM entrambi del 21 novembre 2019, pubblicati sulla Gazzetta Ufficiale n. 22 del 28 gennaio 2020, è stata approvata la revisione della rete stradale di interesse nazionale che ha comportato la riclassificazione di circa 3.714 km di strade delle regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte, Toscana e Veneto.

Con appositi verbali di consegna si è provveduto al passaggio delle strade in favore di ANAS solamente per le regioni Emilia Romagna, Lombardia, Piemonte e Toscana, mentre non si è ancora provveduto ad effettuare la consegna delle strade della regione Veneto.

**Interrogazioni,  
interpellanze e  
nozioni  
parlamentari**

Interrogazioni, interpellanze e mozioni parlamentari: le attività curate da quasi un decennio sono finalizzate a fornire riscontro ai quesiti posti, in sede parlamentare, al Ministero in materie di competenza strade. Le attività si svolgono coordinate con ANAS e con l'Ufficio Legislativo che, materialmente, predispone, sulla scorta degli elementi acquisiti, la risposta che verrà fornita in aula.

**Principali incarichi  
in commissioni di  
gara e incarichi di  
collaudo**

Collaudo tecnico amministrativo Rilievi stradali, studi ed indagini per il Catasto elettronico delle strade statali e dei relativi manufatti, finalizzati alla corretta redazione dei progetti di manutenzione ordinaria e straordinaria dell'ANAS nei compartimenti di Milano e Venezia.

Collaudo tecnico amministrativo SS. n.125 "Orientale Sarda" – Lavori di costruzione della nuova SS.125, Tronco Tertenia – Tortoli, 3° lotto, 3° stralcio.

Collaudo tecnico amministrativo Strada Statale N. 434 "Transpolesana" Lavori di completamento ed adeguamento della sede stradale alle norme CNR (tipo III) con installazione di barriere di sicurezza centrali ed eliminazione degli incroci a raso. 2° Lotto: da Zevio a Legnago.

Collaudo tecnico amministrativo S. S. n° 62 "SS n° 62 "Della Cisa" Lavori di costruzione cella variante nel tratto Tagliata – Codisotto Di Luzzara

Collaudo tecnico amministrativo Lavori per l'intervento di adeguamento statico e miglioramento sismico del "Viadotto Ritiro" sull'autostrada A-20 Messina – Palermo, con previsione di rinforzo delle pile, fondazione e sostituzione degli impalcati con tipologia e schemi strutturali di nuova concezione, misti acciaio/calcestruzzo a travata continua.

Collaudo tecnico amministrativo S.S. n. 36 "del Lago di Como e dello Spluga" TRONCO: Monza – Lecco. Lavori per l'esecuzione di tappeto di usura drenante con rafforzamento della pavimentazione stradale in tratti saltuari dal km 19+900 al km 44+500 e dal km 55+000 al km 96+700 lungo la strada statale suddetta.

Collaudo tecnico amministrativo Strada Statale N. 586 "della Valle dell'Aveto" tronco: Confine Interregionale – Carasco Lavori di somma urgenza per il consolidamento statico del corpo stradale in frana al km 53+500.

Collaudo tecnico amministrativo Strada Statale N. 96 "Barese" Lavori di adeguamento tra il km 55+790 ed il km 121+700 - 1° lotto: dal km 55+790 al km 73+000 - 2° stralcio tra i km 8+610 e 14+003

Collaudo tecnico amministrativo Strada Statale N. 80 "Del Gran Sasso d'Italia" Lavori di Urgenza per la costruzione di strutture paramassi Tra I Km 36+388 E 36+768

Collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico S. S. n. 211 "della Iomellina" tronco : Pozzolo Formigaro - confine comp.le Lavori urgenti per la costruzione di un viadotto in alveo del fiume Po in sostituzione del corpo stradale e rialzamento del piano viabile dal km 21+550 al km 29+550 lungo la s.s. 211

Collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico: S.S. 32 "Ticinese" – Lavori di adeguamento alla classe C1 della S.S. 32 dalla progr. 6+850 alla progr. 12+850

Collaudo tecnico amministrativo AUTOSTRADA: Piacenza – Cremona – Brescia convenzione tra anas e società autostrade centro padane: n. 13061 di rep. anas approvata con d.m. n. 2052 del 30.06.1973 TRONCO: Piacenza – Cremona LAVORI di ordinaria manutenzione del ponte sul torrente NURE – Pr. Km 169+256 – Carreggiata Piacenza – Brescia

Collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico relativo ai lavori di somma urgenza per il consolidamento statico dell'impalcato del cavalcavia al km 397+870 - Strada Statale N. 1 "Via Aurelia" tronco: Ortonovo - La Spezia

Collaudo tecnico amministrativo relativo ai lavori di costruzione bretella di collegamento via Lamarmora – str. Peiranze in San Remo.

Collaudo tecnico amministrativo e collaudo statico SS 1 "Via Aurelia" tronco: Ortonovo - La Spezia Lavori di somma urgenza per il consolidamento statico dell'impalcato del cavalcavia al km 397+870.

Collaudo tecnico amministrativo Provincia di Imperia Strada Statale n.1 "Aurelia" Lavori di somma urgenza per il consolidamento statico dell'impalcato del cavalcavia sulla strada provinciale Sarzana Lerici al Km 397+870.

*Pubblicazioni e partecipazioni a riviste*

Autore di pubblicazioni nel settore delle infrastrutture tra cui:

- Caratterizzazione meccanica delle opere strutturali (A. Capuani, V. Lacquaniti, L. Sabia, D. Sabia) Le Strade n. 1345 marzo 1999;
- Procedure GIS per la gestione del Catasto Strade dell'Anas (A. Capuani, S. La Monica) Circolazione e Sicurezza Stradale n. 3 del 2001;
- Country- report Italy: On Overview of National Guideline and Policies on Highway Geometric Design" (Salvatore Cafiso, Andrea Capuani, Corrado Loschiavo, Aurelio Marchionna, Raffaele Mauro, Alessandro Ranzo) June 29 – July 1 2005 TRB Chicago Illinois;
- Membro del Comitato Tecnico Editoriale della Rivista "Le Strade" dal gennaio 2004 al giugno 2007;

Ai sensi e per gli effetti del DPR n. 445 del 28 dicembre 2000 il sottoscritto, sotto la propria responsabilità, attesta la veridicità delle dichiarazioni riportate nel presente curriculum.

ANDREA CAPUANI