

ALBERTO RIGONI

CURRICULUM VITÆ

dati anagrafici

nato a il
residente in –
telefono:
e-mail:
nazionalità:

note biografiche

Alberto Rigoni si laurea nel 1995 al Politecnico di Milano in **Ingegneria Civile per la Difesa del Suolo e la Pianificazione Territoriale**, indirizzo **Ambientale**.

Attualmente svolge la propria attività per Concessioni Autostradali Lombarde (CAL), società operante nel settore infrastrutture e grandi opere in qualità di ente Concedente di autostrade (BreBeMi, TEEM e Pedemontana Lombarda).

Nel ruolo di **Responsabile** dell'Area "**Sistemi di Gestione Integrati e Organizzazione Risorse Umane**", in staff alla Direzione Generale, sovrintende all'operato delle Unità Operative "Sistemi di Gestione Integrati e Ambiente" e "Personale, privacy e Servizi Generali".

Dal 1999 al 2009, ha lavorato per IDROTEC, società leader nel campo della programmazione e progettazione di opere marittime e portuali, come project engineer.

Dall'anno della laurea, ha anche svolto una significativa attività da libero professionista in campo ambientale ed in particolare nella valutazione degli effetti ambientali (VIA-VAS) di trasformazioni urbanistiche e di piani di sviluppo comunali.

Dal 1996 al 2004 è stato cultore della materia al Politecnico di Milano (Dipartimento di Architettura e Pianificazione) al corso di Pianificazione Territoriale.

Dal 1996 è abilitato alla professione di ingegnere. E' iscritto all'Ordine degli Ingegneri di Milano dal 1999 al n° 20684.

principali esperienze professionali

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE spa (2008 – in corso)

Responsabile Area Sistemi di Gestione Integrati e Organizzazione Risorse Umane

Attività e mansioni

In tutte le fasi di vita delle opere è responsabile degli aspetti ambientali, supervisionando e coordinando le tematiche specialistiche:

- archeologia, verifica preventiva dell'interesse archeologico, valorizzazione delle opere rinvenute;
- architettura delle opere, inserimento paesaggistico, landmark, definizione del linguaggio architettonico dell'infrastruttura;
- opere di mitigazione e compensazione ambientale: concertazione con Enti locali e sovralocali;
- interventi di bonifica in contesti complessi (area ex-Icmesa con contaminazione dei suoli da diossina);
- gestione terre e rocce da scavo;
- gestione dei rifiuti prodotti e piani di smaltimento rifiuti rinvenuti in fase di realizzazione delle opere;
- acustica, mappatura ricettori, analisi concorsuale, piani di risanamento acustico;
- smaltimento e trattamento acque di piattaforma e sperimentazione di metodi innovativi (fitodepurazione);
- piani di monitoraggio ambientale ante operam, in corso e post operam;
- sistemi di gestione ambientale ISO 14001:2015 per la gestione sostenibile dei cantieri.

E' inoltre responsabile: del raggiungimento dei livelli qualitativi richiesti, della corretta applicazione della normativa di settore, del rispetto di tempi e costi di realizzazione dei rapporti con gli Enti nazionali e locali durante i diversi procedimenti autorizzativi ambientali (Valutazione Impatto Ambientale, Verifica di Attuazione, etc).

E' rappresentante designato da CAL alle sedute dell'**Osservatorio Ambientale** istituito dal CIPE

presso la Regione Lombardia per il Monitoraggio Ambientale di BreBeMi, Pedemontana Lombarda e TEEM.

Per il Datore di Lavoro, gestisce il **Sistema per la Salute e Sicurezza dei Lavoratori** di CAL ex d.lgs. 81/08 ed è responsabile della sua certificazione secondo la norma ISO 45001:2018.

E' responsabile del **Sistema di Gestione Integrato di CAL** di cui ha ottenuto la certificazione secondo la norma ISO 9001:2015 nel 2017 e ISO 45001:2018 nel 2020.

Attività rilevanti

- Collegamento Autostradale Brescia-Milano (BreBeMi), progettazione definitiva ed esecutiva, esecuzione delle opere, esercizio: sviluppo asse 62,1 km, opere connesse 37,2 km, importo complessivo 1.737,2 Meuro, approvazione progetto definitivo da parte del CIPE 2009, entrata in esercizio aprile 2014;
- Tangenziale Est Esterna di Milano (TEEM), progettazione definitiva ed esecutiva, esecuzione delle opere, esercizio: sviluppo asse 31,8 km, opere connesse 53,0 km, importo complessivo 1.792,0 Meuro, approvazione progetto definitivo da parte del CIPE 2011, entrata in esercizio maggio 2015;
- Pedemontana Lombarda; progettazione definitiva ed esecutiva, esecuzione delle opere, esercizio: sviluppo asse 65,0 km, opere connesse 58,0 km, importo complessivo opera 4.118,0 Meuro, approvazione progetto definitivo da parte del CIPE 2010, entrata in esercizio tratte A e B1 maggio 2015 e novembre 2015;
- Autostrada regionale Broni-Pavia-Mortara, progettazione definitiva (anno 2011) sviluppo asse 50,2 km, importo complessivo 981,5 Meuro;
- Autostrada regionale Cremona-Mantova, progettazione definitiva (anno 2008), sviluppo asse 61,2 km, importo complessivo 813,0 Meuro;
- Sistema viario di accessibilità all'esposizione universale di Milano EXPO 2015, progettazione esecutiva, assistenza alla DL (anni 2014-2015), sviluppo asse 6,7 km, importo complessivo 146,7 Meuro, entrata in esercizio aprile 2015;
- Responsabile Unico del Procedimento per i seguenti affidamenti:
 - Servizio di supporto tecnico-operativo a CAL finalizzato alla predisposizione di un sistema di gestione salute e sicurezza dei lavoratori conforme allo standard OHSAS 18001:2007 e all'ottenimento da parte di CAL della certificazione del sistema medesimo da parte di ente accreditato (2018);
 - Servizio di certificazione del sistema di gestione per la qualità di CAL secondo la norma UNI ISO:9001-2015 e di mantenimento della certificazione medesima per il triennio 2017-2019 nel settore IAF 35 "altri servizi" (2017);
 - Servizio di supporto tecnico-operativo al RUP finalizzato alla predisposizione della documentazione necessaria per l'ottenimento della certificazione di CAL secondo la norma UNI ISO:9001-2015 (2016);
 - Servizi di Medico Competente, di Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione e di tutte le attività connesse alla corretta applicazione in CAL del d.lgs. n. 81/2008 (2016-2018).

IDROTEC srl (1999 – 2009)

Project Engineer

Attività e mansioni

In qualità di Project Engineer partecipa alla definizione degli indirizzi di sviluppo strategico di alcuni dei maggiori porti merci e passeggeri anche in ambito internazionale, presidiando e coordinando i tavoli tecnici con i diversi soggetti coinvolti. Partecipa a tutte le fasi di progettazione delle opere marittime portuali e di quelle di difesa della costa. E' responsabile dell'attività di modellistica specialistica di idraulica marittima.

In questo periodo matura una forte attitudine al problem solving, al lavoro di gruppo e al coordinamento di interventi territoriali complessi.

Interventi rilevanti

- Piano Regolatore Portuale dei porti di Messina (2005-2007), Catania (2004-2005), Rio Marina (2004-2006), Termini Imerese (2004), Termoli (2007-2009);

- Tivat (Montenegro) – Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo di un porto turistico (360 p.b.) per imbarcazioni da diporto di lunghezza sino a 140 metri (2009);
- Molfetta (BA) – Progetto definitivo delle opere marittime di difesa, compreso prolungamento di 660 m del molo di sopraflutto su fondali fino a 15 m (2008);
- Hamriyah (Sharjah-EAU). Marine works final design for a water circulation system (2007);
- Cannobio e Arona (Lago Maggiore) – progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione del porto turistico 300 posti barca totali (1999-2000).

LIBERA PROFESSIONE

Attività

Analisi e valutazione della sostenibilità ambientale di piani e progetti di sviluppo urbanistico per clienti pubblici e privati con riferimento a tutte le componenti della matrice ambientale.

Sviluppo di metodi innovativi basati sull'utilizzo dei GIS, per l'individuazione degli ambiti territoriali con maggiori potenzialità di sviluppo.

Opere rilevanti

- VAS del P.G.T. dei Comuni di Missaglia (2009-2011), Arconate (2008-2011), Besana Brianza (2006-2007), Barzanò (2008), Cassina de' Pecchi (2008), Inzago (2008), Stezzano (2006), Cuggiono (2006);
- Analisi di impatto ambientale dei P.I.I. "Esselunga" a S.G. Milanese (2006), "Polo di Eccellenza" a Desio, area ex Fiat-Autobianchi (2005), "Officine standard" a Cormano, Milano (2005);
- Mappe tematiche vocazionali nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Milano (2002);
- Linee guida per la definizione di banche dati specialistiche per la realizzazione dei documenti di analisi ambientale dei progetti di viabilità della Provincia di Milano (2001).

formazione recente

- "Il ruolo del RUP quale Project Manager nel nuovo codice degli appalti", FOIM (2018, 64 ore);
- "Indicazioni per la gestione sostenibile dei rifiuti da costruzione e demolizione e per l'utilizzo degli aggregati riciclati", FOIM (2018, 8 ore);
- "Nuova disciplina dei contratti pubblici", Scuola Nazionale dell'Amministrazione (2017, 16 ore);
- "La gestione delle terre e delle rocce da scavo nelle disposizioni del nuovo Regolamento", Optime (2017, 8 ore);
- "La nuova norma ISO 9001:2015", TUV (2016, 16 ore);
- "Le nuove ISO 9001 e 14001 – Applicazioni pratiche e strumenti operativi", MWH (2016, 8 ore).

hobby

- pianoforte
- MTB, scialpinismo, arrampicata

Milano, gennaio 2023