



Ministro delle infrastrutture e dei trasporti

di concerto con

Il Ministro dell'economia e delle finanze

VISTA la legge 7 agosto 1990, n. 241, e ss.mm.ii., recante “*Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi*”;

VISTO l'articolo 3, comma 5, decreto legislativo 26 febbraio 1994, n. 143 e ss.mm.ii., recante “*Istituzione dell'Ente Nazionale per le strade*”, secondo il quale l'approvazione delle concessioni di costruzione ed esercizio di autostrade è riservata al Ministro dei lavori pubblici di concerto con il Ministro del tesoro;

VISTO il decreto legislativo 30 luglio 1999, n. 300, e ss.mm.ii., recante “*Riforma dell'organizzazione del Governo, a norma dell'articolo 11 della legge 15 marzo 1997, n. 59*”;

VISTO il decreto legislativo 30 marzo 2001, n. 165, e ss.mm.ii., recante “*Norme generali sull'ordinamento del lavoro alle dipendenze delle amministrazioni pubbliche*”;

VISTO il decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163, e ss.mm.ii., recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*”;

VISTA la Convenzione Unica, sottoscritta in data 29 luglio 2010, tra Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (“CAL” e/o “Concedente”) e Tangenziale Esterna S.p.A. (“TE” e/o “Concessionario”) per la progettazione, la costruzione e l'esercizio della tangenziale est esterna di Milano, approvata con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 743 dell'8 ottobre 2010, registrato alla Corte dei Conti il 22 novembre 2010;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207, e ss.mm.ii., recante “*Regolamento di esecuzione ed attuazione del decreto legislativo 12 aprile 2006, n. 163*”;

VISTO l'articolo 36, comma 2, del decreto-legge 6 luglio 2011, n. 98, convertito con modificazioni dall'articolo 1, comma 1, della legge 15 luglio 2011, n. 111, recante “*Disposizioni urgenti per la stabilizzazione finanziaria*” e ss.mm.ii.;

VISTO il decreto-legge 29 dicembre 2011, n. 216, recante “*Proroga dei termini previsti da disposizioni legislative*”, convertito, con modificazioni, dalla legge 24 febbraio 2012, n. 14, e ss.mm.ii., ai sensi del quale il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti è subentrato ad ANAS S.p.A. nella gestione delle autostrade in concessione;

VISTO il primo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 29 luglio 2010, sottoscritto in data 8 marzo 2012, approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 147 del 18 maggio 2012, registrato alla Corte dei Conti il 15 giugno 2012;

VISTO il secondo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 29 luglio 2010, sottoscritto in data 11 novembre 2013, approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell'Economia e delle Finanze n. 37 del 10 febbraio 2014, registrato alla Corte dei Conti il 17 marzo 2014;

VISTO il decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e ss.mm.ii., recante “*Codice dei contratti pubblici*”;



VISTA la Delibera dell’Autorità di regolazione dei trasporti n. 29 del 2020 recante “*Conclusione del procedimento avviato con Delibera n. 176/2019 – Approvazione del sistema tariffario di pedaggio relativo alla Convenzione Unica CAL S.p.A. – TE S.p.A.*”;

VISTO il terzo Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica del 29 luglio 2010, sottoscritto in data 22 dicembre 2021, approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti e del Ministro dell’Economia e delle Finanze n. 169 del 1° giugno 2022, registrato alla Corte dei Conti il 18 luglio 2022;

VISTO il decreto legislativo 31 marzo 2023, n. 36, recante “*Codice dei contratti pubblici in attuazione dell’articolo 1 della legge 21 giugno 2022, n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici*”;

VISTO il decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 186 del 30 ottobre 2023 di adozione del “*Regolamento recante la riorganizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti*”;

VISTO il parere dell’Autorità di regolazione dei trasporti n. 32 del 2024, reso ai sensi dell’articolo 43, del decreto-legge 6 dicembre 2011, n. 201, avente ad oggetto l’aggiornamento del Piano Economico – Finanziario relativo alla Convenzione Unica tra CAL S.p.A. e TE S.p.A.;

VISTA la Delibera CIPESS n. 63 del 7 novembre 2024, registrata alla Corte dei Conti in data 27 marzo 2025 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale n. 81 del 7 aprile 2025, con la quale è stato formulato parere favorevole, con prescrizioni, raccomandazioni e osservazioni, sullo schema di Atto Aggiuntivo n. 4 alla Convenzione Unica e relativi allegati;

CONSIDERATO che, in attuazione della sopracitata Delibera CIPESS n. 63/2024, in data 29 luglio 2025, CAL S.p.A. e TE S.p.A. hanno sottoscritto l’Atto Aggiuntivo n. 4 alla Convenzione Unica, comprensivo del Piano Economico Finanziario, del Piano Finanziario Regolatorio, della Relazione esplicativa e dei relativi ulteriori allegati;

DECRETA

Articolo 1

È approvato e reso esecutivo l’Atto Aggiuntivo n. 4 unitamente ai relativi allegati, sottoscritto in data 29 luglio 2025 tra CAL S.p.A. e TE S.p.A..

Articolo 2

Il presente decreto è trasmesso agli Organi di controllo per la registrazione.

IL MINISTRO
DELLE INFRASTRUTTURE
E DEI TRASPORTI

IL MINISTRO
DELL’ECONOMIA
E DELLE FINANZE

