

ALBERTO RIGONI

CURRICULUM VITÆ

dati anagrafici

nato a: [REDACTED]
residente in: [REDACTED]
telefono: [REDACTED]
e-mail: [REDACTED]
nazionalità: italiana

note biografiche

Alberto Rigoni si laurea nel 1995 al Politecnico di Milano in **Ingegneria Civile per la Difesa del Suolo e la Pianificazione Territoriale**, indirizzo **Ambientale**.

Dal 2008 svolge la propria attività per **Concessioni Autostradali Lombarde SpA (CAL)**, società operante nel settore infrastrutture e grandi opere in qualità di ente Concedente di autostrade (BreBeMi, TEEM, Pedemontana Lombarda e IPB Treviglio-Bergamo) nonché di Stazione Appaltante di strade di interesse regionale quali la SR1 dell'EXPO e la viabilità funzionale all'accesso alle aree ove si svolgeranno le Olimpiadi di Milano-Cortina.

Come responsabile dell'**Area Qualità, Ambiente, Salute e Sicurezza**, in staff alla Direzione Generale, indirizza, controlla e vigila su tutti gli aspetti ambientali in fase di progettazione, esecuzione ed esercizio delle opere. Gestisce i rapporti con Ministeri ed Enti locali sia in fase di permitting che di survey. È responsabile del **Sistema di Gestione Integrato** di CAL e del mantenimento delle certificazioni ISO9001, ISO45001 ed ISO14001 nonché di tutti gli aspetti connessi alla **Salute e Sicurezza** dei lavoratori di CAL.

Dal gennaio 2021 è anche responsabile dell'organizzazione delle Risorse Umane di CAL SpA.

Dal 1999 al 2008, ha lavorato per IDROTEC, società leader nel campo della programmazione e progettazione di opere marittime e portuali, in qualità di project engineer ed ha anche svolto una significativa attività libero professionale in campo ambientale, in particolare nella valutazione degli effetti ambientali (VIA-VAS) di trasformazioni urbanistiche e di piani di sviluppo comunali.

Dal 1996 al 2004 è stato cultore della materia al Politecnico di Milano (Dipartimento di Architettura e Pianificazione) al corso di Pianificazione Territoriale.

Dal 1996 è abilitato alla professione di ingegnere. E' iscritto all'**Ordine degli Ingegneri di Milano** dal 1999 al n° 20684.

principali esperienze professionali

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE spa (2008 – in corso)

RUOLO: Responsabile Area Sistemi di Gestione Integrati (Ambiente, Qualità, Salute e Sicurezza) e Organizzazione Risorse Umane

Attività e mansioni principali

In tutte le fasi di vita delle opere è responsabile degli aspetti ambientali, supervisionando e coordinando le **tematiche specialistiche**:

- archeologia, verifica preventiva dell'interesse archeologico, valorizzazione delle opere rinvenute;
- architettura delle opere, inserimento paesaggistico, landmark, definizione del linguaggio architettonico dell'infrastruttura;
- opere di mitigazione e compensazione ambientale;
- interventi di bonifica anche in contesti complessi;
- terre e rocce da scavo;
- rifiuti prodotti o rinvenuti nel corso della realizzazione delle opere;
- acustica, mappatura ricettori, analisi concorsuale, piani di risanamento acustico;
- smaltimento e trattamento acque di piattaforma;
- piano di monitoraggio ambientale ante operam, in corso e post operam;
- applicazione Criteri Ambientali Minimi;
- sistemi di gestione ambientale ISO 14001:2015 per la gestione dei cantieri.

È inoltre responsabile, sempre con riferimento alle tematiche ambientali: del raggiungimento dei livelli qualitativi richiesti in sede di progettazione, della corretta applicazione della normativa di settore, del rispetto di tempi e costi di realizzazione, dei rapporti con gli Enti nazionali e locali durante i diversi **procedimenti autorizzativi ambientali** (Valutazione Impatto Ambientale, Verifica di Attuazione, PAUR, etc).

È rappresentante designato da CAL alle sedute dell'**Osservatorio Ambientale** istituito dal CIPE presso la Regione Lombardia per il Monitoraggio Ambientale di BreBeMi, Pedemontana Lombarda e TEEM (Tangenziale Est Esterna Milano).

Per il Datore di Lavoro, gestisce il **Sistema per la Salute e Sicurezza dei Lavoratori** di CAL ex d.lgs. 81/08 ed è responsabile della sua certificazione secondo la norma ISO 45001:2018.

È responsabile del **Sistema di Gestione Integrato di CAL** di cui ha ottenuto la certificazione secondo la norma ISO 9001:2015 nel 2017, ISO 45001:2018 nel 2020 e ISO 14001:2015 nel 2024.

Dal 2019 è responsabile per CAL del gruppo di lavoro che, con il Concessionario dell'Autostrada BreBeMi ed il Politecnico di Milano, studia i possibili sviluppi delle infrastrutture stradali per l'**elettrificazione dei trasporti** partecipando a diversi convegni europei anche in qualità di relatore.

Progetti rilevanti seguiti per CAL

- **Collegamento Autostradale Brescia-Milano** (BreBeMi), Alta Vigilanza Ambientale per progettazione definitiva ed esecutiva, esecuzione delle opere, esercizio: sviluppo asse 62,1 km, opere connesse 37,2 km, importo complessivo 1.737,2 Meuro, approvazione progetto definitivo da parte del CIPE 2009, entrata in esercizio aprile 2014;
- **Tangenziale Est Esterna di Milano** (TEEM), Alta Vigilanza Ambientale progettazione definitiva ed esecutiva, esecuzione delle opere, esercizio: sviluppo asse 31,8 km, opere connesse 53,0 km, importo complessivo 1.792,0 Meuro, approvazione progetto definitivo da parte del CIPE 2011, entrata in esercizio maggio 2015;
- **Autostrada Pedemontana Lombarda**, Alta Vigilanza Ambientale progettazione definitiva ed esecutiva, esecuzione delle opere, esercizio: sviluppo asse 65,0 km, opere connesse 58,0 km, importo complessivo opera 4.118,0 Meuro, approvazione progetto definitivo da parte del CIPE 2010, entrata in esercizio tratte A e B1 maggio 2015 e novembre 2015;
- **Collegamento Autostradale Treviglio-Bergamo** (IPB), Alta Vigilanza Ambientale progettazione definitiva e VIA: sviluppo asse 15,5 km, importo complessivo opera 550,0 Meuro, approvazione progetto definitivo in corso;
- **Autostrada regionale Broni-Pavia-Mortara**, Alta Vigilanza Ambientale progettazione definitiva aspetti ambientali e VIA (anno 2011) sviluppo asse 50,2 km, importo complessivo 981,5 Meuro;
- **Autostrada regionale Cremona-Mantova**, Alta Vigilanza Ambientale progettazione definitiva aspetti ambientali e VIA (anno 2008), sviluppo asse 61,2 km, importo complessivo 813,0 Meuro;
- Galleria stradale di **BEMA** (So): vigilanza ambientale su esecuzione lavori a supporto della DL, sviluppo asse circa 1 km, importo complessivo opera 15 Meuro, in corso;
- Galleria stradale del **RUINON** (So): progettazione definitiva e procedura di VIA, sviluppo asse circa 3,0 km, importo complessivo opera 240 Meuro, in corso
- Sistema viario di **accessibilità all'esposizione universale di Milano EXPO 2015**, progettazione esecutiva, assistenza alla DL (anni 2014-2015), sviluppo asse 6,7 km, importo complessivo 146,7 Meuro, entrata in esercizio aprile 2015;
- **Tangenziale di Goito e ponte sul fiume Mincio**, progetto esecutivo, progetto definitivo e VIA: sviluppo asse 9,6 km, importo complessivo opere 110,0 Meuro;
- **Completamento della Progettazione e della Realizzazione** del 2° Lotto Della S.P.Ex S.S. N. 415 "Paullese", 1° Stralcio-Tratta B E 2° Stralcio
- **Tangenzialina di Bormio**, progetto definitivo (anno 2023): sviluppo asse 1,5 km, importo complessivo delle opere 3,4 Meuro, approvazione tramite procedura di PAUR;
- **Tangenziale di Verdello**, membro della commissione di collaudo tecnico ed amministrativo, collaudatore statico (in corso): sviluppo asse 2,7 km, importo complessivo delle opere 3,8 Meuro;
- **Ponte San benedetto**, collaudatore statico (anno 2023): importo complessivo opere 0,8 Meuro.

IDROTEC srl (1999 – 2008)

RUOLO: Project Engineer

Attività e mansioni

In qualità di Project Engineer partecipa alla definizione degli indirizzi di sviluppo strategico di alcuni dei maggiori porti merci e passeggeri anche in ambito internazionale, presidiando e coordinando i tavoli tecnici con i diversi soggetti coinvolti. Partecipa a tutte le fasi di progettazione delle opere marittime portuali e di quelle di difesa della costa. È responsabile dell'attività di modellistica specialistica di idraulica marittima.

In questo periodo matura una forte attitudine al problem solving, al lavoro di gruppo e al coordinamento di interventi territoriali complessi. Interventi rilevanti:

- Piano Regolatore Portuale dei porti di Messina (2005-2007), Catania (2004-2005), Rio Marina (2004-2006), Termini Imerese (2004), Termoli (2007-2008);
- Tivat (Montenegro) – Progetto preliminare, definitivo ed esecutivo di un porto turistico (360 p.b.) per imbarcazioni da diporto di lunghezza sino a 140 metri (2008);
- Molfetta (BA) – Progetto definitivo delle opere marittime di difesa, compreso prolungamento di 660 m del molo di sopraflutto su fondali fino a 15 m (2008);
- Hamriyah (Sharjah-EAU). Marine works final design for a water circulation system (2007);
- Cannobio e Arona (Lago Maggiore) – progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva per la realizzazione del porto turistico 300 posti barca totali (1999-2000).

LIBERA PROFESSIONE

Attività

Analisi e valutazione della sostenibilità ambientale di piani e progetti di sviluppo urbanistico per clienti pubblici e privati con riferimento a tutte le componenti della matrice ambientale.

Sviluppo di metodi innovativi basati sull'utilizzo dei GIS, per l'individuazione degli ambiti territoriali con maggiori potenzialità di sviluppo.

Progetti rilevanti

- VAS del P.G.T. dei Comuni di Missaglia (2009-2011), Arconate (2008-2011), Besana Brianza (2006-2007), Barzanò (2008-2024), Cassina de' Pecchi (2008), Inzago (2008), Stezzano (2006), Cuggiono (2006);
- Analisi di impatto ambientale dei P.I.I. "Esselunga" a S.G. Milanese (2006), "Polo di Eccellenza" a Desio, area ex Fiat-Autobianchi (2005), "Officine standard" a Cormano, Milano (2005);
- Mappe tematiche vocazionali nell'ambito della Valutazione Ambientale Strategica del Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale della Provincia di Milano (2002);
- Linee guida per la definizione di banche dati specialistiche per la realizzazione dei documenti di analisi ambientale dei progetti di viabilità della Provincia di Milano (2001).

formazione recente

- "Appalti verdi: norme, prassi operative, criteri ambientali minimi", P-Learning (2024, 5 ore);
- "Terre e rocce da scavo – novità introdotte dalla nuova normativa", Son Training (2024, 6 ore);
- "La gestione dei rifiuti nell'ambito dei cantieri", Son Training (2024, 6 ore);
- "Prevenzione dei conflitti ambientali: confronto con i professionisti", Ordine Ing. Mi (2022, 2 ore);
- "The road map of electric vehicles" Ordine Ing. Mi (2022, 3 ore);
- "Il ruolo del RUP quale Project Manager nel nuovo codice degli appalti", FOIM (2018, 64 ore);
- "Indicazioni per la gestione sostenibile dei rifiuti da costruzione e demolizione e per l'utilizzo degli aggregati riciclati", FOIM (2018, 8 ore);

hobby

- Pianoforte
- MTB, scialpinismo, arrampicata sportiva

Milano, luglio 2026