

Milano, 18 settembre 2017

Prot.CAL-180917-00002

L'AMMINISTRATORE DELEGATO

della Società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ("**CAL**"), in virtù dei poteri conferitigli con delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL del 15 giugno 2016,

PREMESSO CHE

- a) In data 1 agosto 2007, è stata sottoscritta tra la società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. ("**CAL**") e la Società di Progetto Brebemi S.p.A. ("**Concessionario Brebemi**") la convenzione unica ("**Convenzione Unica**") per l'affidamento della progettazione, costruzione e gestione del collegamento autostradale di connessione tra le città di Brescia e Milano ("**Collegamento Autostradale**"). La Convenzione Unica è stata approvata con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emesso di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, in data 23.1.2008, n. 814;
- b) in data 29 luglio 2005, il CIPE, con deliberazione n. 93, ha approvato, con prescrizioni, il progetto preliminare del Collegamento Autostradale ai sensi e per gli effetti dell'articolo 3 del D.Lgs. 190/2002 e dell'art. 10 del D.P.R. 327/2001 e s.m.i., e la relativa deliberazione n. 93 è stata registrata presso la Corte dei Conti in data 26 ottobre 2005 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 263 del 11 novembre 2005;
- c) il progetto definitivo del Collegamento Autostradale è stato approvato ai sensi dell'art. 21.1 della Convenzione Unica da CAL, per quanto di competenza, con atto CAL del 12 dicembre 2008;
- d) in data 27 gennaio 2009 il Progetto Definitivo del Collegamento Autostradale è stato consegnato al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti; in data 30 gennaio 2009 il progetto è stato pubblicato, ai fini della pubblica utilità e della pronuncia di compatibilità ambientale relativamente alle parti ivi menzionate sui quotidiani "Corriere della Sera (edizione Lombardia) e sul "Sole 24 Ore", l'avviso di "Avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità" ai sensi dell'art. 166, comma 2, D.lgs. 12 aprile 2006 n. 163" e "l'avviso di procedura di Valutazione Impatto Ambientale ai sensi dell'art. 166 e 167 comma 5, D.lgs 163/2006";
- e) in data 26 giugno 2009 con delibera n. 42/2009 il CIPE ha approvato con prescrizioni e raccomandazioni il progetto definitivo del Collegamento Autostradale, ai sensi e per gli effetti dell'art. 166 del D.Lgs. 163/2006, nonché ai sensi dell'art. 12 del DPR 327/2001, anche ai fini della dichiarazione di pubblica utilità. In data 21 luglio 2009 la suddetta delibera n. 42/2009 è stata registrata presso la Corte dei Conti - Ufficio di Controllo Ministeri Economico-Finanziari, registro n. 4 Economia e Finanze, foglio n. 149 e pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana serie generale n. 185 del 11 agosto 2009;



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

- f) in data 07.09.2009 il Concedente ed il Concessionario Brebemi hanno proceduto alla sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n.1 alla Convenzione Unica che adotta il Piano Economico Finanziario del Progetto Definitivo. Detto Atto Aggiuntivo N. 1 è stato approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emesso di concerto con il Ministero delle Finanze, in data 08.10.2010 e successivamente registrato presso la Corte dei Conti in data 11.11.2010;
- g) ai sensi dell'atto prot. CAL-200709-00004 del 20 luglio 2009, il Concessionario Brebemi è stata delegata da CAL all'esercizio dei poteri espropriativi;
- h) in data 22.12.2010 il Concedente ed il Concessionario Brebemi hanno proceduto alla sottoscrizione dell'Atto Aggiuntivo n.2 alla Convenzione Unica che adotta il vigente Piano Economico Finanziario. Detto Atto Aggiuntivo N. 2 è stato approvato con Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, emesso di concerto con il Ministero delle Finanze, in data 6.3.2012 e successivamente registrato presso la Corte dei Conti in data 7.5.2012;
- i) il CIPE, con delibera n. 60 del 6 agosto 2015, ha espresso parere favorevole sulla proposta di revisione del Piano Economico Finanziario ("PEF") della concessione, allegata allo schema di atto aggiuntivo n. 3 concordato tra CAL e il Concessionario Brebemi, destinando al Collegamento Autostradale 260 milioni di euro, cui si aggiungono ulteriori 60 milioni di euro a carico della Regione Lombardia, precisando inoltre che presupposto industriale dell'equilibrio del nuovo PEF è il completamento, entro il 31 gennaio 2017, della interconnessione della A35 con la A4;
- j) in data 12 gennaio 2016 la Corte dei Conti ha registrato la delibera CIPE n. 60, successivamente pubblicata in data 29 gennaio 2016 sulla Gazzetta Ufficiale Numero 23, Serie Generale;
- k) in data 19 luglio 2016 il Concessionario Brebemi e CAL hanno sottoscritto l'atto aggiuntivo n. 3, che recepisce le prescrizioni e raccomandazioni di cui alla predetta delibera CIPE n.60. Tale atto è stato approvato con decreto del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti, emesso di concerto con il Ministero delle Finanze in data 19.09.2016 n. 309 e successivamente registrato presso la Corte dei Conti in data 29.09.2016, a registro n. 1, foglio 3292;

PREMESSO ALTRESI' CHE

- l) in data 4 giugno 2015 il Consiglio di Amministrazione di CAL ha approvato, per quanto di competenza, la variante al progetto definitivo relativa all'Interconnessione A35-A4, la cui realizzazione è tra i presupposti della revisione del PEF, secondo quanto stabilito dalla delibera CIPE n. 60/2015;
- m) a seguito di tale approvazione, il progetto definitivo di variante è stato trasmesso per l'esame di competenza agli Enti interessati, ai sensi e per gli effetti di quanto previsto all'art. 167, comma 5, del D.Lgs. n. 163/2006 e ss.mm.ii. Il Concessionario ha provveduto alla pubblicazione dell'avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità, nonché alla pubblicazione ai fini VIA;

CA

CA



- n) in data 9 ottobre 2015 si è svolta la Conferenza di Servizi sul progetto definitivo, convocata da parte del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, ai sensi di quanto previsto dalla normativa vigente;
- o) in data 1 maggio 2016 il CIPE con delibera n. 18/2016, registrata alla Corte dei Conti in data 4.10.2016 e pubblicata sulla G.U. in data 24.10.2016, ha disposto *"la proroga di due anni del termine previsto per l'adozione dei decreti di esproprio di cui alla dichiarazione di pubblica utilità del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e di Milano – Brebemi, apposta con delibera n. 42/2009"*;
- p) in data 1 maggio 2016, il CIPE con delibera n. 19/2016, registrata alla Corte dei Conti in data 4.10.2016 e pubblicata sulla G.U. in data 25.10.2016, ha *"approvato, con le prescrizioni e le raccomandazioni di cui (...), anche ai fini dell'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e della dichiarazione di pubblica utilità, il progetto definitivo della Interconnessione A35-A4 nell'ambito del Collegamento autostradale tra le città di Brescia e Milano –Brebemi (...)"*;
- q) CAL ha approvato per stralci il Progetto Esecutivo del Collegamento Autostradale e successivamente le relative varianti;
- r) in particolare, in data 21 settembre 2010 e in data 2 giugno 2011, il Consiglio di Amministrazione di CAL ha approvato rispettivamente il 5° e l'8° stralcio di progetto esecutivo del Collegamento Autostradale, contenente tra l'altro i progetti esecutivi relativi alle aree di Mitigazione Ambientale. Tali approvazioni sono state comunicate al Concessionario Brebemi in data 23 settembre 2010, con nota prot.CAL-230910-00001, e in data 28 febbraio 2011, con nota prot. CAL-280211-00024;
- s) inoltre, in data 20 settembre 2011, in data 1 marzo 2012, in data 27 novembre 2012, in data 9 dicembre 2013 e in data 4 marzo 2014, CAL ha approvato rispettivamente le varianti n.2, n.4, n.5, n.13, n.14 e n.15. Tali approvazioni sono state comunicate al Concessionario Brebemi rispettivamente in data 3 ottobre 2011, con nota prot. CAL-031011-00006, in data 8 marzo 2012, con nota prot. CAL-080312-00002, in data 22 febbraio 2013, con nota prot. CAL-220213-00007, in data 17 dicembre 2013, con nota prot. CAL-171213-00025, in data 13 marzo 2014, con nota prot. CAL130314-00002, e in data 13 marzo 2014, con nota prot. CAL-130314-00003;
- t) CAL in sede di approvazione del progetto esecutivo, ha disposto tra l'altro che il Concessionario Brebemi, *in relazione alle integrazioni e agli adeguamenti (...) procederà, ove necessario, ai sensi dell'articolo 169, c. 6, del D.Lgs. 163/2006"*;
- u) il richiamato articolo 169, c. 6, dispone che: *"Ove le integrazioni, adeguamenti o varianti comportino modificazioni del piano di esproprio, il progetto è nuovamente approvato ai fini della dichiarazione di pubblica utilità dall'autorità espropriante ai sensi del citato testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità, previa, occorrendo, nuove comunicazioni ai sensi dell'articolo 166"*;

PRESO ATTO

- v) della nota del 23 dicembre 2014, prot. SDP-U-1412-150-AD-IDA, con la quale il Concessionario Brebemi ha trasmesso la perizia di variante *"Variante V37 – Variante titolo*

42

Cr



CONCESSIONI
AUTOSTRADALI
LOMBARDE

ablative da asservimento a esproprio delle aree di mitigazione ambientale e stralcio impianti a biomassa".

- w) della nota del 29 giugno 2017, prot. SDP-U-1706-233-SE-MMA, con riferimento alla modifica del titolo ablatorio delle aree di mitigazione ambientale, con la quale il Concessionario Brebemi ha comunicato:
- di aver dato avvio, a seguito di quanto indicato nella precedente premesse r), al procedimento, ai sensi degli art. 166 c. 2 e 169 c. 6 del DLgs 163/06, pubblicando apposito avviso in data 29 giugno 2017;
 - che detto procedimento attiene all' *"Avviso di avvio del procedimento di dichiarazione di pubblica utilità ai sensi degli art. 169 comma 6 e 166 comma 2 del D.Lgs 12 aprile 2006 n.163"* finalizzato al *"Mutamento del titolo ablatorio da asservimento ad esproprio delle aree destinate agli interventi di mitigazione ambientale"*;
 - che con il citato avviso è stato assegnato il termine di 60 giorni ai privati interessati dall'attività espropriativa per la formulazione di eventuali osservazioni;
- x) della nota del 5 settembre 2017, prot. SDP-U-1709-033-SE-MMA, sempre con riferimento alla modifica del titolo ablatorio delle aree di mitigazione ambientale, con la quale il Concessionario Brebemi ha comunicato che nel predetto termine *"non sono pervenute osservazioni da parte delle ditte interessate all'attività espropriativa"*;
- y) della Delibera n. 60/2015, il CIPE con la quale il CIPE medesimo ha *"formulato parere favorevole in ordine allo schema di terzo atto aggiuntivo, e relativi allegati, alla convenzione unica stipulata in data 1° agosto 2007 tra «CAL» e la società di progetto «Brebemi»"*, schema che ha per oggetto anche l'adozione del nuovo Piano Economico Finanziario ("PEF") nel quale è incluso, tra l'altro, l'incremento di costo del quadro economico di progetto legato ai maggiori oneri per l'acquisizione diretta di aree o immobili;
- z) del Decreto Interministeriale n. 309 del 19.09.2016, registrato presso la Corte dei Conti in data 29.09.2016 al registro n. 1, foglio 3292, che ha quindi approvato l'Atto Aggiuntivo n.3 con il quale è stato adottato il PEF che, come già detto, ricomprende tra l'altro i maggiori oneri per la variazione del titolo ablatorio da asservimento ad esproprio per le aree oggetto di mitigazione ambientale;
- aa) che con la citata delibera n.19/2016 il CIPE ha approvato il progetto definitivo di variante della Interconnessione A35-A4, la cui copertura economica è garantita, tra l'altro, dalla mancata realizzazione del gassificatore (WBS VV001) e dell'impianto a biomassa, come tra l'altro dichiarato dal Concessionario nel documento *"Relazione variante PD interconnessione A35-A4"* facente parte del progetto oggetto di approvazione da parte del CIPE.
- bb) che, alla luce di quanto sopra esposto, si può considerare superata la perizia di variante presentata dal Concessionario in data 23 dicembre 2014, prot. SDP-U-1412-150-AD-IDA, in quanto:
- i maggiori costi legati alla modifica del titolo ablatorio da asservimento ad esproprio sono già ricompresi all'interno del PEF vigente;
 - il CIPE, con l'approvazione del progetto definitivo di variante della Interconnessione A35-A4, intervenuta con delibera n.19/2016, ha di fatto già preso atto dello stralcio (i) della WBS VV001, relativa alla realizzazione dell'impianto a biomassa basato sulla

LA-

G.

gassificazione di biomasse legnose, e (ii) dell'impianto a biomassa basato sulla codigestione di biomasse vegetali e reflui zootecnici;

- il CIPE, con delibera n.18/2016 del 1 maggio 2016, ha prorogato la pubblica utilità del collegamento autostradale, ai sensi e per gli effetti dell' art. 166 co. 4bis del D.Lgs 163/2006 e s.m.i., prendendo atto, tra le varie cause alla base del ritardo dell'esecuzione delle attività espropriative, addotte dal Concessionario e sintetizzate dal MIT, anche della modifica del titolo ablatorio delle aree di mitigazioni in oggetto.
- cc) con particolare riferimento alla documentazione presentata dal Concessionario in data 29 giugno 2017, con nota prot. SDP-U-1706-233-SE-MMA, e 5 settembre 2017, con nota prot. SDP-U-1709-033-SE-MMA, risulta necessario procedere con la dichiarazione di pubblica utilità dei progetti esecutivi, di cui alla precedente premessa q), con l'adeguamento, consistente nella variazione del titolo ablatorio da asservimento ad esproprio, rispetto a quanto previsto nel progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 42/2009.
- dd) che, in merito agli importi relativi al mutamento del titolo ablatorio, si conferma che gli stessi sotto il profilo economico, gli importi relativi al mutamento del titolo ablatorio, sono a carico del Concessionario Brebemi e non comportano modifiche al Quadro Economico di progetto, in quanto già ricompresi nel PEF vigente, di cui all'Atto Aggiuntivo n.3.

VISTA la Delibera del Consiglio di Amministrazione di CAL del 21 settembre 2010 e del 2 giugno 2010;

VISTA, CONSIDERATA e CONDIVISA la relazione del Responsabile unico del Procedimento del 15.09.2017;

VISTO il D.Lgs. 12 aprile 2006, n. 163 "*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*", ed in particolare l'articolo 169, c. 6;

VISTO il D.P.R. 8 giugno 2001, n. 327 "*Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia di espropriazione per pubblica utilità*";

VISTO l'articolo 1, c. 979, della Legge 27 dicembre 2006, n. 296, "*Disposizioni per la formazione del bilancio annuale e pluriennale dello Stato (finanziaria 2007)*";

VISTO l'atto prot. CAL-200709-00004 del 20 luglio 2009;

Tutto ciò premesso e considerato, da ritenersi parte integrante e sostanziale del presente atto,

DETERMINA

- a. di considerare superata la perizia di variante presentata dal Concessionario in data 23 dicembre 2014, prot. SDP-U-1412-150-AD-IDA, alla luce (i) della intervenuta efficacia dell'Atto Aggiuntivo n.3, che tra l'altro, comprende il PEF vigente e (ii) della approvazione del progetto definitivo di variante della Interconnessione A35-A4, avvenuta con delibera CIPE n.19/2016, la cui copertura economica è garantita anche mediante lo stralcio del gassificatore (WBS VV001) e dell'impianto a biomassa inizialmente previsti in progetto;

pertanto con la presente CAL prende atto del suddetto stralcio, già sancito dal CIPE con i predetti documenti;

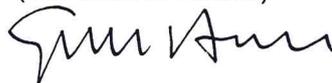
- b. di confermare l'approvazione del Progetto Esecutivo delle Opere di Mitigazione Ambientale, effettuata da CAL in data 21 settembre 2010 e in data 2 giugno 2011, con le relative prescrizioni e precisazioni indicate nelle note del 23 settembre 2010, prot.CAL-230910-00001, e del 28 febbraio 2011, prot. CAL-280211-00024, qui integralmente richiamate;
- c. di confermare l'approvazione delle Perizie di Variante, con riferimento alle Opere di Mitigazione Ambientale, effettuata da CAL in data 20 settembre 2011, in data 1 marzo 2012, in data 27 novembre 2012, in data 9 dicembre 2013 e in data 4 marzo 2014, con le relative prescrizioni e precisazioni indicate nelle note del 3 ottobre 2011 prot. CAL-031011-00006, del 8 marzo 2012 prot. CAL-080312-00002, del 22 febbraio 2013 prot. CAL-220213-00007, del 17 dicembre 2013 prot. CAL-171213-00025, del 13 marzo 2014 prot. CAL130314-00002 e del 13 marzo 2014 prot. CAL-130314-00003, qui integralmente richiamate;
- d. di dichiarare, ai sensi dell'art. 169 comma 6 del D.Lgs. 163/2006 e dell'art. 12 del D.P.R. 327/2001, la pubblica utilità dei progetti esecutivi di cui ai precedenti punto b) e c), con l'adeguamento relativo alla variazione del titolo ablatorio da asservimento ad esproprio, rispetto al progetto definitivo approvato dal CIPE con Delibera n. 42/2009. Il relativo piano particellare degli espropri e documenti a corredo, depositati agli atti di CAL e individuati nell'elenco di cui all'**Allegato 1**, possono essere parimenti approvati, per dette parti, con il presente atto;
- e. che i costi relativi alle indennità di esproprio connessi alla presente approvazione, sono già ricompresi nel PEF vigente, di cui all'Atto Aggiuntivo n. 3;
- f. di disporre che il Responsabile Unico del Procedimento dia comunicazione al Concessionario Brebemi del presente provvedimento per i conseguenti adempimenti di competenza.

Il Concessionario Brebemi, delegato all'esercizio dei poteri espropriativi ai sensi dell'atto prot. CAL-200709-00004 del 20 luglio 2009, provvederà alla emanazione dei successivi atti del procedimento espropriativo nel rispetto della vigente normativa.

Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

L'Amministratore Delegato

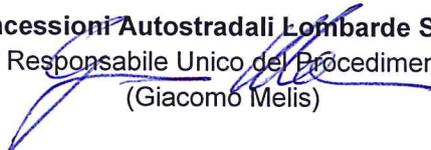
(Gianantonio Arnoldi)



Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A.

Il Responsabile Unico del Procedimento

(Giacomo Melis)



Allegato 1: Elenco elaborati piano particellare e documenti a corredo.