

CONCESSIONI AUTOSTRADALI LOMBARDE S.p.A.

*** **

PROCEDURA APERTA PER L'AFFIDAMENTO DELLA VERIFICA PREVENTIVA DELL'INTERESSE ARCHEOLOGICO, DELLA REDAZIONE DEL PROGETTO DEFINITIVO, COMPRENSIVO DI INDAGINI, E DEL RELATIVO COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, CON FACOLTÀ DI OPZIONE PER LA REDAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO E RELATIVO COORDINAMENTO PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE, DELLA GALLERIA STRADALE DI BY-PASS DELLA FRANA DEL RUINON LUNGO LA S.S. N° 300 "DEL PASSO DI GAVIA", IN COMUNE DI VALFURVA (SO).

*** **

VERBALE DI GARA – 3ª SEDUTA RISERVATA DEL 15 NOVEMBRE 2022

Atti UFF-G-S0222_RUI-03

*** **

L'anno **2022**, il giorno **15** del mese di **novembre**, alle ore **10,00** in Milano, la Commissione giudicatrice (di seguito anche la "Commissione") per la procedura in epigrafe, giusto atto di nomina dell'Amministratore Delegato di Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. del 27 ottobre 2022 (Prot. CAL-U-2022-00948) composta dai seguenti membri:

- Ing. Carlo Mangiarotti, in qualità di Presidente;
- Ing. Erika Avanzi, in qualità di Componente;
- Ing. Nicolò Jordens, in qualità di Componente;

riepiloga le attività svolte nei giorni 02/11/2022 (ore 15,00 – 18,00), 03/11/2022 (ore 15,00 – 18,00) e 08/11/2022 (ore 15,00 – 17,00), ai sensi del secondo paragrafo dell'art. 22.1 del Disciplinare di gara, relativamente alla valutazione delle Buste Tecniche e all'assegnazione dei relativi coefficienti e punteggi per le Offerte Tecniche, mediante l'applicazione dei criteri, delle formule e dei principi indicati dall'art. 19 del Disciplinare di gara e nella *lex specialis* di gara.

1. La Commissione con riferimento alla verifica della documentazione contenuta nella Busta Tecnica pervenuta dal concorrente *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** e mandanti **PINI GROUP S.r.l.**, **Pini Group SA**, **ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L.** e **AR/S ARCHEOSISTEMI S.C.**, rileva quanto segue.

Per quanto attiene al **criterio di valutazione (A) "Professionalità e adeguatezza dell'offerta"**, il concorrente ha prodotto una Relazione tecnico illustrativa con la descrizione dei seguenti servizi, ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione richiesta, sotto il profilo tecnico, e qualificabili affini all'oggetto dell'affidamento:

- 1 - Servizi di consulenza per lo studio di fattibilità, il progetto preliminare e la procedura di V.I.A. per la costruzione del tunnel autostradale di Baralacha_La (India);
- 2 - SR n° 229 Variante di Omegna: progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e studio di fattibilità ambientale;

3 - Strada e ferrovia Adler con Krasnaya Poliana (Russia). Lavori per i XXII giochi olimpici invernali -Sochi: progettazione preliminare, definitiva ed esecutiva e direzione lavori.

Secondo quanto previsto all'art. 19.1.3 punto (1) del Disciplinare di gara, la documentazione allegata dal concorrente comprova l'esecuzione di ognuno dei servizi sopra indicati.

Sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara, limitatamente al **criterio di valutazione (A) "Professionalità e adeguatezza dell'offerta"** la Commissione attribuisce al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** il **punteggio qualitativo PQ_A di 35,00 PUNTI**, come risultante dalla tabella allegata (Allegato 1), avendo valorizzato i Servizi che il suddetto concorrente dichiara di possedere in base all'acquisizione ramo d'azienda da parte di Pini Group SA di Geodata S.p.a..

Per quanto attiene al **criterio di valutazione (B) "Caratteristiche metodologiche dell'offerta"**, vista la Relazione tecnico illustrativa prodotta dal concorrente, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara, la Commissione attribuisce al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** il **punteggio qualitativo PQ_B di 10,00 PUNTI**, come risultante dalla tabella allegata (Allegato 1).

Per quanto attiene al **criterio di valutazione (C) "Esperienza del concorrente con riferimento al Building Information Modelling (BIM)"**, vista l'offerta di Gestione Informativa (oGI) prodotta dal concorrente, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara, la Commissione attribuisce al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** il **punteggio qualitativo PQ_C di 11,00 PUNTI**, come risultante dalla tabella allegata (Allegato 1).

Complessivamente, con riferimento all'Offerta Tecnica del *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l.** la Commissione attribuisce il **punteggio qualitativo totale PQ_{TOT} di 56,00 PUNTI**, superiore alla soglia di sbarramento di cui all'art. 19.1.3 punto (5) del Disciplinare di gara, pari a 35 punti.

2. La Commissione con riferimento alla verifica della documentazione contenuta nella Busta Tecnica pervenuta dal concorrente *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **ROCKSOIL S.P.A.** e mandanti **ALPINA S.P.A.**, **Studio Griffini S.r.l.**, **Blu Progetti S.r.l.**, **Studium s.a.s. di Frida Occelli**, rileva quanto segue.

Per quanto attiene al **criterio di valutazione (A) "Professionalità e adeguatezza dell'offerta"**, il concorrente ha prodotto una Relazione tecnico illustrativa con la descrizione dei seguenti servizi, ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione richiesta, sotto il profilo tecnico, e qualificabili affini all'oggetto dell'affidamento:

- 1 - Intervento di protezione e valorizzazione dei territori dell'Alta Valtellina - Difesa degli abitati e delle infrastrutture dalla frana del Ruinon di Valfurva: progetto preliminare;
- 2 - Progetto definitivo «Autostrada Valdastico A31 nord, 1° lotto funzionale Piovene Rocchette - Valle dell'Astico»;
- 3 - Collegamento autostradale Dalmine-Como-Varese-Valico del Gaggiolo e opere ad esso connesse - "Primo lotto della tangenziale di Como, primo lotto tang di Varese, Tratta A8 - A9": progettazione definitiva ed esecutiva e realizzazione dei lavori.

Secondo quanto previsto all'art. 19.1.3 punto (1) del Disciplinare di gara, la documentazione allegata dal concorrente comprova l'esecuzione di ognuno dei servizi sopra indicati.

Sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara, limitatamente al **criterio di valutazione (A) "Professionalità e adeguatezza dell'offerta"** la Commissione attribuisce al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **ROCKSOIL S.P.A.** il **punteggio qualitativo PQ_A di 35,00 PUNTI**, come risultante dalla tabella allegata (Allegato 2).

Per quanto attiene al **criterio di valutazione (B) "Caratteristiche metodologiche dell'offerta"**, vista la Relazione tecnico illustrativa prodotta dal concorrente, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara, la Commissione attribuisce al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **ROCKSOIL S.P.A.** il **punteggio qualitativo PQ_B di 15,33 PUNTI**, come risultante dalla tabella allegata (Allegato 2).

Per quanto attiene al **criterio di valutazione (C) "Esperienza del concorrente con riferimento al Building Information Modelling (BIM)"**, vista l'offerta di Gestione Informativa (oGI) prodotta dal concorrente, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara, la Commissione attribuisce al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **ROCKSOIL S.P.A.** il **punteggio qualitativo PQ_C di 10,00 PUNTI**, come risultante dalla tabella allegata (Allegato 2).

Complessivamente, con riferimento all'Offerta Tecnica del costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria **ROCKSOIL S.P.A.** la Commissione attribuisce il **punteggio qualitativo totale PQ_{TOT} di 60,33 PUNTI**, superiore alla soglia di sbarramento di cui all'art. 19.1.3 punto (5) del Disciplinare di gara, pari a 35 punti.

3. La Commissione con riferimento alla verifica della documentazione contenuta nella Busta Tecnica pervenuta dal concorrente *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A.** e mandanti **SITECO S.r.l.** e **Dottor Raimondo Prospero**, rileva quanto segue.

Per quanto attiene al **criterio di valutazione (A) "Professionalità e adeguatezza dell'offerta"**, il concorrente ha prodotto una Relazione tecnico illustrativa con la descrizione dei seguenti servizi,

ritenuti dal concorrente significativi della propria capacità di realizzare la prestazione richiesta, sotto il profilo tecnico, e qualificabili affini all'oggetto dell'affidamento:

- 1 - Integrazione del sistema Infrastrutturale Transpadano – “Direttrice Broni – Pavia – Mortara”: progettazione definitiva e studio di impatto ambientale;
- 2 - Variante all'abitato di Zogno della exSS n. 470: progettazione esecutiva;
- 3 – Traforo autostradale del Frejus - Realizzazione della galleria di sicurezza - Lotto 2 – opere civili lato Italia: progettazione esecutiva e costruttiva di dettaglio.

Secondo quanto previsto all'art. 19.1.3 punto (1) del Disciplinare di gara, la documentazione allegata dal concorrente comprova l'esecuzione di ognuno dei servizi sopra indicati.

Sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara, limitatamente al **criterio di valutazione (A) “Professionalità e adeguatezza dell'offerta”** la Commissione attribuisce al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A.** il **punteggio qualitativo PQ_A di 31,00 PUNTI**, come risultante dalla tabella allegata (Allegato 3).

Per quanto attiene al **criterio di valutazione (B) “Caratteristiche metodologiche dell'offerta”**, vista la Relazione tecnico illustrativa prodotta dal concorrente, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara, la Commissione attribuisce al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A.** il **punteggio qualitativo PQ_B di 8,67 PUNTI**, come risultante dalla tabella allegata (Allegato 3).

Per quanto attiene al **criterio di valutazione (C) “Esperienza del concorrente con riferimento al Building Information Modelling (BIM)”**, vista l'offerta di Gestione Informativa (oGI) prodotta dal concorrente, sulla base dei criteri e sub criteri di valutazione di cui all'art. 19.1 del Disciplinare di gara, la Commissione attribuisce al *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria **Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A.** il **punteggio qualitativo PQ_C di 8,00 PUNTI**, come risultante dalla tabella allegata (Allegato 3).

Complessivamente, con riferimento all'Offerta Tecnica del costituendo raggruppamento temporaneo con mandataria **Società Iniziative Nazionali Autostradali – S.I.N.A. S.p.A.** la Commissione attribuisce il **punteggio qualitativo totale PQ_{TOT} di 47,67 PUNTI, superiore alla soglia di sbarramento di cui all'art. 19.1.3 punto (5) del Disciplinare di gara, pari a 35 punti.**

Concluse le suddette operazioni, la Commissione dà atto che **tutti i concorrenti hanno conseguito un punteggio qualitativo totale PQ_{TOT} superiore alla soglia di sbarramento, pari a 35 punti.**

Pertanto, il Presidente della Commissione dà atto che, secondo quanto previsto all'art. 22.2 del Disciplinare di gara, la Commissione giudicatrice, in una successiva seduta riservata telematica,

procederà all'apertura delle Buste Economiche presentate dai concorrenti ammessi e ai successivi adempimenti previsti dalla *lex specialis* di gara.

La seduta riservata viene dichiarata chiusa alle ore **11,30**.

Milano, 15 novembre 2022

Allegati:

- 1) *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria PRO ITER Progetto Infrastrutture Territorio S.r.l. – calcolo punteggio qualitativo criteri (A), (B) e (C);
- 2) *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria ROCKSOIL S.P.A. – calcolo punteggio qualitativo criteri (A), (B) e (C);
- 3) *costituendo* raggruppamento temporaneo con mandataria S.I.N.A. S.p.A. – calcolo punteggio qualitativo criteri (A), (B) e (C);

Il Presidente della Commissione

Ing. Carlo Mangiarotti

(omissis)

Il Componente della Commissione

Ing. Erika Avanzi

(omissis)

Il Componente della Commissione

Ing. Nicolò Jordens

(omissis)

L'originale dei documenti sottoscritti in forma autografa o digitale è depositato in custodia presso la Segreteria Generale di CAL S.p.A.

Procedura aperta per l’affidamento della verifica preventiva dell’interesse archeologico, redazione del Progetto Definitivo, comprensivo di indagini, e del relativo Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, con facoltà di opzione per la redazione del Progetto Esecutivo e relativo Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione, della galleria stradale di bypass della frana del Ruinon, lungo la SS 300 "del passo di Gavia" in Comune di Valfurva (SO)

CONCORRENTE:	PRO ITER progetto Infrastrutture e Territorio Srl (mandataria) in raggruppamento temporaneo con PINI GROUP Srl (mandante), Pini Group SA (mandante), ERRE.VI.A. RICERCA VIABILITÀ AMBIENTE S.R.L. (mandante), AR/S ARCHEOSISTEMI S.C. (mandante)
COMMISSIONE:	CARLO MANGIAROTTI (Presidente), ERIKA AVANZI (Componente), NICOLO' JORDENS (Componente)
DATA DI COMPILAZIONE:	15.11.2022

CRITERIO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	SUB CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MASSIMO SUBCRITERIO			PUNTI D	PUNTI T	VALUTAZIONE COMMISSARIO 1	VALUTAZIONE COMMISSARIO 2	VALUTAZIONE COMMISSARIO 3	VALUTAZIONE COMMISSIONE	
A. PROFESSIONALITA' E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA	35	A.1	Grado di attinenza dei servizi presentati all'oggetto dell'affidamento, con riferimento alla tipologia di intervento oggetto di progettazione	21	di cui:	A.1 (i) per presenza di gallerie naturali stradlai di lunghezza sup. a 1000 m	-	6	6	6	6	6,00	
						A.1 (ii) per presenza di gallerie naturali in ambito montano e contesto geologico complesso con diam. di scavo > 12 m	-	5	5	5	5	5,00	
						A.1 (iii) per presenza di strade in ambito extraurbano di categoria pari o superiore a C2 e sottoposte a procedura VIA nazionale	-	5	5	5	5	5,00	
						A.1 (iv) per interveneti progettati in contesti di sensibilità idrogeologica	-	5	5	5	5	5,00	
		A.2	Grado di attinenza dei servizi presentati all'oggetto dell'affidamento, con riferimento al livello di progettazione	6	di cui:	A.2 (i) per sviluppo del servizio a livello di progettazione stradale definitiva comprensiva di Studio di Impatto Ambientale	-	4	4	4	4	4,00	
						A.2 (ii) per sviluppo del servizio a livello di Progettazione stradale Esecutiva	-	2	2	2	2	2,00	
		A.3	Grado di attinenza dei servizi presentati all'oggetto dell'affidamento con riferimento all'inserimento ambientale delle opere	8	di cui:	A.3 (i) per interventi ricadenti, del tutto o in parte, all'interno di Parco Nazionale o SIC	-	4	4	4	4	4,00	
						A.3 (ii) per interventi ricadenti in ambito montano (> 800 m s.l.m.)	-	4	4	4	4	4,00	
							PUNTEGGIO QUALITATIVO CRITERIO A (PQ _A)						35,00
B. CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA	20	B.1	Metodologie di svolgimento dell'attività progettuale e di coordinamento con la Stazione Appaltante	10			10	-	0,6	0,4	0,6	5,33	
		B.2	Composizione del gruppo di lavoro offerto anche in relazione all'eventuale presenza di risorse aggiuntive rispetto a quelle di cui all'art. 7.1 punto 2) dedicate e pertinenti agli ambiti specialistici di riferimento per l'intervento	10			10	-	0,6	0,4	0,4	4,67	
							PUNTEGGIO QUALITATIVO CRITERIO B (PQ _B)						10,00
C. OFFERTA DI GESTIONE INFORMATIVA (OGI) PER ESPERIENZA DELL'OFFERENTE CON RIFERIMENTO AL BUILDING INFORMATION MODELLING (BIM)	15	C.1	Utilizzo pregresso di metodologie BIM per progetti di infrastrutture a rete e loro inserimento in modello geodetico/geologico	15			15	-	0,8	0,6	0,8	11,00	
							PUNTEGGIO QUALITATIVO CRITERIO C (PQ _C)						11,00

PUNTEGGIO TOTALE QUALITATIVO PQ _{TOT}	56,00
--	-------

L'originale dei documenti sottoscritti in forma autografa o digitale è depositato in custodia presso la Segreteria Generale di CAL S.p.A.

Procedura aperta per l’affidamento della verifica preventiva dell'interesse archeologico, redazione del Progetto Definitivo, comprensivo di indagini, e del relativo Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, con facoltà di opzione per la redazione del Progetto Esecutivo e relativo Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione, della galleria stradale di bypass della frana del Ruinon, lungo la SS 300 "del passo di Gavia" in Comune di Valfurva (SO)

CONCORRENTE:	ROCKSOIL S.P.A. (capogruppo) in raggruppamento temporaneo con ALPINA S.P.A. (mandante), Studio Griffini S.r.l. (mandante), Blu Progetti Srl (mandante), studium s.a.s. di Frida Occeili (mandante)
COMMISSIONE:	CARLO MANGIAROTTI (Presidente), ERIKA AVANZI (Componente), NICOLO' JORDENS (Componente)
DATA DI COMPILAZIONE:	15.11.2022

CRITERIO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	SUB CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MASSIMO SUBCRITERIO				PUNTI D	PUNTI T	VALUTAZIONE COMMISSARIO 1	VALUTAZIONE COMMISSARIO 2	VALUTAZIONE COMMISSARIO 3	VALUTAZIONE COMMISSIONE
A. PROFESSIONALITA' E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA	35	A.1	Grado di attinenza dei servizi presentati all'oggetto dell'affidamento, con riferimento alla tipologia di intervento oggetto di progettazione	21	di cui:	A.1 (i) per presenza di gallerie naturali stradlai di lunghezza sup. a 1000 m	-	6	6	6	6	6,00	
						A.1 (ii) per presenza di gallerie naturali in ambito montano e contesto geologico complesso con diam. di scavo > 12 m	-	5	5	5	5,00		
						A.1 (iii) per presenza di strade in ambito extraurbano di categoria pari o superiore a C2 e sottoposte a procedura VIA nazionale	-	5	5	5	5,00		
						A.1 (iv) per interveneti progettati in contesti di sensibilità idrogeologica	-	5	5	5	5,00		
		A.2	Grado di attinenza dei servizi presentati all'oggetto dell'affidamento, con riferimento al livello di progettazione	6	di cui:	A.2 (i) per sviluppo del servizio a livello di progettazione stradale definitiva comprensiva di Studio di Impatto Ambientale	-	4	4	4	4	4,00	
						A.2 (ii) per sviluppo del servizio a livello di Progettazione stradale Esecutiva	-	2	2	2	2,00		
		A.3	Grado di attinenza dei servizi presentati all'oggetto dell'affidamento con riferimento all'inserimento ambientale delle opere	8	di cui:	A.3 (i) per interventi ricadenti, del tutto o in parte, all'interno di Parco Nazionale o SIC	-	4	4	4	4	4,00	
						A.3 (ii) per interventi ricadenti in ambito montano (> 800 m s.l.m.)	-	4	4	4	4	4,00	
								PUNTEGGIO QUALITATIVO CRITERIO A (PQ _A)					35,00
B. CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA	20	B.1	Metodologie di svolgimento dell'attività progettuale e di coordinamento con la Stazione Appaltante	10			10	-	0,8	0,6	0,8	7,33	
		B.2	Composizione del gruppo di lavoro offerto anche in relazione all'eventuale presenza di risorse aggiuntive rispetto a quelle di cui all'art. 7.1 punto 2) dedicate e pertinenti agli ambiti specialistici di riferimento per l'intervento	10			10	-	0,8	0,8	0,8	8,00	
								PUNTEGGIO QUALITATIVO CRITERIO B (PQ _B)					15,33
C. OFFERTA DI GESTIONE INFORMATIVA (OGI) PER ESPERIENZA DELL'OFFERENTE CON RIFERIMENTO AL BUILDING INFORMATION MODELLING (BIM)	15	C.1	Utilizzo pregresso di metodologie BIM per progetti di infrastrutture a rete e loro inserimento in modello geodetico/geologico	15			15	-	0,8	0,4	0,8	10,00	
								PUNTEGGIO QUALITATIVO CRITERIO C (PQ _C)					10,00
								PUNTEGGIO TOTALE QUALITATIVO PQ _{TOT}					60,33

L'originale dei documenti sottoscritti in forma autografa o digitale è depositato in custodia presso la Segreteria Generale di CAL S.p.A.

Procedura aperta per l’affidamento della verifica preventiva dell'interesse archeologico, redazione del Progetto Definitivo, comprensivo di indagini, e del relativo Coordinamento per la Sicurezza in fase di Progettazione, con facoltà di opzione per la redazione del Progetto Esecutivo e relativo Coordinamento per la Sicurezza in fase di progettazione, della galleria stradale di bypass della frana del Ruinon, lungo la SS 300 "del passo di Gavia" in Comune di Valfurva (SO)

CONCORRENTE:	SOCIETÀ INIZIATIVE NAZIONALI AUTOSTRADALI – S.I.N.A. S.p.A. (Capogruppo Mandataria) in raggruppamento temporaneo con SITECO S.r.l. (mandante) e Dottor Raimondo Prosperi (mandante)
COMMISSIONE:	CARLO MANGIAROTTI (Presidente), ERIKA AVANZI (Componente), NICOLO' JORDENS (Componente)
DATA DI COMPILAZIONE:	15.11.2022

CRITERIO DI VALUTAZIONE	PUNTEGGIO MASSIMO	SUB CRITERI DI VALUTAZIONE		PUNTEGGIO MASSIMO SUBCRITERIO			PUNTI D	PUNTI T	VALUTAZIONE COMMISSARIO 1	VALUTAZIONE COMMISSARIO 2	VALUTAZIONE COMMISSARIO 3	VALUTAZIONE COMMISSIONE	
A. PROFESSIONALITA' E ADEGUATEZZA DELL'OFFERTA	35	A.1	Grado di attinenza dei servizi presentati all'oggetto dell'affidamento, con riferimento alla tipologia di intervento oggetto di progettazione	21	di cui:	A.1 (i) per presenza di gallerie naturali stradalai di lunghezza sup. a 1000 m	-	6	6	6	6	6,00	
						A.1 (ii) per presenza di gallerie naturali in ambito montano e contesto geologico complesso con diam. di scavo > 12 m	-	5	5	5	5	5,00	
						A.1 (iii) per presenza di strade in ambito extraurbano di categoria pari o superiore a C2 e sottoposte a procedura VIA nazionale	-	5	5	5	5	5,00	
						A.1 (iv) per interveneti progettati in contesti di sensibilità idrogeologica	-	5	5	5	5	5,00	
		A.2	Grado di attinenza dei servizi presentati all'oggetto dell'affidamento, con riferimento al livello di progettazione	6	di cui:	A.2 (i) per sviluppo del servizio a livello di progettazione stradale definitiva comprensiva di Studio di Impatto Ambientale	-	4	4	4	4	4,00	
						A.2 (ii) per sviluppo del servizio a livello di Progettazione stradale Esecutiva	-	2	2	2	2	2,00	
		A.3	Grado di attinenza dei servizi presentati all'oggetto dell'affidamento con riferimento all'inserimento ambientale delle opere	8	di cui:	A.3 (i) per interventi ricadenti, del tutto o in parte, all'interno di Parco Nazionale o SIC	-	4	0	0	0	0,00	
						A.3 (ii) per interventi ricadenti in ambito montano (> 800 m s.l.m.)	-	4	4	4	4	4,00	
							PUNTEGGIO QUALITATIVO CRITERIO A (PQ _A)						31,00
B. CARATTERISTICHE METODOLOGICHE DELL'OFFERTA	20	B.1	Metodologie di svolgimento dell'attività progettuale e di coordinamento con la Stazione Appaltante	10			10	-	0,6	0,4	0,4	4,67	
		B.2	Composizione del gruppo di lavoro offerto anche in relazione all'eventuale presenza di risorse aggiuntive rispetto a quelle di cui all'art. 7.1 punto 2) dedicate e pertinenti agli ambiti specialistici di riferimento per l'intervento	10			10	-	0,4	0,4	0,4	4,00	
							PUNTEGGIO QUALITATIVO CRITERIO B (PQ _B)						8,67
C. OFFERTA DI GESTIONE INFORMATIVA (OGI) PER ESPERIENZA DELL'OFFERENTE CON RIFERIMENTO AL BUILDING INFORMATION MODELLING (BIM)	15	C.1	Utilizzo pregresso di metodologie BIM per progetti di infrastrutture a rete e loro inserimento in modello geodetico/geologico	15			15	-	0,6	0,6	0,4	8,00	
							PUNTEGGIO QUALITATIVO CRITERIO C (PQ _C)						8,00
PUNTEGGIO TOTALE QUALITATIVO PQ _{TOT}													47,67

L'originale dei documenti sottoscritti in forma autografa o digitale è depositato in custodia presso la Segreteria Generale di CAL S.p.A.